51. ADAC TotalEnergies 24h Nürburgring 2023
Nennbestätigung Seiten 2 - 14

Inhalt **Seite**

- Zeitplan unter folgendem Link: 24h-Teilnehmerportal (24h-information.de) 3
- Anreise/Check-In in der Graf-Ulrich-Halle 3
- Fahrerlager 5
- Arbeiten in den Boxen und in der Boxengasse 6
- Dokumentenabnahme 7
- Technische Abnahme 8
- Tankabrechnung 10
- Fahrerbesprechung 11
- Kommunikation mit der Rennleitung 11
- Startaufstellung 11
- Siegerehrung/Klassenehrung/Pokalausgabe 11
- Abbau und Abreise 12

♦ **Weitere Informationen** **12**

♦ **Anlagen zur Nennbestätigung** **14**

ZEITPLAN

Aktuelle Version unter 24h-Teilnehmerportal (24h-information.de)

ANREISE / CHECK-IN IN DER GRAF-ULRICH-HALLE

Der **Check-In für die 24h-Teilnehmer** (Abholung der notwendigen Dokumente, Tickets, etc.) findet in der Graf-Ulrich Halle in Nürburg statt.

- **Check-In Welcome Center – Nürburg**

Graf-Ulrich-Halle
Kirchweg 7
53520 Nürburg

Vor der Einfahrt in das Fahrerlager müssen Sie zuerst Ihre Unterlagen im Check-In in Nürburg abholen. Zur Anfahrt dorthin folgen Sie den Hinweisschildern.

Ohne die dort ausgegebenen gültigen Berechtigungen ist eine Einfahrt in das Fahrerlager nicht möglich.

Öffnungszeiten Check-In Nürburg:

Montag	15. Mai 2023	12:00 bis 19:00 Uhr
Dienstag	16. Mai 2023	08:00 bis 15:00 Uhr

Gegen Vorlage dieser Nennbestätigung erhalten Sie im Check-In in Nürburg:

- **1 Laufkarte**
- **10 Tickets „PIT-Lane“**
- **Tickets gemäß Anzahl genannter Fahrer** („PIT-Lane“)
- **4 Parkscheine für Teamparkplatz B2a**
- **Parkschein(e) für Wohnwagenpark B2** (gemäß Anforderung)
- **1 Schein für Durchfahrt Servicefahrzeug begrenzt auf 1x2 Stunden** (zum Ausladen Material)
- **1 Sticker für Scooter**
- **1 Satz Pflichtwerbung-Aufkleber** (falls noch nicht erhalten)
- **1 Zufahrt/Stellplatzberechtigung Wohnwagen/-mobil Fahrerlager (sofern gesondert gebucht)**

Zusätzlich können Sie hier bis maximal 5 Tickets „Pit-Lane“ und 5 Tickets „PIT-Garage“ pro genanntem Fahrzeug zu einem Sonderpreis von 30,-- € inkl. MwSt. (gültig Montag - Sonntag), aus Versicherungsgründen ausschließlich für Teamhelfer, kaufen. Bei nachträglichen Änderungen oder beim Bedarf von zusätzlichen Tickets im Rahmen des Kontingents melden Sie sich bitte am Montag & Dienstag beim Check-In in der Graf-Ulrich-Halle und ab Mittwoch im Büro der Tankabrechnung.

- **Das Personal der Fahrerlager-Mannschaft gibt für den Einzug in das Fahrerlager im Standby-Bereich auf dem Parkplatz D1a je 1 Aufkleber pro angemeldetem Teamtruck aus.**

Hinweis:
Der Aufenthalt an der Boxenmauer ist nur mit Armbinden zulässig (siehe auch Mitteilung Nr. 1 der Anlagen).

♦ Ticketkontrolle

Bitte beachten Sie, dass die Personentickets ab **Donnerstag, 18. Mai 2023** und die Zufahrten bereits **ab Montag, 15. Mai 2023** kontrolliert werden.

♦ Tankkaution

Der Teilnehmer erhält vor Ort **im Check-In** eine Tankkarte, welche zum Tanken an den Zapfsäulen in der Boxengasse berechtigt. Mindestens eine und maximal vier Personen des Teams müssen auf der Tankkarte unterschreiben und sind somit berechtigt die Tankbelege (die bei jedem Tankvorgang von den Tankmarshals an den jeweiligen Zapfsäulen ausgefüllt werden) zu unterschreiben. Die Tankkarte muss bei jedem Tankvorgang bereitgehalten werden oder gut sichtbar im Fahrzeug angebracht sein.

