

Klasse	Typ	EVO	FIA Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC FIA	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
								Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP 9	R8 LMS	2019	GT3 - 038	1295	115	112	<u>2 x Ø 38,0</u>	512	+ 2%		6,5°	0,43°(+/-0,12)	
	M6 GT3	2018	GT3 - 043	1345	119	116	2 x Ø 33,0	530	+ 2%	1755	MI 4,7° FA 6,7° YO 4,7°	MI -0,33°(+/-0,12) FA -0,45°(+/-0,12) YO -0,43°(+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte -2° gesamter Bereich (Referenz 24 h Rennen 2019)
	488 GT3	2018	GT3 - 044	TBA	118	115	2 x Ø 33,1	TBA	+ 2%	s. Tabelle	6,0°	0,3° (+/-0,12)	für lambda 0.90
	488 GT3	2020	GT3 - 044	TBA	119	116	2 x Ø 33,1	TBA	+ 2%	s. Tabelle	8,0°	0,04° (+/-0,12)	für lambda 0.90
	AMG GT3	2019	GT3 - 042	1355	121	118	<u>2 x Ø 33,0</u>	532	+ 2%		2,0°	0,6° (+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte (Referenz 24 h Rennen 2019)
	AMG GT3	2020	GT3 - 042	1355	121	118	<u>2 x Ø 33,5</u>	540	+ 2%		2,0°	0,6° (+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte (Referenz 24 h Rennen 2019)
	Huracan GT3	2019	GT3 - 040	1290	116	113	<u>2 x Ø 38,0</u>	522	+ 2%		9°	0,22° (+/-0,12)	
	GT3 R 991	2019	GT3 - 050	1310	113	110	<u>2 x Ø 34,0</u>	529	+ 2%		MI 4,5° FA 5,5°	MI 0,35° (+/-0,12) FA 0,40° (+/-0,12)	
Mandatory minimum 1st race stint length (5 laps)													
All cars in class SP9 and SP9 LG are not allowed to refuel before they completed 5 Race laps. The 5th race lap can be completed in Pitlane. Any car (SP9 / SP9 LG) entering the pitlane, before it completed 4 race laps, is not required to respect the minimum pit stop time. Any SP9 / SP9 LG car being refueled, before it completed 5 race laps, will be reported to the stewards.													

Klasse	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar] @ Drehzahl										
	Ferrari 488 GT3 (Evo 18)			Ferrari 488 GT3 (Evo 20)							
SP9	TBA	@	2000	TBA	@	2000					
	TBA	@	4000	TBA	@	4000					
	TBA	@	4250	TBA	@	4250					
	TBA	@	4500	TBA	@	4500					
	TBA	@	4750	TBA	@	4750					
	TBA	@	5000	TBA	@	5000					
	TBA	@	5250	TBA	@	5250					
	TBA	@	5500	TBA	@	5500					
	TBA	@	5750	TBA	@	5750					
	TBA	@	6000	TBA	@	6000					
	TBA	@	6250	TBA	@	6250					
	TBA	@	6500	TBA	@	6500					
	TBA	@	6750	TBA	@	6750					
	TBA	@	7000	TBA	@	7000					
	TBA	@	7250	TBA	@	7250					
	TBA	@	7500	TBA	@	7500					
TBA	@	8000	TBA	@	8000						
linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / <i>linear interpolation approach for rpm and boost brake points</i>											

Klasse	Typ	SP-X Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC <u>FIA</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
							Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP-X	SCG004c	SP-X 030 / 2020	1310	121	118	2 x Ø 30,7	526	+ 2%		12,0°	0,4° (+/-0,12)	
	AMG GT3 (Steer by Wire)	SP-X 031 / 2021	1355	121	118	2 x Ø 33,5	540	+ 2%		2,0°	0,6° (+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte (Referenz 24 h Rennen 2019)
	Mandatory minimum 1st race stint length (5 laps)											
All cars in class SP-X are not allowed to refuel before they completed 5 Race laps. The 5th race lap can be completed in Pitlane. Any car (SP-X) entering the pitlane, before it completed 4 race laps, is not required to respect the minimum pit stop time. Any SP-X car being refueled, before it completed 5 race laps, will be reported to the stewards.												

Klasse	Typ	SP-X Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC <u>FIA</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
							Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP-Pro	Porsche 911 GT3 CUP MR	SP-PRO	1250	113	110	1 x Ø 50,0						
	Mandatory minimum 1st race stint length (5 laps)											
All cars in class SP-Pro are not allowed to refuel before they completed 5 Race laps. The 5th race lap can be completed in Pitlane. Any car (SP-Pro) entering the pitlane, before it completed 4 race laps, is not required to respect the minimum pit stop time. Any SP-Pro car being refueled, before it completed 5 race laps, will be reported to the stewards.												

