

Klasse	Typ	EVO	FIA Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC FIA	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
								Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP 9	R8 LMS	2019	GT3 - 038	1295	115	112	<u>2 x Ø 38,0</u>	512	+ 2%		GY 6,5° MI 6,5°	GY 0,43°(+/-0,12) MI 0,364°(+/-0,12)	
	M6 GT3	2018	GT3 - 043	1345	119	115	2 x Ø 33,0	530	+ 2%	1755	MI 4,7° FA 6,7° YO 4,7°	MI -0,33°(+/-0,12) FA -0,45°(+/-0,12) YO -0,43°(+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte -2° gesamter Bereich (Referenz 24 h Rennen 2019)
	488 GT3	2018	GT3 - 044	1300	118	115	2 x Ø 33,1	531	+ 2%	s. Tabelle	6,0°	0,3° (+/-0,12)	für lambda 0.90
	488 GT3	2020	GT3 - 044	1310	119	116	2 x Ø 33,1	530	+ 2%	s. Tabelle	8,0°	0,04° (+/-0,12)	für lambda 0.90
	AMG GT3	2019	GT3 - 042	1355	121	118	<u>2 x Ø 33,0</u>	532	+ 2%		2,0°	0,6° (+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte (Referenz 24 h Rennen 2019)
	AMG GT3	2020	GT3 - 042	1355	121	118	<u>2 x Ø 33,5</u>	540	+ 2%		2,0°	0,6° (+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte (Referenz 24 h Rennen 2019)
	Huracan GT3	2019	GT3 - 040	1290	116	113	<u>2 x Ø 38,0</u>	522	+ 2%		9°	0,22° (+/-0,12)	
	GT3 R 991	2019	GT3 - 050	1310	113	110	<u>2 x Ø 34,0</u>	529	+ 2%		MI 4,5° FA 5,5°	MI 0,35° (+/-0,12) FA 0,40° (+/-0,12)	

Klasse	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar] @ Drehzahl			
	Ferrari 488 GT3 (Evo 18)	Ferrari 488 GT3 (Evo 20)		
SP9	1490 @ 2000	1495 @ 2000		
	1490 @ 4000	1495 @ 4000		
	1527 @ 4250	1533 @ 4250		
	1551 @ 4500	1553 @ 4500		
	1569 @ 4750	1575 @ 4750		
	1590 @ 5000	1590 @ 5000		
	1591 @ 5250	1590 @ 5250		
	1587 @ 5500	1572 @ 5500		
	1561 @ 5750	1547 @ 5750		
	1528 @ 6000	1503 @ 6000		
	1500 @ 6250	1476 @ 6250		
	1463 @ 6500	1448 @ 6500		
	1421 @ 6750	1406 @ 6750		
	1388 @ 7000	1374 @ 7000		
	1364 @ 7250	1349 @ 7250		
	1329 @ 7500	1313 @ 7500		
1200 @ 8000	1200 @ 8000			
linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / <i>linear interpolation approach for rpm and boost brake points</i>				

Klasse	Typ	SP-X Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC <u>FIA</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
							Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP-X	SCG004c	SP-X 030 / 2020	1310	121	118	2 x Ø 30,7	526	+ 2%		12,0°	0,4° (+/-0,12)	
	AMG GT3 (Steer by Wire)	SP-X 031 / 2021	1355	121	118	<u>2 x Ø 33,5</u>	540	+ 2%		2,0°	0,6° (+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte (Referenz 24 h Rennen 2019)

Klasse	Typ	SP-X Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC <u>FIA</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
							Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP-Pro	Porsche 911 GT3 CUP MR	SP-PRO	1250	113	110	1 x Ø 50,0						

Klasse	Typ	EVO	SRO Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] SRO <u>Blende</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
								Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		vorne	hinten	
SP10	Vantage AMR GT4		Nat-GT4-036	1450	116	113		457	+ 2%	1670	93	102	
	Alpine A110 GT4		Nat-GT4-034	1140	101	98		365	+ 2%	s. Tabelle	70	70	Map 12
	BMW M4 GT4	2018	Nat-GT4-029	1450	116	113		440	+ 2%	2320	139	129	Silber Stick
	Ginetta G55	2018	Nat-GT4 - 019	1100	88	85		340	+ 2%		70	71	
	Mercedes AMG GT4		Nat-GT4 - 033	1470	106	103		445	+ 2%	1600	108	111	SRO Boost Map P2
	Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR	2020	Nat-GT4 - 037	1325	103	99		425	+ 2%		101	94	
	Toyota GR Supra GT4	2020	Nat-GT4-039	1410	117	114		467	+ 2%	2400	140	140	roter Stick