♦ Wohnwagen / Wohnwagenpark

Ohne Parkschein ist eine Einfahrt in den Wohnwagenpark nicht möglich. Alle **Wohnwagen müssen** im Wohnwagenpark auf dem **Parkplatz B2**, nach Anweisung der eingesetzten Sportwarte, abgestellt werden. Bitte haben Sie Geduld, denn viele Teams müssen sortiert werden und das geht nur gemeinsam. Wir möchten jedem unserer Gäste gleiche Arbeitsbedingungen schaffen. Bitte unterstützen Sie uns hierbei. Vielen Dank!

Wir sind umweltbewusst und trennen den Müll. Jeder Teilnehmer hat pro Wohnwagen/Wohnmobil eine **Müllgebühr** von Euro **20,-- € inkl. MwSt. im Check-In zu bezahlen**. Mit entsprechenden Quittungsnachweis erhält der Teilnehmer bei der Einfahrt auf den B2 verschiedene Mülltüten. Im Einfahrtbereich des Wohnwagenparks befinden sich gekennzeichnete Plätze. Dort können Sie Ihren Müll deponieren. Unser Wohnwagenpark-Personal wird Sie bei Bedarf mit neuen Mülltüten versorgen. Wir danken Ihnen schon jetzt für Ihre Kooperation.
Bitte beachten Sie: Ein Teilbereich des Wohnwagenparks ist Teerfläche, bitte keine Nägel oder ähnliches einschlagen! Bei Verstößen gegen diese Vorschrift wird pro Loch eines Erdnagels eine Gebühr in Höhe von Euro 357,-- € (inkl. MwSt.) erhoben. Diese ist vor Ort in bar zu entrichten.

♦ Ticket-Hinterlegung / Befristete Einfahrtscheine

Tickets können nur in der ADAC Ticket-Hinterlegung **in der Graf-Ulrich-Halle Nürburg** hinterlegt werden (siehe Ausschilderung). Die Abholung ist nur mit Vorlage eines Ausweises möglich.

- Es werden auf 2 Stunden befristete Einfahrtsscheine für das Fahrerlager „Anlieferung Fahrerlager“ **ab Donnerstag** gegen Kaution von 200,-- € ausgegeben. Die Ausgabe erfolgt nur in der ADAC Ticket-Hinterlegung **in der Graf-Ulrich-Halle Nürburg**. Es muss der Nachweis erbracht werden, dass eine Einfahrt mit PKW zwingend notwendig ist.

Öffnungszeiten ADAC Ticket-Hinterlegung in der Graf-Ulrich-Halle Nürburg:

Montag,	15. Mai 2023	08:00 bis 18:00 Uhr
Dienstag,	16. Mai 2023	08:00 bis 18:00 Uhr
Mittwoch,	17. Mai 2023	08:00 bis 18:00 Uhr
Donnerstag,	18. Mai 2023	07:00 bis 20:00 Uhr
Freitag,	19. Mai 2023	08:00 bis 19:00 Uhr
Samstag,	20. Mai 2023	08:00 bis 20:00 Uhr
Sonntag,	21. Mai 2023	08:00 bis 12:00 Uhr

Fahrerlager

Wichtig: Unbedingt Anlage Leitfaden Fahrerlager beachten!
(Microsoft Word - Leitfaden Bezug Fahrerlager_2023_V1 (24h-information.de)**)**

- **Ablauf Fahrerlagerbezug**
  Reihe 1 Montag, 15. Mai 2023
  Reihe 2 Dienstag, 16. Mai 2023

Der Standby-Bereich befindet sich am Montag auf dem Parkplatz D1a. Die Einfahrt in den Standby-Bereich erfolgt über die Zufahrt an der Bundesstraße B258 (ausgeschildert).

Nach der Zufahrt erfolgt durch das Fahrerlagerpersonal im Standby-Bereich eine Vorsortierung der Module gemäß den zugewiesenen Fahrerlagerstandorten, die Sie in der Anlage Detailaufbauplan ersehen können.

Die Teams werden dann nach und nach einzeln und nach Anweisung durch das Fahrerlagerpersonal in das Fahrerlager eingezogen.

