

An Bewerber / Fahrer des KTM X-BOW CUP powered by MICHELIN 2022

Bulletin Nr. 05/2022 vom 22.06.2022

DMSB-Ausschreibung KTM X-BOW CUP powered by MICHELIN 2022

DMSB-Genehmigungs-Nr.: 442/22, genehmigt am 25.05.2022

Ab sofort gelten folgende Änderungen oder Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind ***kursiv, fett & unterstrichen*** gedruckt):

Teil 2 Technisches Reglement

1.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast wird wie folgt geändert:

„Der Veranstalter definiert vor Beginn der Veranstaltung eine Waage für die Messung des Fahrzeug-Mindestgewichts. Für Veranstaltungen der NLS gilt die Waage im Abnahmegebäude des TÜV Rheinland als Referenzwaage, fall nichts anderes definiert wurde.

Das Fahrzeug-Mindestgewicht für die einzelnen Fahrzeugkategorien:

GT4 Light: 1220 kg
GT4: 1015 kg
GTX: **1140 kg**
...”

2.2 Motor wird wie folgt geändert:

„...“

KTM X - BOW GTX

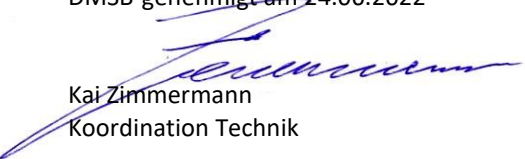
max. Motorleistung : 432 PS
max. Ladedruck : 2,05 mbar
min. Fahrzeuggewicht : **1.140 KG**

Um eventuelle Motorschäden zu vermeiden besitzt diese Fahrzeugausführung einen Emergency - Button. Wird dieser gedrückt, reduziert sich die Motorleistung auf 80% der max. Leistung.

...“

KTM Sportcar GmbH

DMSB-genehmigt am 24.06.2022


Kai Zimmermann
Koordination Technik

KTM SPORTCAR GMBH

Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria T: +43 77 42 / 60 00 F: +43 77 42 / 60 00-202 x-bow@ktm.com
Bank Account: Oberbank IBAN: AT76 1504 1002 1105 7831 BIC: OBKLAT2L
UID-NR.: ATU 536 274 00 FN: 215417s Ried im Innkreis