Klasse	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar] @ Drehzahl			
	Alpine A110 GT4			
SP10	2712 @ 3000			
	2721 @ 3250			
	2716 @ 3500			
	2759 @ 3750			
	2795 @ 4000			
	2784 @ 4250			
	2782 @ 4500			
	2763 @ 4750			
	2748 @ 5000			
	2739 @ 5250			
	2736 @ 5500			
	2645 @ 5750			
	2572 @ 6000			
	2488 @ 6250			
	2443 @ 6500			
	2000 @ 7000			
linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / <i>linear interpolation approach for rpm and boost brake points</i>				

Klasse	Typ			Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC <u>Blende</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
								Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		vorne	hinten	
AT	991 GT3 Cup II			1300	104	104	<u>1 x Ø 68,0</u>	472	+ 2%				
	Cayman GT4 CS (Typ981)			1300	104	104		472	+ 2%				
	Cayman GT4 CS (Typ981)			1350	108	108	<u>1 x Ø 46,0</u>	299	+ 2%				DPN Stufe B
	Cayman GT4 CS (Typ982)			1300	104	104		472	+ 2%				
SP8	Aston Martin Vantage N24			1400	120	120	<u>1 x Ø 36,0*</u>						DPN Stufe B *Restriktor=DMSB kein Frontsplitter kein Heckflügel VIN: AMLVANTAGEN240007 VIN: AMLVANTAGEN240006
Cup 3	Porsche Cayman			1350	100	100	<u>1 x Ø 46,0</u>	293	+ 2%				DPN Stufe B

Klasse	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Technical Form	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
						Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		vorne	hinten	
TCR	Alfa Romeo Giulietta RF TCR	1180	100	100	22				80	80	ECU-Software gemäß TCR Technical-Bulletin no. 04 / 2021-BIS
	Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR	1190	100	100	114				90	90	
	AUDI RS3 LMS DSG	1180	100	100	9				70	70	
	AUDI RS3 LMS SEQ	1195	100	100	10				80	80	
	Cupra TCR SEQ	1195	100	100	35				80	80	
	Cupra TCR DSG	1180	100	100	43				70	70	
	Cupra Leon Competicion TCR	1225	100	100	169				80	80	
	HONDA CIVIC TCR FK7	1245	100	100	33				90	90	
	HONDA CIVIC TCR FK2	1205	100	100	11				90	90	
	HYUNDAI i30 N TCR	1250	100	100	27				90	90	
	HYUNDAI Veloster TCR	1250	100	100	97				90	90	
	HYUNDAI Elantra TCR	1250	100	100	215				80	80	
	KIA CEED TCR	1180	100	100	24				80	80	
	LADA VESTA TCR	1230	100	100	38				80	80	
	LADA VESTA Sport TCR	1240	100	100	120				90	90	
	Lynk & Co 03 TCR	1250	100	100	101				80	80	
OPEL ASTRA TCR	1200	100	100	5				80	80		
PEUGEOT 308 Racing Cup	1120	100	100	8				80	80		

Klasse	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Technical Form	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
						Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		vorne	hinten	
TCR	PEUGEOT 308 TCR	1195	100	100	37				80	80	ECU-Software gemäß TCR Technical-Bulletin no. 04 / 2021-BIS
	Renault Megane TCR	1195	100	100	39				80	80	
	SUBARU WRX STI	1170	100	100	7				80	80	
	VW GOLF GTI TCR SEQ	1195	100	100	14				80	80	
	VW GOLF GTI TCR DSG	1180	100	100	12				70	70	
	PEUGEOT 308 TCR	1195	100	100	37				80	80	
	Renault Megane TCR	1195	100	100	39				80	80	
	SUBARU WRX STI	1170	100	100	7				80	80	
	VW GOLF GTI TCR SEQ	1195	100	100	14				80	80	
	VW GOLF GTI TCR DSG	1180	100	100	14				80	80	

Mindestboxenzeit	aktuelle Mindestboxenzeiten		aktuelle Mindestboxenzeit Vorschriften	Vorschriften und Zeiten sind zu finden unter folgenden link
	Anlage 6.1_Appendix 6.1_010920_14.00		Anlage 6_Appendix 6_100321_13.00	https://www.24h-information.de
Für NLS Veranstaltungen 2021, gelten die Vorschriften der Anlage 6 sowie die Zeiten der Anlage 6.1, nur für die Klassen: SP9 ; SP9-LG ; SP-X ; SP-PRO und SP10				