

<p align="center">Bulletin Nr. 1 vom 10.04.2024 zur genehmigten Ausschreibung ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2024 DMSB-Reg.-Nr. R-14264 vom 26.02.2024 Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen (Änderungen/ Ergänzungen sind <i>kursiv</i> gedruckt)</p>	<p align="center">Bulletin No. 1 of 10.04.2024 to the approved Supplementary Regulations ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2024 DMSB visa no. R-14264 with date of 26.02.2024 The following amendments and supplements apply with immediate effect (Amendments / supplements are shown thus: <i>italics</i>)</p>
<p>Kapitel I Sportliches Reglement</p> <p>19. Tanken, Tankvorschuss 19.1 Tanken Die nachfolgenden Artikel werden wie folgt angepasst/ergänzt: 19.1.2 Tanken ist nur an den Zapfsäulen im Boxenbereich möglich. Die Tankanlagen werden im Vorfeld der Veranstaltung vom Veranstalter und der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG auf eine einheitliche Förderleistung justiert. Jegliche Manipulation der Tanksäulen bzw. das Öffnen der Tanksäulengehäuse ist untersagt. <i>Fahrzeuge der Klasse AT müssen an den dafür vorgesehenen Tankplatz in den im Fahrzeug befindlichen Tank befüllt werden.</i> Zu widerhandlungen gegen die vorangehende Bestimmung werden den Sportkommissaren gemeldet. <i>Gasfahrzeuge müssen an der dafür vorgesehenen Tankstelle in den im Fahrzeug befindlichen Tank befüllt werden.</i> 19.1.6 Zur Durchführung des Tankvorgangs darf ausschließlich eine Zapfpistole der vorhandenen Zapfsäulen benutzt werden. <i>In der Klasse AT erfolgt die Betankung ausschließlich über die vom Teilnehmer beantragte und durch den Veranstalter genehmigte Zapfsäule.</i> Die Betankung muss über die Zapfpistole direkt in den im Fahrzeug befindlichen Tank erfolgen. Die gleichzeitige Verwendung von zwei oder mehr Zapfpistolen zur Durchführung des Tankvorgangs ist verboten. Der Austausch des kompletten Tanks oder eines Teiltanks ist nicht gestattet. <i>Auch in der Klasse AT ist es nicht erlaubt, den Gas-Tank zu wechseln (leerer Tank austauschen gegen vorgefüllten Tank).</i> Der im Fahrzeug befindliche Tank (auch Zusatztanks) muss/müssen während der gesamten Veranstaltung fest mit dem Fahrzeug gemäß den Richtlinien</p>	<p>Chapter I Sporting Regulations</p> <p>19. Refuelling, fuel advancement 19.1 Refuelling The following articles are adapted/added as follows: 19.1.2 Refuelling is only permitted from the fuel pumps in the pit area. Before the event, the fuel pumps are adjusted to identical flow rates by the organiser and the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG. Any tampering of the fuel pumps or the opening of the fuel pump housing is prohibited. <i>Vehicles in category AT must be filled into the tank in the vehicle at the designated filling station.</i> Any offence will be reported to the stewards. <i>Gas-powered vehicles must be refuelled at the refuel station provided for this purpose, the gas must be filled into the tank installed in the car.</i> 19.1.6 The cars must always be refuelled by using one single fuel tap of the corresponding fuel pump. <i>In the AT class, refueling takes place exclusively via the fuel pump requested by the participant and approved by the organizer.</i> Fuel must always be filled from the fuel tap directly into the fuel tank installed in the race car. It is prohibited to use two or more fuel taps simultaneously for refuelling. The replacement of the complete fuel tank or of a part of the fuel tank is prohibited. <i>The replacement of the gas tank is also prohibited for cars of Class AT (replacement of an empty tank by a pre-filled tank).</i> The fuel tank in the race car (including additional tanks) must at all times during the event be solidly connected to the car in compliance with the guidelines for the installation of fuel tanks. Any modification of the fuel tanks (not resulting from</p>