Es kann nur die von den Teams angemeldete und durch den Veranstalter eingezeichnete Fläche im Fahrerlager beansprucht werden. Ebenso können nur die im Vorfeld beim Veranstalter angezeigten Aufbauten errichtet werden. Sollten sich vor Ort Änderungen ergeben, können diese leider nicht berücksichtigt werden.

- **Anmeldung, Aufbau und Abnahme fliegender Bauten**

Bitte beachten Sie unbedingt die Anmeldeunterlagen in der Anlage zur Nennungsbestätigung, bzw. auf unserer Homepage: PowerPoint-Präsentation (24h-information.de)

Bei Nichtbeachtung kann kein Aufbau erfolgen.

Das komplette Fahrerlager muss bis spätestens Montag, 22. Mai 2023 bis 10:00 Uhr geräumt werden!

- **Service- und Teamfahrzeuge**
  1. Den Anweisungen des Fahrerlagerpersonals ist unbedingt Folge zu leisten.
  2. Alle Fahrstraßen sind unbedingt und jederzeit freizuhalten.
  3. Bei Nichtbeachtung erfolgt eine schriftliche Meldung an die Rennleitung.

♦ **Hänger/Zugmaschinen/Falschparker**

Sattelzugmaschinen können abgekoppelt werden (wie in der Nennung angegeben).

Anhänger müssen nach Anweisung der Fahrerlageraufsicht auf dem **Parkplatz D1a** abgestellt werden. **Der Parkplatz ist nicht bewacht.** Teilnehmer, die mit einem Anhänger anreisen, sollten für eine vernünftige Diebstahlsicherung sorgen. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung.

Team-Fahrzeuge müssen auf der speziell ausgewiesenen **Parkfläche** gemäß dem erhaltenen Parkschein abgestellt werden.

Falschparker werden kostenpflichtig abgeschleppt. Der erste Abschleppvorgang kostet 300,-- € inkl. MwSt. Das Fahrzeug wird erst nach Zahlung der Gebühr freigegeben. Hierbei wird gleichzeitig der Durchfahrtsschein eingezogen. Sollte ein Fahrzeug ein zweites Mal abgeschleppt werden müssen, erhöht sich der genannte Betrag auf Euro 600,-- € inkl. MwSt.

♦ **Fahrstraße 1/Rettungsstraße/Zufahrt Tankwagen**

Die Fahrstraße 1 im Fahrerlager, direkt hinter den Boxen, ist eine Rettungs- und Zufahrtsstraße für den Tankwagen und muss unbedingt und jederzeit freigehalten werden!

Die Fahrstraßen und die gekennzeichneten Flächen, müssen zu jederzeit für Feuerwehr- und Rettungsfahrzeuge befahrbar sein. Die Hebebühnen der LKW, bzw. Auflieger sind geschlossen zu halten und dürfen nur für Be- und Entladetätigkeiten geöffnet werden. Hier dürfen auch keine Reifen oder sonstiges Material abgestellt werden. Die Fahrerlagermannschaft und Security wird hier verstärkt kontrollieren und Verstöße an die Rennleitung melden.

Hinweis: Für die Fahrstraßen 2 und 3 gilt das Einbahnstraßensystem!

♦ **Sonstiges**

Offene Feuer und der Betrieb von Grills jeder Art sind im Fahrerlager verboten.

ARBEITEN IN DEN BOXEN UND IN DER BOXENGASSE

Bitte beachten Sie hierzu unbedingt die Veranstaltungsinformationen www.24h-information.de

♦ **Boxensignale / Boxenstände**

Der Aufbau der Boxenstände kann ab Dienstag, 16. Mai 2023 ab 19:00 Uhr erfolgen!

Alle Unterbrechungen im Zaun, an und auf der Boxenmauer, müssen freigehalten werden. Es muss jedem Boxenteam möglich sein, Informationen an seine Fahrer zu signalisieren. **An der Boxenmauer und am FIA-Zaun auf der Boxenmauer darf nichts befestigt werden.**

Die Boxenstände dürfen in ihrem Erscheinungsbild und in ihrer Konstruktion nicht dem Ansehen des Motorsports schaden. Bitte gehen Sie fair miteinander um, beanspruchen Sie nur so viel Platz wie unbedingt notwendig. Bedenken Sie bitte, dass alle Teams untergebracht werden müssen.

Wichtiger Hinweis!