Klasse	Typ	EVO	SRO Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] SRO <u>Blende</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
								Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		vorne	hinten	
SP10	Vantage AMR GT4		Nat-GT4-036	1450	118	115		477	+ 2%	s. Tabelle	93	102	
	Alpine A110 GT4		Nat-GT4-034	1140	101	98		365	+ 2%	s. Tabelle	70	70	Map 12
	BMW M4 GT4	2018	Nat-GT4-029	1450	116	113		440	+ 2%	2320	139	129	Silber Stick
	Ginetta G55	2018	Nat-GT4 - 019	1100	88	85		340	+ 2%		70	71	
	Mercedes AMG GT4		Nat-GT4 - 033	1470	106	103		445	+ 2%	1600	108	111	SRO Boost Map P2
	Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR	2020	Nat-GT4 - 037	1325	103	100		425	+ 2%		101	94	
	Toyota GR Supra GT4	2020	Nat-GT4-039	1410	117	114		467	+ 2%	2400	175	175	roter Stick

Klasse	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar] @ Drehzahl			
	Alpine A110 GT4	Vantage AMR GT4		
SP10	2712 @ 3000			
	2721 @ 3250			
	2716 @ 3500			
	2759 @ 3750	1780 @ 3750		
	2795 @ 4000	1785 @ 4000		
	2784 @ 4250	1795 @ 4250		
	2782 @ 4500	1821 @ 4500		
	2763 @ 4750	1810 @ 4750		
	2748 @ 5000	1788 @ 5000		
	2739 @ 5250	1765 @ 5250		
	2736 @ 5500	1745 @ 5500		
	2645 @ 5750	1725 @ 5750		
	2572 @ 6000	1705 @ 6000		
	2488 @ 6250	1700 @ 6250		
	2443 @ 6500	1690 @ 6500		
2000 @ 7000	1680 @ 7000			
linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / <i>linear interpolation approach for rpm and boost brake points</i>				

Klasse	Typ			Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC <u>Blende</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
								Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		vorne	hinten	
AT	991 GT3 Cup II			1300	104	104	<u>1 x Ø 68,0</u>	472	+ 2%				
	Cayman GT4 CS (Typ981)			1300	104	104		472	+ 2%				
	Cayman GT4 CS (Typ981)			1350	108	108	<u>1 x Ø 46,0</u>	299	+ 2%				DPN Stufe B
	Cayman GT4 CS (Typ982)			1300	104	104		472	+ 2%				
SP8	Aston Martin Vantage N24			1400	120	120	<u>1 x Ø 36,0*</u>						DPN Stufe B *Restriktor=DMSB kein Frontsplitter kein Heckflügel VIN: AMLVANTAGEN240007 VIN: AMLVANTAGEN240006
Cup 3	Porsche Cayman			1350	100	100	<u>1 x Ø 46,0</u>	293	+ 2%				DPN Stufe B

Klasse	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Technical Form	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
						Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		vorne	hinten	
TCR	Alfa Romeo Giulietta RF TCR	1180	100	100	22				80	80	ECU-Software gemäß TCR Technical-Bulletin no. 04 / 2021-BIS
	Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR	1190	100	100	114				90	90	
	AUDI RS3 LMS DSG	1180	100	100	9				70	70	
	AUDI RS3 LMS SEQ	1195	100	100	10				80	80	
	Cupra TCR SEQ	1195	100	100	35				80	80	
	Cupra TCR DSG	1180	100	100	43				70	70	
	Cupra Leon Competicion TCR	1225	100	100	169				80	80	
	HONDA CIVIC TCR FK7	1245	100	100	33				90	90	
	HONDA CIVIC TCR FK2	1205	100	100	11				90	90	
	HYUNDAI i30 N TCR	1250	100	100	27				90	90	
	HYUNDAI Veloster TCR	1250	100	100	97				90	90	
	HYUNDAI Elantra TCR	1250	100	100	215				80	80	
	KIA CEED TCR	1180	100	100	24				80	80	
	LADA VESTA TCR	1230	100	100	38				80	80	
	LADA VESTA Sport TCR	1240	100	100	120				90	90	
	Lynk & Co 03 TCR	1250	100	100	101				80	80	
OPEL ASTRA TCR	1200	100	100	5				80	80		
PEUGEOT 308 Racing Cup	1120	100	100	8				80	80		

Klasse	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]	Technical Form	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
						Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		vorne	hinten	
TCR	PEUGEOT 308 TCR	1195	100	100	37				80	80	ECU-Software gemäß TCR Technical-Bulletin no. 04 / 2021-BIS
	Renault Megane TCR	1195	100	100	39				80	80	
	SUBARU WRX STI	1170	100	100	7				80	80	
	VW GOLF GTI TCR SEQ	1195	100	100	14				80	80	
	VW GOLF GTI TCR DSG	1180	100	100	12				70	70	
	PEUGEOT 308 TCR	1195	100	100	37				80	80	
	Renault Megane TCR	1195	100	100	39				80	80	
	SUBARU WRX STI	1170	100	100	7				80	80	
	VW GOLF GTI TCR SEQ	1195	100	100	14				80	80	
	VW GOLF GTI TCR DSG	1180	100	100	14				80	80	

Mindestboxzeit	aktuelle Mindestboxzeiten		aktuelle Mindestboxzeit Vorschriften	Vorschriften und Zeiten sind zu finden unter folgenden link
	<a href="#">Anlage 6.1_Appendix 6.1_210521_17.00</a>		<a href="#">Anlage 6_Appendix 6_100321_13.00</a>	<a href="https://www.24h-information.de">https://www.24h-information.de</a>