DMSB genehmigt am 11.04.2024



Robin Strycek - Koordination Sport

für den Einbau von Tankanlagen verbunden sein. Veränderungen an der Tankanlage (die nicht aufgrund eines Unfalls oder technischen Defekts zurückzuführen sind) sind unzulässig. Bei Veränderungen oder Reparaturen an der Tankanlage, die aufgrund eines Unfalles oder technischen Defekt notwendig waren, darf das Training oder Rennen erst wieder aufgenommen werden, wenn ein Technischer Kommissar das Fahrzeug erneut überprüft hat und vom Rennleiter eine Freigabe erfolgt.

....

19.1.8 (Alle Klassen außer Klasse AT)

Während eines Boxenstopps sind Service- und Reparaturarbeiten am Wettbewerbsfahrzeug erlaubt. Werden Service- und Reparaturarbeiten am Wettbewerbsfahrzeug während eines Tankvorganges durchgeführt, so dürfen diese nicht mehr Zeit in Anspruch nehmen, wie der eigentliche Tankvorgang. Während des Tankvorgangs darf sich keine Person unter dem Fahrzeug befinden. Ein Verstoß hiergegen wird durch den Rennleiter geahndet. Je nach Schwere des Verstoßes insbesondere im Wiederholungsfall wird dies den Sportkommissaren gemeldet.

19.1.8.1 (Klasse AT)

Für Fahrzeuge, der Klasse AT, findet der Tankvorgang in dem ausgewiesenen AT Tankbereich statt. Im AT Tankbereich dürfen keine weiteren Service und Reparaturarbeiten ausgeführt werden, außer dem Tankvorgang. Somit ist auch ein Fahrerwechsel im AT Tankbereich nicht gestattet. Teams und Fahrer sind angehalten ihre Fahrzeuge soweit als möglich rechts im Tankbereich zu platzieren. Nach Beendigung des Tankvorganges müssen die Fahrzeuge den AT Tankbereich umgehend verlassen. Auch Fahrzeuge, der Klasse AT, führen Service- und Reparaturarbeiten sowie Fahrerwechsel in der Working Lane, vor den zugewiesenen Boxen oder in den Boxen aus. Ein Verstoß hiergegen wird durch den Rennleiter geahndet. Je nach Schwere des Verstoßes insbesondere im Wiederholungsfall wird dies den Sportkommissaren gemeldet.

Für alle Fahrzeuge:

Der Tankvorgang beginnt mit der Entnahme der Zapfpistole aus der Halterung der Tanksäule und endet mit der Entnahme der Zapfpistole aus dem Einfüllstutzen des Fahrzeuges. Für den Tankvorgang darf nur eine Zapfpistole verwendet werden. Die Entnahme der Zapfpistole aus der Halterung der Tanksäule darf erst erfolgen, sobald sich das Fahrzeug in der Anfahrt zur Box befindet und die Fast-Lane verlassen hat. Bei Zuwiderhandlung erfolgt eine Meldung an den Rennleiter. Ein begonnener Tankvorgang darf grundsätzlich nicht

an accident or a technical failure) is prohibited. If the fuel tank has to be modified or repaired after an accident or due to a technical failure, the crew may only rejoin the practice session or the race after the approval of the scrutineers and of the Clerk of the Course.

....

19.1.8 (All classes except class AT)

During a pit stop, service and repair may be carried out on the race car. If service and repair work is carried out on the race car whilst it is refuelled, this work must be completed when refuelling is completed. No person may be beneath the vehicle during the refuelling procedure. Any offence will result in a penalty applied by the Clerk of the Course. Depending on the severity of the offence, in particular in the case of a repeated offence, the stewards will be informed.