Zum Empfang der Info-Seiten der Zeitnahme an den Kommandoständen, Boxen und Hospitalities ist der Einsatz von Fernsehern/Monitoren mit DVB-C – Tunern erforderlich.

♦ **Boxengassenbeleuchtung**

In der Boxengasse wurde eine permanente Beleuchtung installiert, daher sind eigene und aufwendige Konstruktionen der Teams zur Beleuchtung grundsätzlich nicht mehr zugelassen.

DOKUMENTENABNAHME

Die Dokumentenabnahme findet im **Start-/Zielhaus, 1. Etage**, (bitte folgen Sie den Hinweisschildern) im Rennbüro zu nachfolgend aufgeführten Zeiten statt.

♦ **Fahrzeuge und Klasseneinteilung**

- Es erfolgt keine Klassenzusammenlegung
- Innerhalb der Klasse SP9 gibt es eine zusätzliche Pro/AM Wertung gemäß Ausschreibung
- Innerhalb des Porsche Cup2&3 gibt es eine zusätzliche Pro/AM Wertung gemäß Ausschreibung

♦ **Dokumentenabnahme:**

Dienstag,	16. Mai 2023	ab 11:00 bis 20:00 Uhr
Mittwoch,	17. Mai 2023	ab 09:00 bis 21:00 Uhr

Folgende Dokumente/Lizenzen sind vorzulegen:
Achtung: Alle Fahrer müssen persönlich bei der Dokumentenabnahme vorstellig werden.

- Laufkarte
- Lizenzen der Bewerber und Fahrer, sowie evtl. Sponsorcard-Lizenz
- DMSB Permit Nordschleife Grade A oder
- DMSB Permit Nordschleife Grade B gemäß den besonderen Bestimmungen (Art. 8.2)
- Auslandsstartgenehmigung, soweit erforderlich, für alle ausländischen Teilnehmer
- Medizinische Eignungsbestätigung, falls nicht in der Fahrerlizenz enthalten
- DMSB Wagenpass bzw. entsprechendes ausländisches Zertifikat

Wichtig:

Nach erfolgter Dokumentenabnahme bekommt jeder Fahrer ein Armband angelegt, welches am Handgelenk zu tragen ist. Jeder Fahrer ist verpflichtet, unaufgefordert den bereitstehenden Marshals am Ende der Boxengasse, vor Aufnahme des Qualifyings, das Armband zu zeigen. Fahrer ohne Armband dürfen das Qualifying nicht aufnehmen und es erfolgt Meldung an den Rennleiter. Nach dem 3. Qualifying kann das Armband abgenommen werden.

E-Learning

Wie in den Regeln des DMSB zur Erteilung des Permits Nordschleife (DPN) festgelegt, kann der Veranstalter bei DPN-pflichtigen Veranstaltungen die Kenntnisse der Teilnehmer durch stichprobenartige Tests in Form eines E-LEARNINGS abfragen. Die Teilnehmer werden nach dem

Zufallsprinzip für diesen Test ausgewählt und erhalten die entsprechenden Informationen im Rahmen der Dokumentenabnahme.
Ein Vertreter des Veranstalters wird Ihnen den Zugang zum E-LEARNING des DMSB organisieren, den notwendigen Support leisten und den erfolgreichen Abschluss des Tests bestätigen. Sollten Sie den Test nach mehrmaliger Wiederholung nicht erfolgreich abschließen, wird der Rennleiter über die weiteren Maßnahmen entscheiden.

♦ **Startgruppen Einteilung**

Die endgültige Startgruppen Einteilung wird im virtuellen Aushang veröffentlicht. Die entsprechende Markierung (Startgruppen-Punkt) muss im Rennbüro abgeholt werden. Die Ausgabe erfolgt im Rahmen der Dokumentenabnahme im Rennbüro.

Startgruppe 1 – ROTER PUNKT
Startgruppe 2 – GELBER PUNKT
Startgruppe 3 – GRÜNER PUNKT

♦ **Armbinden:**

Bei der Dokumentenabnahme erhalten Sie gegen je 50,-- € Kaution, 2 Armbinden für die Boxenzeitnahme (siehe Mitteilung Nr.1). Diese sind nach der Veranstaltung wieder im Rennbüro abzugeben. Sie erhalten dann Ihre Kaution zurück. Die Kaution wird einbehalten, für Armbinden, die nicht innerhalb von 7 Tagen nach der Veranstaltung zurückgegeben werden.

