

<p align="center">Bulletin Nr. 2 vom 12.05.2023 zur genehmigten Ausschreibung ADAC TotalEnergies 24h Nürburgring 2023 DMSB-Reg.-Nr. R-13485 vom 21.02.2023 Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen (Änderungen/ Ergänzungen sind <i>kursiv</i> gedruckt)</p>	<p align="center">Bulletin No. 2 of 12.05.2023 to the approved Supplementary Regulations ADAC TotalEnergies 24h Nürburgring 2023 DMSB visa no. R-13485 with date of 21.02.2023 The following amendments and supplements apply with immediate effect (Amendments / supplements are shown thus: <i>italics</i>)</p>
<p>Kapitel I Sportliches Reglement</p> <p>16. Fahrerausrüstung</p> <p>16.1 Es sind Helme gemäß FIA-Bestimmungen vorgeschrieben. Die sonstige vorgeschriebene Bekleidung wie Overall, Unterwäsche, Handschuhe, Schuhe, Socken und Kopfhaube muss der FIA-Norm 8856-2000 <i>oder der FIA-Norm 8856-2018</i> entsprechen. Nicht ordnungsgemäße Bekleidung, Helme oder Kopf-Rückhalte-Systeme können von den Technischen Kommissaren eingezogen werden und werden erst nach der Veranstaltung wieder zurückgegeben.</p> <p>38. Wertung</p> <p>38.2 ...</p> <p>In den Klassen Cup 2 und Cup 3 erfolgt zusätzlich eine AM Wertung. Fahrzeuge und dessen Fahrer sind in der Cup 2 AM bzw. Cup 3 AM Wertung unter folgenden Voraussetzungen wertungsberechtigt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alle Fahrer eines Fahrzeuges müssen über eine Einstufung gemäß FIA Driver Categorisation List verfügen. • Allen Fahrern wird entsprechend ihrer Einstufung (FIA Drivers Categorisation List) ein Zahlenwert zugeordnet. (Bronze 1, Silber 2, Gold 3, Platin 4) • <i>Der Veranstalter behält sich in Abstimmung mit dem Rennleiter das Recht vor, für Fahrer/-in, welche nicht in der FIA-Liste aufgeführt sind, eine Platin-Einstufung vorzunehmen.</i> • Der Mittelwert aller auf einem Fahrzeug genannten Fahrer (deren Zahlenwert) ergibt den Einstufungswert • Einstufungswerte kleiner/gleich 1,75 = „CUP 2 AM bzw. Cup 3 AM“ • <i>Teams deren Fahrzeuge, nach den oben genannten Kriterien, in die Cup 2 oder Cup 3 AM</i> 	<p>Chapter 1 Sporting Regulations</p> <p>16. Driver's equipment</p> <p>16.1 The use of helmets in compliance with the FIA Standards is mandatory. Other mandatory clothing such as overall, underwear, gloves, shoes, socks and balaclava must comply with FIA Standard 8856-2000 <i>or FIA Standard 8856-2018</i>. Any incorrect clothing items, helmets or Head and Neck Support may be withdrawn by the scrutineers and will only be returned after the event.</p> <p>38. Classification</p> <p>38.2 ...</p> <p>In the classes Cup 2 and Cup 3 there will be an additional AM classification. Vehicles and their drivers are eligible for the Cup 2 AM or Cup 3 AM classification under the following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • All drivers of a vehicle must have a classification according to the FIA Driver Categorisation List. • All drivers will be assigned a numerical value according to their classification (FIA Drivers Categorisation List). (Bronze 1, Silver 2, Gold 3, Platinum 4). • <i>The organizer, in consultation with the race director, reserves the right to include drivers who are not on the FIA list in the Platinum classification.</i> • The average value of all drivers named on a vehicle (their numerical value) results in the classification value. • Classification values equal to or less than 1.75 = "CUP 2 AM or Cup 3 AM". <p><i>Teams whose vehicles are classified in the Cup 2 or Cup 3 AM classification according to the above criteria have the</i></p>

<p>Wertung eingestuft sind, haben die Möglichkeit sich in der Klasse Cup 3 oder Cup 2 (PRO) werten zu lassen. Entsprechende Anträge, sind in schriftlicher Form, beim Veranstalter anzumelden. Entsprechende Anträge sind bis spätestens (Öffnungszeiten der Dokumenten Abnahme, siehe Übersicht Öffnungszeiten unter www.24h-information.de) einzureichen.</p>	<p>possibility to be classified in the Cup 2 or Cup 3 (PRO) class. Such applications must be submitted in writing to the organiser and must be submitted by the opening time of administrative checks, see overview opening hours at www.24h-information.de, at the latest.</p>
<p>Anlage 3 der Ausschreibung Technische Bestimmungen für die Klasse SP 9 (FIA-GT3) und SP9-Last Generation(LG) (FIA-GT3)</p> <p>Art. 2</p> <p>Art. 2.2 Mindestfahrhöhe</p> <p>....</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Messung jederzeit mit dem zuletzt auf dem jeweiligen Fahrzeug eingesetzten Fahrer/-in durchzuführen. • <i>Der Veranstalter behält sich das Recht vor, für eine Messung der Mindestfahrhöhe des Fahrzeugs die Benzinmenge auf den minimum und maximum möglichen Füllstand des Benzinkraftstoffbehälters zu verändern.</i> 	<p>Appendix 3 to the Supplementary Regulations Technical Prescriptions for class SP9 (FIA-GT3) and SP9-Last Generation (LG) (FIA-GT3)</p> <p>Art. 2</p> <p>Art. 2.2 Minimum ride height</p> <p>...</p> <ul style="list-style-type: none"> • The organiser reserves the right to carry out the test at any time with the driver who has last driven the corresponding car. • <i>The organizer reserves the right to change the amount of fuel to the minimum and maximum possible level of the fuel tank for a measurement of the minimum driving height of the vehicle.</i>

DMSB genehmigt am 12.05.2023
Mischa Eifer
Koordination Sport