19.1.8.1 (AT class)

For vehicles in the AT class, refueling takes place in the designated AT refueling area. No other service or repair work may be carried out in the AT refueling area, except for refueling. This means that drivers may not be changed in the AT refueling area. Teams and drivers are required to position their vehicles as far as possible to the right of the refueling area. Once the refueling process has been completed, the vehicles must leave the AT refueling area immediately. Vehicles in the AT class also carry out service and repair work as well as driver changes in the working lane, in front of the allocated pits or in the pits. Any infringement of this rule will be penalized by the race director. Depending on the severity of the offense, especially in the event of a repeat offense, this will be reported to the stewards.

For all vehicles:

The refuelling operation begins with the removal of the nozzle from the fuel pump support and ends with the removal of the nozzle from the filler cap of the vehicle. Only one nozzle may be used for refuelling. The nozzle may only be removed from its support when the car is in the access to the pits and has left the fast lane. Any infringement will be reported to the Clerk of the Course. A refuelling operation must generally not be interrupted (exception: breakdown of the refuelling system or for reasons of fire protection). Any service or repair

DMSB genehmigt am 11.04.2024

Robin Strycek - Koordination Sport



unterbrochen werden (Ausnahme: Störung in der Tankanlage oder aus Gründen des Brandschutzes). Service- oder Reparaturarbeiten, die den Zeitraum eines Tankvorganges überschreiten, dürfen nicht vor den Zapfsäulen durchgeführt werden. (Klasse AT siehe 19.1.8.1). Nach Abschluss des Tankvorganges muss das Wettbewerbsfahrzeug den Platz unmittelbar vor der Zapfsäule wieder verlassen, um den anderen Teams den Tankvorgang wieder zu ermöglichen. *In Höhe der AT-Tankstelle (Einfahrt Boxengasse) kann auch der Reifenwechsel erfolgen.* Weiterhin ist die Einrichtung eines Boxenstandes an der AT-Tankstelle in Absprache mit dem Veranstalter gestattet (nicht an der Boxenmauer). Die Maße sind auf ein Minimum zu beschränken! *Der Service am Fahrzeug und/oder Fahrerwechsel hat rechts von der weißen Linie – in Fahrtrichtung – zu erfolgen.*

Der Bereich der AT-Tankstelle ist für Teammitglieder ausschließlich mit Pit-Lane-Tickets in Verbindung mit der Armbinde „AT-Tankstelle“ über die Boxengasse möglich. Der Ein- bzw. Ausgang über Tor 49 ist verboten.

....

21. Vermarktung, TV, Pflichtwerbung, Merchandising und Datenschutz

Der nachfolgende Artikel wird wie folgt neu aufgeführt:

....

21.3

Sämtliche Drehvorhaben im Rahmen des 24h-Rennens Nürburgring 2024 (zum Zwecke der Organisation, Durchführung und Abwicklung der gesamten Veranstaltung) müssen durch einen entsprechenden Drehlizenzvertrag mit der SPORTTOTAL LIVE GmbH legitimiert und sämtliche verwendete Kameras (inkl. Onboard-, Boxengassen- und Boxenkameras) durch entsprechende Drehlizenzaufkleber gekennzeichnet werden. Kontakt: 24hNBR-tv@sporttotal.com. Mit Abschluss des Drehlizenzvertrages gestattet der Teilnehmer dem Veranstalter das aufgezeichnete Material zu verwenden, wenn der Rennleiter dies zum Zwecke der Aufklärung von Vorkommnissen auf der Rennstrecke für erforderlich erachtet. Die Bilder einer Team- oder Teilnehmerkamera dürfen von den Teilnehmern nicht dem Rennleiter oder den Stewards zur Aufklärung sportlicher Belange vorgelegt werden. Falls erforderlich, können der Veranstalter, der Rennleiter oder die Sportkommissare die Bilder jedoch anfordern.