Sie erhalten ferner eine nummerierte Team-Armbinde, die von einem Teamverantwortlichen jederzeit zu den Rennzeiten in der Box getragen werden muss, so dass die Rennleitung bzw. die Runner die Teamverantwortlichen einfacher auffinden und kontaktieren können (z.B. bei Zustellung von Strafen, etc.). Die Team-Armbinde berechtigt nicht zum Aufenthalt an der Boxenmauer.

TECHNISCHE ABNAHME

♦ **Bekleidung-/ Helm-/ HANS-Kontrollen**

Die Kontrolle der Bekleidung aller Fahrer und das Wiegen der Fahrer findet in einem separaten Bereich (BOX1), zu nachfolgenden Zeiten statt. Bitte denken Sie an Ihre Laufkarte.

Dienstag	16. Mai 2023	ab 12:00 bis 20:00 Uhr
Mittwoch	17. Mai 2023	ab 09:00 bis 21:00 Uhr

Im Rahmen der Bekleidungskontrolle wird das Patch „IDENTICA“, welches gemäß Bulletin 1 auf den Overalls zu tragen ist, kontrolliert.

♦ **Ablauf Technische Abnahme**

Die Technische Abnahme findet im TÜV-Abnahmegebäude im Fahrerlager zu nachfolgend aufgeführten Zeiten statt.

Dienstag	16. Mai 2023	ab 12:00 bis 20:00 Uhr
Mittwoch	17. Mai 2023	ab 09:00 bis 21:00 Uhr

Bitte beachten Sie die Abnahme-Zeiten. Das letzte Fahrzeug, das an dem betreffenden Tag abgenommen wird, wird durch das Personal der Technischen Abnahme frühzeitig kenntlich gemacht.

Bitte unbedingt beachten!
Vor der technischen Abnahme muss das technische Fahrzeugdatenblatt im Rennbüro/ Dokumentenabnahme abgeholt werden. Ohne Vorlage des Datenblattes kann keine technische Abnahme erfolgen.
Vor der Technischen Abnahme ist eine sogenannte Klebestraße vorgelagert. Hier wird kontrolliert, ob die Pflichtaufkleber gemäß Klebeanweisung angebracht wurden.

Die Teilnehmerfahrzeuge der Gruppe 24h-Spezial müssen mit leerem Tank zur Abnahme vorgeführt werden.

Hiervon ausgenommen sind die Fahrzeuge der Gruppe VLN-Produktionswagen, diese Fahrzeuge müssen mit vollem Tank zur Abnahme vorgeführt werden.

Fahrzeuge, die diese Vorgaben nicht erfüllen, werden nicht abgenommen.

Fahrzeuge, die im Training oder Rennen beschädigt werden, sind zum weiteren Training oder Rennen nur zugelassen, sofern sie nach der Instandsetzung einem Technischen Kommissar vorgeführt und von diesem als betriebssicher anerkannt wurden. Für die unaufgefordert zu erfolgende Vorführung sind Bewerber und Fahrer selbst verantwortlich. Siehe Ausschreibung Kapitel I, Artikel 15.7!

Kontrolle Anbringung GPS Auge & Cockpit LED

Im Rahmen der Technischen Abnahme wird auch die ordnungsgemäße Anbringung des GPS Auge und der Cockpit LED Anzeige kontrolliert. Für die korrekte Anbringung sind die Teams selbst verantwortlich. Bitte beachten Sie hierzu auch die beigefügten Anlagen zur Nennungsbestätigung. Die Ausgabe des GPS-Auge sowie der Cockpit LED Anzeige erfolgt im Infopoint, Fahrerlager.

Kontrolle Anbringung Positionsanzeige

Im Rahmen der Technischen Abnahme wird auch die ordnungsgemäße Anbringung der Positionsanzeige kontrolliert. Für die korrekte Anbringung sind die Teams selbst verantwortlich. Bitte beachten Sie hierzu auch die beigefügten Anlagen zur Nennbestätigung.

Schnell sein wird belohnt:

2 kostenlose Gasttickets erhalten alle Teams die am Dienstag, dem 16. Mai 2023 die Technische Abnahme absolviert haben. Die Gasttickets werden nach erfolgter Abnahme im TÜV-Abnahmegebäude ausgegeben. Teams, die auch die komplette Dokumentenabnahme an diesem Tag absolvieren, erhalten 2 weitere kostenlose Gasttickets bei der Dokumentenabnahme!