Sollte das aufgezeichnete Material Unfallszenen oder ähnliches beinhalten, kann der Teilnehmer das Material erst nach gesonderter Sichtung und Freigabe

beyond the refuelling operation must not be carried out in front of the fuel pumps. (Class AT see 19.1.8.1). The area in front of the fuel pump must immediately be cleared after refuelling so that other race cars can be refuelled. *Tyre change is permitted at the level of the AT fuel station (pit lane access).* In co-ordination with the organiser it is furthermore permitted to set up a pit stand at the gas fuel station (not at the pit wall). The dimensions must be limited to a minimum. *Any work on the car and/or the drivers' change must be carried out on the right side of the new white line – in driving direction.*

Only team members with Pit-Lane tickets in connection with the armband "AT filling station" are permitted in the area of the AT filling station with access via the pit lane. Entry or exit via Gate 49 is prohibited.

....

21. Marketing, TV, obligatory advertising, merchandising and data protection

the following article is restated as follows:

....

21.3

Any filming activities during the 24h Race Nürburgring 2024 (for the purpose of organisation, running and performance of the complete event) are subject to a filming licence contract with SPORTTOTAL LIVE GmbH. All cameras (including onboard, pit lane and pit cameras) must carry a corresponding sticker. Contact: [mailto: 24hNBR-tv@sporttotal.com](mailto:24hNBR-tv@sporttotal.com). With the conclusion of the filming contract, the participant gives the permission to the organiser to use the material recorded if considered necessary by the Clerk of the Course to clarify any incidents on the racetrack. Participants are not allowed to present the images from a team or participant camera to the clerk of the course or the stewards for the purpose of clarifying sporting matters. However, if necessary, the organiser, the clerk of the course or the stewards may request such images.

Should the recorded material contain accident scenes or similar, the participant may only use the material within the scope of his contractually agreed licence

DMSB genehmigt am 11.04.2024

Robin Strycek - Koordination Sport



durch den Veranstalter im Rahmen seiner vertraglichen vereinbarten Lizenz verwenden.

Der Veranstalter kann einzelne Teams zur Anbringung einer Veranstaltereigenen Onboardkamera im Wettbewerbsfahrzeug verpflichten. Siehe hierzu auch Art. 6.1.7.2 Kapitel II, Allgemeine Techn. Bestimmungen.

Die technische Abnahme kann nur erfolgen, wenn die eingebauten Onboardkameras in den Wettbewerbsfahrzeugen des 24h-Rennen Nürburgring 2024 mit einem Drehlizenzaufkleber gekennzeichnet sind. Kameras dürfen ausschließlich innerhalb des Fahrgastraumes eingebaut werden. Die Befestigung der Kameras muss vom Technischen Kommissar begutachtet werden.

....
Die nachfolgenden Nummernaufzählung der Artikel wird wie folgt angepasst:

~~21.3~~ 21.4

....
~~21.4~~ 21.5

....
~~21.5~~ 21.6

....
~~21.6~~ 21.7

Kapitel II Allgemeine Technische Bestimmungen

Art. 1 Allgemeine Fahrzeugbestimmungen für alle Fahrzeuge

....
Artikel 1.2.1 wird wie folgt angepasst:

Art. 1.2.1

Teilnehmer haben die Möglichkeit einen Antrag auf Permit B Konfiguration zu stellen. Fahrzeuge der Klasse SP9, SP-Pro, CUP2, CUP3 und SP11 sind von der Möglichkeit, einen Antrag auf Zulassung für eine Permit-B Konfiguration zu stellen, ausgenommen. Alle weiteren Fahrzeugklassen der Kategorie A gem. Art.9 DMSBRundstreckenreglement Anhang 2 sind berechtigt einen Antrag zu stellen. Es erfolgt durch diesen Einzelantrag auf Permit-B Einstufung keine Neueinteilung in eine andere Fahrzeugklasse. Die Grundeinstufung der Fahrzeugklasse muss bestehen bleiben. Besonderheiten zur Permit B Einstufung im CUP3 sind der Porsche Endurance Trophy Nürburgring Serienausschreibung zu entnehmen. Die jeweils aktuelle Version des Antrages, samt den Zulassung Bestimmungen, steht unter nachfolgendem Link zum Download bereit: www.24hinformation.de.

Der Antrag muss bis zum 29. März 2024 für das ADAC 24h Nürburgring Qualifiers und bis zum 08. Mai 2024 für das ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2024 beim ADAC Nordrhein vorliegen.

after it has been separately viewed and approved by the organiser.

The organiser may instruct any competitor to fit an organiser's onboard camera in his race car. See also Art. 6.1.7.2 Chapter II, General Technical Regulations.

All onboard cameras installed in the race cars participating in the 24h Race Nürburgring 2024 must be provided with a filming permit sticker, the car will otherwise be refused at scrutineering. Cameras may only be installed inside the cockpit. The fixation of the cameras must be approved by the scrutineers.

....
The following list of article numbers is adapted as follows:

~~21.3~~ 21.4

....
~~21.4~~ 21.5

....
~~21.5~~ 21.6

....
~~21.6~~ 21.7

Chapter II General Technical Regulations

Art. 1 General prescriptions for all cars

....
the article 1.2.1 is adapted as follows:

Art. 1.2.1

Participants have the possibility to make an application for Permit B configuration. Vehicles of class SP9, SP-Pro, CUP2, CUP3 and SP11 are excluded from the possibility to apply for a Permit B configuration. All other vehicle classes of category A according to Art.9 DMSB Circuit Regulations Appendix 2 are entitled to make an application. This individual application for Permit-B classification does not result in a new classification into another vehicle class. The basic classification of the vehicle class must remain. Special features for the Permit B classification in CUP3 can be found in the Porsche Endurance Trophy Nürburgring Series Regulations. The current version of the application, including the eligibility regulations, are available for download under the following link: www.24hinformation.de.

The application must be received by ADAC Nordrhein by 29 March 2024 for the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers and by 08 May 2024 for the ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2024.

DMSB genehmigt am 11.04.2024

Robin Strycek - Koordination Sport



Genehmigte Anträge haben Gültigkeit für das ADAC 24h Nürburgring Qualifiers, die ADAC RAVENOL 24h Nürburgring sowie die NLS Veranstaltungen.

Kapitel III Technische Bestimmungen der Fahrzeuggruppen

....

Art. 3 Technische Bestimmungen der Klasse AT

....

Artikel 3.3 wird wie folgt angepasst:

Art. 3.3 Betankungsanlage

Alternative Kraftstoffe sind nur auf Sonderantrag zulässig. Der Veranstalter behält sich aus Sicherheitsgründen vor bestimmte alternative Kraftstoffe abzulehnen.

Soweit die Betankung mit alternativen Treibstoffen nicht über die Nürburgring-eigene Betankungsanlage erfolgen kann, müssen die Betankungsanlagen vom Veranstalter, der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG und dem DMSB genehmigt werden und die Standorte festgelegt werden.

Für die notwendigen, erforderlichen Genehmigungen und evtl. TÜV-Abnahmen hat der Teilnehmer bzw. der Treibstofflieferant selbst Sorge zu Tragen und gegenüber dem Veranstalter und der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG bei der Veranstaltung nachzuweisen. Die Pflicht zur vollständigen Aufgabenerfüllung sowie die damit verbundene und erforderliche Gefahrenabschätzung obliegt allein den betreffenden Teams. Der Veranstalter übernimmt keine hieraus entstehenden Kosten.