Für die technische Abnahme am Dienstag können die Rennfahrzeuge über das Historische Fahrerlager mit Hänger angeliefert werden. Auf der Start-Ziel Gerade wird am Dienstag, den 16. Mai 2023 eine Be- und Entladezone eingerichtet.
Teams die in der Müllenbachschleife warten, können dort das Rennfahrzeug entladen und zur technischen Abnahme schieben/fahren.
Der Hänger mit entsprechendem Zugfahrzeug ist nach dem Entladen unverzüglich aus der Be-/Entladezone, bzw. Fahrerlager zu entfernen.
Das Rennfahrzeug muss im Anschluss der technischen Abnahme in die Box oder das Teamzelt geschoben werden.

- **Überprüfungen während der Veranstaltung**

Air-Restriktoren und Ladedruckbegrenzung:

Wir weisen darauf hin, dass zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung eine Überwachung und Überprüfung der Air-Restriktoren/Ladedruckbegrenzung durchgeführt werden kann.

- **Pflichtwerbung**

Die Pflichtwerbung muss gemäß der unter: 15_24h2023+Q2023_Pflichtwerbung_II.de.pdf (24h-information.de) Anlagen zur Nennbestätigung veröffentlichten Klebeanweisung angebracht werden. Das Nichtanbringen der Pflichtwerbung kann zur Nichtzulassung oder zum Ausschluss an der Veranstaltung führen.

Für Fahrzeuge der **Klasse TCR** gelten die besonderen Klebeanweisungen.

Sonstige Werbemaßnahmen

Jede werbliche Maßnahme auf dem Veranstaltungsgelände ist grundsätzlich untersagt. Dies betrifft insbesondere temporäre Werbemaßnahmen, wie z.B. das Aufhängen von Flaggen und/oder Werbebannern etc. sowie Promotion-Aktivitäten. Sofern seitens der teilnehmenden Teams Maßnahmen dieser Art geplant sind, muss dazu Kontakt zum Rechtehalter, aktuell der SPORTTOTAL LIVE GmbH, Kontakt unter: 24hrennen@sporttotal.com, aufgenommen werden.

Von dieser Regelung ausgenommen sind Logodarstellungen der Teamsponsoren auf den jeweiligen Rennfahrzeugen, Teamtrucks, Teambekleidung etc., sofern sie nicht gegen gesetzliche Bestimmungen oder allgemein gültige Grundsätze von Ethik und Moral verstoßen.

Heißluftballone, Zeppeline, Drohnen, Flugzeuge mit Werbetransparenten oder Heliumballone sind ebenfalls nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung zulässig.

Für den Fall der Zuwiderhandlung ist eine Vertragsstrafe in Höhe von 20.000 € netto fällig.

TANKABRECHNUNG

Sie erhalten innerhalb von 10 Arbeitstagen nach der Veranstaltung eine Rechnung mit Auflistung der Tankvorgänge. Die Restsumme der Tankkaution bzw. ihre ausgewiesene Rückerstattung erfolgt innerhalb von 14 Arbeitstagen auf ihr Konto. Eine Nachzahlung ist ebenfalls innerhalb von 14 Arbeitstagen auf folgende Bankverbindung zu überweisen:

Kontoinhaber: ADAC Nordrhein e.V.
Bank: Sparkasse KölnBonn
SWIFT/BIC Code: COLSDE 33
IBAN Nr.: DE 07 3705 0198 1902 5448 06
Verwendungszweck: Rechnungsnummer

Für Rückfragen befindet sich das Büro der Tankkaution & Tankabrechnung im Start / Zielhaus, 1 Etage (siehe Ausschilderung).

Öffnungszeiten Tankabrechnung:

Mittwoch,	17. Mai 2023	10:00 bis 20:00 Uhr
Donnerstag,	18. Mai 2023	09:00 bis 23:00 Uhr
Freitag,	19. Mai 2023	09:00 bis 20:00 Uhr
Samstag,	20. Mai 2023	08:00 bis 23:00 Uhr
Sonntag,	21. Mai 2023	08:00 bis 15:30 Uhr

FAHRERBESPRECHUNG

Die Fahrerbesprechung findet im Media Center Start-Zielhaus, 2. Etage statt.