Aufgrund umwelt- und sicherheitstechnischer Auflagen für den Rennstreckenbetreiber wurde für die ordnungsgemäße Aufstellung mobiler Tankstellen seitens der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG ein spezieller Tankplatz errichtet. Der Tankplatz ist in ~~zwei~~ **drei** Bereiche unterteilt. **Nur ein Tankplatz ist für die Verwendung von Flüssigkraftstoffen vorgesehen. Mobile Tankstellen können nur in den dafür vorgesehenen Tankbereichen errichtet werden. 1 x Erdgas, 1 x LPG sowie einen weiteren alternativen Kraftstoff. In jedem Tankbereich kann eine mobile Tankstelle errichtet werden. Eine Ethanol-Betankung sowie auch eine Methanol- und Wasserstoffbetankung ist grundsätzlich nicht zulässig. Eine Diesel- bzw. alternative Dieselbetankung ist nicht zulässig.**

Pro Tankbereich können maximal vier Rennfahrzeuge zugelassen werden. Demzufolge müssen sich die Teams im Vorfeld untereinander auf einen Anbieter und eine Kraftstoffspezifikation einigen.

Eine ~~weitere~~ Begrenzung der maximal pro Tankplatz zugelassenen Fahrzeuge kann, aufgrund noch nicht bekannter Auflagen durch die Sachverständigen-Stelle oder den DMSB, nicht ausgeschlossen werden

Approved applications are valid for the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers, the ADAC RAVENOL 24h Nürburgring and the NLS events.

Chapter III Technical Regulations for Groups

....

Art. 3 Technical Regulations for Class AT

....

Article 3.3 is amended as follows:

Art. 3.3 Refuelling systems

Approvals for the use of alternative fuels may be granted upon individual application. The organiser reserves the right to refuse certain alternative fuels for safety reasons.

If refuelling with alternative fuels is not possible through the Nürburgring tank filling systems, any external tank filling system must be approved by the organiser, the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG and the DMSB and their locations must be defined.

It is the participant's or the fuel supplier's responsibility to obtain all the necessary approvals and technical safety inspections (German "TÜV") and to submit these approvals at the event to the organiser and the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG. It is the teams' responsibility to comply with the all the requirements to assess the associated safety risks.

The organiser will not bear any costs involved.

To comply with the environmental and safety conditions required from the circuit management, the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG provides a specific refuel area for the correct set-up of the mobile fuel stations. The refuel area is divided into ~~two~~ **three** sections. **Only one filling station is intended for the use of liquid fuels. Mobile filling stations can only be set up in the designated refueling areas. 1 x natural gas, 1 x LPG and one additional alternative fuel. A mobile fuel station may be set up in each refuel area. Refuelling with ethanol and/or methanol and hydrogen is not permitted. Refuelling with diesel and/or alternative diesel is no longer permitted.**

The maximum of four race cars is permitted in each refuel area. The teams must hence previously agree upon one supplier and one fuel specification.

Further restrictions with regard to the maximum number of eligible cars per fuel station cannot be excluded due to currently still unknown conditions which may be made by the experts or by the DMSB.

DMSB genehmigt am 11.04.2024



Robin Strycek - Koordination Sport

Anlage 3 der Ausschreibung Technische Bestimmungen für die Klasse SP 9(FIA-GT3) und SP9-Last Generation(LG) (FIA-GT3)

Art. 2

Folgende Artikel werden wie folgt angepasst:

...

Art. 2.2.3 Heckflügelwinkel

Jeder Fahrzeug Hersteller ist verpflichtet einen Nominalen Anstellwinkel des Heckflügels zu bestimmen. Dies unterliegt folgenden Bestimmungen:

- Angabe des Heckflügel Anstellwinkels in Abhängigkeit zu der unter Art. 2.2.2 definierten Referenzfläche im Auto
- Dokumentation und Datenblatteintrag in Abstimmung mit Technik Ausschuss
- Eintrag in der aktuellen BOP mit einer Toleranz (gleiche Toleranz für alle Hersteller)
- Fahrzeug Hersteller können unterschiedliche Heckflügelwinkel (nominal Wert) angeben für unterschiedliche Reifenhersteller.
- Der in der BOP angegebene Heckflügel Anstellwinkel ist zu jeder Zeit einzuhalten.
- ~~Eine Änderung des Anstellwinkels (Nominal Wert) ist nur auf Antrag möglich. Anträge für das ADAC 24h Nürburgring Qualifiers und für das 24h Rennen 2024 werden nicht akzeptiert.~~
- Der Anstellwinkel (Nominal Wert) werden ab dem Sonntagevent des ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2024 (14. April 2024) bis einschließlich nach dem 24h-Rennen (03. Juni 2024) eingefroren.

....

Art. 2.2.4 Anstellwinkel Fahrzeug (Rake)

Jeder Fahrzeug Hersteller ist verpflichtet einen Nominalen Anstellwinkel des Fahrzeuges (folgend Rake) zu bestimmen. Dies unterliegt folgenden Bestimmungen:

- Angabe des nominalen Rake in Abhängigkeit zu der unter Art. 2.2.2 definierten Referenzfläche im Auto
- Angabe der Fahrhöhenunterschiede (an den FIA Messpunkten) bei definiertem nominalem Rake. Angabe des Abstandes (in x) der FIA Messpunkte zueinander.
- Angabe der Fahrhöhenunterschiede (am Unterboden nahe FIA Messpunkten) bei definierten nominalen Rake. Angabe des Abstandes (in x) der Messpunkte am Unterboden. Es ist eine dauerhafte Markierung der Messpunkte zu gewährleisten.
- Dokumentation und Datenblatteintrag in Abstimmung mit Technik Ausschuss
- Eintrag in der aktuellen BOP mit einer Toleranz
- Änderung der Toleranz erfordert Zustimmung der TWG

Appendix 3 to the Supplementary Regulations Technical Prescriptions for class SP9 (FIA-GT3) and SP9-Last Generation (LG) (FIA-GT3)

Art. 2

The following articles are adjusted as follows:

....

Art. 2.2.3 Rear wing angle

Each car manufacturer undertakes to define a nominal angle of attack of the rear wing. This is subject to the following provisions:

- Specification of the rear wing angle of attack according to the reference surface defined in Art. 2.2.2.
- Documentation and registration in the data sheet in coordination with the Technical Commission.
- Registration in the current BOP with a tolerance (same tolerance for all manufacturers).
- Car manufacturers may specify different rear wing angles (nominal value) for different tyre manufacturers.
- The rear wing angle of attack specified in the BOP must be respected at all time.
- ~~A change of the angle of attack (nominal value) is possible only upon application. Applications for the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers and for the 24h Race 2024 are not accepted.~~
- The angle of attack (nominal value) will be frozen from the Sunday event of the ADAC 24h Nürburgring Qualifier 2024 (April 14, 2024) up to and including after the 24h race (June 3, 2024).

....

Art. 2.2.4 Angle of attack vehicle (rake)

Each car manufacturer undertakes to specify a nominal angle of attack of the vehicle (hereinafter referred to as rake). This is subject to the following provisions:

- Specification of the nominal rake according to the reference surface defined in Art. 2.2.2.
- Specification of the ride height differences (at the FIA measuring points) for specified nominal rake. Specification of the distance (in x) of the FIA measuring points from each other.
- Specification of the ride height differences (on the underbody nearby the FIA measuring points) for specified nominal rake. Specification of the distance (in x) of the measuring points on the underbody. A permanent marking of the measuring points must be ensured.
- Documentation and data sheet registration in coordination with the Technical Commission.
- Registration in the current BOP with a tolerance
- Any change of the tolerance is subject to the agreement of the Technical Working Group.
- Car manufacturers may specify different rake (nominal value) for different tyre manufacturers.

DMSB genehmigt am 11.04.2024

Robin Strycek - Koordination Sport



- Fahrzeug Hersteller können unterschiedlichen Rake (nominal Wert) angeben für unterschiedliche Reifenhersteller.
- Der in der BOP angegebene Rake Winkel ist zu jeder Zeit während einer unter Art.2.2.5 beschriebenen Messung und Überprüfung einzuhalten.
- ~~Eine Änderung des Rake (Nominal Wert) ist nur auf Antrag möglich. Anträge für das ADAC 24h Nürburgring Qualifiers und für das 24h Rennen 2024 werden nicht akzeptiert.~~
- Die Rake Werte (Nominal Wert) werden ab dem Sonntagevent des ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2024 (14. April 2024) bis einschließlich nach dem 24h-Rennen (03. Juni 2024) eingefroren.