Fahrerbesprechung:

für **deutschsprachige** Teilnehmer	Donnerstag, 18. Mai 2023	10:00 h – 10:45 h
für **englischsprachige** Teilnehmer	Donnerstag, 18. Mai 2023	11:00 h – 11:45 h

Jeder Fahrer ist zur Teilnahme verpflichtet. Es besteht Eintragungspflicht. Ein Nichterscheinen wird bestraft und kann mit einer Geldstrafe von 300,00 Euro geahndet werden.

KOMMUNIKATION MIT DER RENNLEITUNG

Der Rennleiter kommuniziert überwiegend über E-Mail (rennleitung@24h-Rennen.de, Newsletter und virtuellen Aushang (www.24h-information.de)). Mitteilungen über die Info-Page 7 und Team Funk.

Notwendige Dokumente werden, soweit möglich, per Newsletter-System oder E-Mail verschickt bzw. auf der 24h-Teilnehmer-Webseite eingestellt. Bitte beachten Sie hierzu auch die Anlage „**Kommunikationswege Rennleitung ⇔Teilnehmer**“.

STARTAUFSTELLUNG

- **Hinweis Ablauf Startaufstellung für die 1. Startgruppe**

Es werden die Rennfahrzeuge der Teilnehmer aus dem TOP Qualifying in der **ersten Startgruppe** in Fahrtrichtung gesehen links mit einem Meter Abstand und im Winkel von 45° zum Streckenrand positioniert (vgl. Skizze). Der Abstand zwischen den Fahrzeugen soll bei 2 Metern liegen.
Für weitere Informationen beachten Sie unbedingt die Anlage zur Nennbestätigung, Mitteilung Nr. 6, Ablauf der Startaufstellung für die 1. Startgruppe.

SIEGEREHRUNG / KLASSENEHRUNG

Die vorläufige Siegerehrung der im Gesamtklassement auf den Positionen 1 – 3 platzierten Teams findet unmittelbar im Anschluss an das Rennen unter dem Siegerehrungspodest am Start-/Zielhaus am Anfang der Boxengasse statt. Alle Fahrer/innen der betreffenden Teams haben sich nach der Zielankunft unmittelbar in die Mixed Zone unterhalb des Siegerehrungspodests zu begeben.

Die drei Erstplatzierten des Rennens werden nach der Auslaufrunde über die Grand-Prix Strecke am Eingang der Boxengasse unterhalb des Siegerpodests von Marshals in Empfang genommen und erhalten Anweisungen zur Parkposition des Fahrzeugs. Die Fahrzeuge werden in Fahrtrichtung nebeneinander platziert. Technische Kommissare werden den Vorgang in diesem Parc-fermé-Bereich überwachen. Die Fahrer/innen der Teams halten sich in einem gekennzeichneten Bereich (Mixed

Zone) für Interviews der Moderatoren des Livestreams bereit. Im Anschluss werden die Fahrer/innen der Platzierungen 3, 2 und 1 zur Siegerehrung aufgerufen, die unterhalb des Siegerpodests vor einer Werberückwand durchgeführt wird.

Es findet **keine Klassensiegerehrung** im Anschluss an die Veranstaltung statt.

Dafür wird eine Pokal-Ausgabestelle in der **Box 2** für die Klassensieger und Platzierten eingerichtet. Die Ausgabe der Pokale erfolgt am Sonntag, 21.05.2023 ab 18:00 Uhr – 20:00 Uhr. Die Fahrer/innen werden gebeten, die Pokale persönlich und im Rennoverall zu übernehmen, da anlässlich der 50. Auflage des 24h-Rennen in der Box 2 ein Fotostudio eingerichtet wird, wo Fotos der Fahrer/innen mit den Pokalen erstellt werden. Die Fotos werden im Nachgang mit einem individuellen Hintergrund versehen und per Downloadlink zur Verfügung gestellt.

ABBAU UND ABREISE

Die Teams werden angehalten, umgehend nach dem Rennen mit dem Abbau zu beginnen und das Fahrerlager zu verlassen.