....

Art. 2.8 Radsturz

Jeder Fahrzeug Hersteller ist verpflichtet einen Nominalen Radsturz des Fahrzeuges (folgend Sturz) zu bestimmen. Dies unterliegt folgenden Bestimmungen:

- Angabe des nominalen Sturz in Abhängigkeit zu der vom Veranstalter ausgewiesenen Referenzfläche
- Angabe des Sturz jeweils für die Vorderachse und Hinterachse
- Die Angabe des Sturzwertes für die Vorderachse bezieht sich auf Radstellung Geradeausfahrt. Gleiche Radstellung (Spur Wert) links und rechts.
- Fahrzeug Hersteller können unterschiedliche Sturzwerte (nominal Wert) angeben für unterschiedliche Reifenhersteller.
- Die Messstelle am Rad wird zwischen Fahrzeug Hersteller und Technik Ausschuss gemeinsam bestimmt. Fahrzeug Hersteller stellen dem Technik Ausschuss CAD Modelle der Räder (Felge, Reifen, Radverschluss) zur Verfügung um entsprechende Messmittel zu bestimmen.
- Eintrag in der aktuellen BOP mit einer Toleranz
- Der in der BOP angegebene Sturz ist zu jeder Zeit während einer unter Art.2.8.1 beschriebenen Messung und Überprüfung einzuhalten.
- ~~Eine Änderung des Sturz (Nominal Wert) ist nur auf Antrag möglich. Anträge für das ADAC 24h Nürburgring Qualifiers und für das 24h Rennen 2024 werden nicht akzeptiert.~~
- Die Sturz Werte (Nominal Wert) werden ab dem Sonntagevent des ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2024 (14. April 2024) bis einschließlich nach dem 24h-Rennen (03. Juni 2024) eingefroren.

Köln, 10. April 2024

- The rake angle specified in the BOP, must be respected at all time, when a measurement and a check is carried out pursuant to the description as in Art. 2.2.5.
- ~~A change of the rake (nominal value) is possible only upon application. Applications for the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers and for the 24h Race 2024 are not accepted.~~
- The rake values (nominal value) will be frozen from the Sunday event of the ADAC 24h Nürburgring Qualifier 2024 (April 14, 2024) up to and including after the 24h race (June 3, 2024).

....

Art. 2.8 Wheel camber

Each vehicle manufacturer is obliged to specify a nominal camber of the vehicle (hereinafter referred to as camber). This is subject to the following provisions:

- Specification of the nominal camber in relation to the reference surface indicated by the organiser.
- Indication of the camber for the front axle and the rear axle respectively.
- The specification of the camber value for the front axle refers to the wheel position when travelling straight ahead. Same wheel position (track value) left and right.
- Vehicle manufacturers may specify different camber values (nominal value) for different tyre manufacturers.
- The measuring point on the wheel is determined jointly by the vehicle manufacturer and the Technical Committee. Vehicle manufacturers shall provide the Technical Committee with CAD models of the wheels (rim, tyre, wheel lock) in order to determine the appropriate measuring equipment.
- Entry in the current BOP with a tolerance
- The camber specified in the BOP shall be maintained at all times during a measurement and check performed as in Art.2.8.1.
- ~~A change of the camber (nominal value) is only possible upon application. Applications for the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers and for the 24h Race 2024 will not be accepted.~~
- The camber values (nominal value) will be frozen from the Sunday event of the ADAC 24h Nürburgring Qualifier 2024 (April 14, 2024) up to and including after the 24h race (June 3, 2024).

Bulletin 1/2024_24h

DMSB genehmigt am 11.04.2024

Robin Strycek - Koordination Sport