♦ Verunfallte Fahrzeuge

Sollte Ihr Fahrzeug im Rahmen des 24h-Rennens an der Nordschleife verunfallt sein und Sie möchten das Fahrzeug nach Ende des Rennens selbst abholen, so können Sie dies tun, nachdem das Rennleitungsfahrzeug mit GRÜNER FLAGGE die Strecke befahren hat.
Die Einfahrt auf die Rennstrecke ist ausschließlich über Posten 44, bis maximal 21:00 Uhr möglich, um Ihr Fahrzeug zu bergen.
Bitte beachten Sie jedoch, dass Ihnen Fahrzeuge entgegen der Fahrtrichtung (Gegenverkehr) entgegenkommen können! Es besteht absolutes Rechtsfahrgebot!
Das Befahren der Rennstrecke nach dem Rennleitungsfahrzeug „GRÜN“ erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr sowie mit eingeschalteter Warnblinkanlage und mit maximaler Geschwindigkeit von 50 km/h.

WEITERE INFORMATIONEN

♦ Sonn- und Feiertagsfahrerlaubnis

Ausnahmegenehmigungen werden vor Ort Start-/Zielhaus, 1. Etage, Büro der Dokumentenabnahme ausschließlich erteilt am:

Samstag, 20. Mai 2023 10:00 bis 18:00 Uhr

Folgende Unterlagen sind vom Antragsteller vorzulegen:
- Fahrzeugschein LKW/Zugmaschine
- Fahrzeugschein Anhänger (falls ein Anhänger mitgeführt wird)

Die anfallenden Verwaltungsgebühren betragen je Ausfertigung 30,-- €. Diese sind vor Ort in bar zu bezahlen.

♦ Internet

Alle wichtigen Informationen vor oder während der Veranstaltung für Teams und Teilnehmer, finden Sie auf unserer offiziellen Informationsseite **www.24h-information.de.** Hier finden Sie auch den virtuellen Aushang der Veranstaltung. Zudem empfehlen wir den Newsletter-Service der Informationsseite zu nutzen.

Alle Neuigkeiten vor oder während der Veranstaltung finden Sie auf unserer Homepage unter: **www.24h-Rennen.de**.

♦ Ergebnislisten

Die Ergebnislisten werden nach den Trainingssitzungen und nach dem Rennen im virtuellen Aushang eingestellt (siehe Internet).

♦ Haben Sie Fragen?

... dann rufen Sie uns an.

Bis Donnerstag, 11. Mai 2023, 17:00 Uhr:
in Köln unter den bekannten Rufnummern

Ab Montag, 15. Mai 2023, 09:00 Uhr:
In den bekannten Büros am Nürburgring

Wir wünschen allen Teilnehmern der ADAC TotalEnergies 24h Nürburgring 2023 schon heute eine gute Anreise zum Nürburgring, fairen und spannenden Motorsport, alles Gute und den Erfolg, den Sie sich bei unserer Veranstaltung erhoffen.

Ihr ADAC Team Nordrhein

51. ADAC TotalEnergies 24h Nürburgring 2023
Nennbestätigung Seiten 2 - 14

Alle Anlagen zur Nennbestätigung stehen online unter: 24h-Teilnehmerportal (24h-information.de) **zum Download zur Verfügung**

1 Zeitplan

2 Leitfaden Bezug Fahrerlager

3 Armbinden für Boxenzeitnahme

4 Positionsanzeige-System

5 Fahrerwechsel/Reihenfolge der genannten Fahrer

6 GPSoverIP

7 digitaler Funkkontakt Rennleiter ➔ Teams

8 Ablauf Startaufstellung 24h-Rennen/TOP Qualifying Teilnehmer

9 Benennung des Startfahrers Rennen, Benennung der Fahrer TOP-Qualifying

10 Teaminfo Autogrammstunde 24h-Rennen

11 Teaminfo Siegerehrung, Pokalübergabe und Siegerpressekonferenz

12 Kommunikationswege Rennleitung ⇔Teilnehmer

13 Gesamtübersicht Öffnungszeiten

14 Bekleidungsvorschriften - Pitlane

15 Pflichtwerbung (Klebeplan) inkl. Klasse TCR

16 Gültigkeitsbereiche von Tickets

17 wichtige Informationen GPS-System

18 wichtige Informationen Positionsanzeige-System

19 wichtige Informationen Cockpit LED

20 Information Zeitnahme Transponder mit Fahrer-ID

21 Information Drehlizenzen – Onboard-Kameras

22 Sendezeiten RTL Nitro

23 Merkblatt „Umweltschutz am Nürburgring“

24 Merkblatt „Werkstattzelte“

25 vorläufige Teilnehmerliste

26 Übersichtskarte ADAC TotalEnergies 24h Nürburgring 2023