

Klasse	Typ	EVO	FIA Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC FIA	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
								Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP 9	R8 LMS	2019	GT3 - 038	1305	115	112	<u>2 x Ø 38,5</u>	518	+ 2%		6,5°	0,43°(+/-0,12)	
	M6 GT3	2018	GT3 - 043	1340	119	116	2 x Ø 33,0	530	+ 2%	1770	MI 4,7° FA 6,7° YO 4,7°	MI -0,33°(+/-0,12) FA -0,45°(+/-0,12) YO -0,43°(+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte -2° gesamter Bereich (Referenz 24 h Rennen 2019)
	488 GT3	2018	GT3 - 044	1300	118	115	2 x Ø 33,1	545	+ 2%	s. Tabelle	6,0°	0,3° (+/-0,12)	für lambda 0.90
	488 GT3	2020	GT3 - 044	1310	119	116	2 x Ø 33,1	545	+ 2%	s. Tabelle	8,0°	0,04° (+/-0,12)	für lambda 0.90
	AMG GT3	2019	GT3 - 042	1355	121	118	<u>2 x Ø 33,0</u>	532	+ 2%		2,0°	0,6° (+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte (Referenz 24 h Rennen 2019)
	AMG GT3	2020	GT3 - 042	1355	121	118	<u>2 x Ø 33,5</u>	540	+ 2%		2,0°	0,6° (+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte (Referenz 24 h Rennen 2019)
	Huracan GT3	2019	GT3 - 040	1290	116	113	<u>2 x Ø 38,0</u>	522	+ 2%		9°	0,22° (+/-0,12)	
	GT3 R 991	2019	GT3 - 050	1310	113	110	<u>2 x Ø 34,0</u>	529	+ 2%		MI 4,5° FA 5,5°	MI 0,35° (+/-0,12) FA 0,40° (+/-0,12)	
Mandatory minimum 1st race stint length (5 laps)													
All cars in class SP9 and SP9 LG are not allowed to refuel before they completed 5 Race laps. The 5th race lap can be completed in Pitlane. Any car (SP9 / SP9 LG) entering the pitlane, before it completed 4 race laps, is not required to respect the minimum pit stop time. Any SP9 / SP9 LG car being refueled, before it completed 5 race laps, will be reported to the stewards.													

Klasse	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar] @ Drehzahl									
	Ferrari 488 GT3 (Evo 18)			Ferrari 488 GT3 (Evo 20)						
SP9	1490	@	2000	1505	@	2000				
	1490	@	4000	1505	@	4000				
	1527	@	4250	1536	@	4250				
	1551	@	4500	1553	@	4500				
	1569	@	4750	1575	@	4750				
	1590	@	5000	1595	@	5000				
	1591	@	5250	1590	@	5250				
	1593	@	5500	1583	@	5500				
	1570	@	5750	1564	@	5750				
	1535	@	6000	1522	@	6000				
	1510	@	6250	1496	@	6250				
	1471	@	6500	1471	@	6500				
	1425	@	6750	1425	@	6750				
	1392	@	7000	1392	@	7000				
	1369	@	7250	1369	@	7250				
	1335	@	7500	1335	@	7500				
1200	@	8000	1200	@	8000					
linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / <i>linear interpolation approach for rpm and boost brake points</i>										

Klasse	Typ	SP-X Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC <u>FIA</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
							Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP-X	SCG004c	SP-X 030 / 2020	1310	121	118	2 x Ø 31,0	528	+ 2%		12,0°	0,4° (+/-0,12)	Lambda min 0,90
	AMG GT3 (Steer by Wire)	SP-X 031 / 2021	1355	121	118	2 x Ø 33,5	540	+ 2%		2,0°	0,6° (+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte (Referenz 24 h Rennen 2019)
	Mandatory minimum 1st race stint length (5 laps)											
All cars in class SP-X are not allowed to refuel before they completed 5 Race laps. The 5th race lap can be completed in Pitlane. Any car (SP-X) entering the pitlane, before it completed 4 race laps, is not required to respect the minimum pit stop time. Any SP-X car being refueled, before it completed 5 race laps, will be reported to the stewards.												

Klasse	Typ	SP-X Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC <u>FIA</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
							Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP-Pro	Porsche 911 GT3 CUP MR	SP-PRO	1250	113	110	1 x Ø 50,0						
	Mandatory minimum 1st race stint length (5 laps)											
All cars in class SP-Pro are not allowed to refuel before they completed 5 Race laps. The 5th race lap can be completed in Pitlane. Any car (SP-Pro) entering the pitlane, before it completed 4 race laps, is not required to respect the minimum pit stop time. Any SP-Pro car being refueled, before it completed 5 race laps, will be reported to the stewards.												

Klasse	Typ	EVO	SRO Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] SRO <u>Blende</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
								Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		vorne	hinten	
SP10	Vantage AMR GT4		Nat-GT4-036	1450	118	115		477	+ 2%	s. Tabelle	93	102	
	Alpine A110 GT4		Nat-GT4-034	1140	101	98		365	+ 2%	s. Tabelle	70	70	Map 12
	BMW M4 GT4	2018	Nat-GT4-029	1450	116	113		440	+ 2%	2320	139	129	Silber Stick
	Ginetta G55	2018	Nat-GT4 - 019	1100	88	85		340	+ 2%		70	71	
	Mercedes AMG GT4		Nat-GT4 - 033	1470	106	103		445	+ 2%	1600	108	111	SRO Boost Map P2
	Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR	2020	Nat-GT4 - 037	1325	103	100		425	+ 2%		101	94	
	Toyota GR Supra GT4	2020	Nat-GT4-039	1410	119	116		450	+ 2%	s. Tabelle	175	175	roter Stick

Klasse	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar] @ Drehzahl			
	Alpine A110 GT4	Vantage AMR GT4	Toyota GR Supra GT4	
SP10	2712 @ 3000			
	2721 @ 3250			
	2716 @ 3500		2500 @ 3500	
	2759 @ 3750	1780 @ 3750	2500 @ 3750	
	2795 @ 4000	1785 @ 4000	2500 @ 4000	
	2784 @ 4250	1795 @ 4250	2500 @ 4250	
	2782 @ 4500	1821 @ 4500	2500 @ 4500	
	2763 @ 4750	1810 @ 4750	2500 @ 4750	
	2748 @ 5000	1788 @ 5000	2500 @ 5000	
	2739 @ 5250	1765 @ 5250	2450 @ 5250	
	2736 @ 5500	1745 @ 5500	2400 @ 5500	
	2645 @ 5750	1725 @ 5750	2340 @ 5750	
	2572 @ 6000	1705 @ 6000	2250 @ 6000	
	2488 @ 6250	1700 @ 6250	2215 @ 6250	
	2443 @ 6500	1690 @ 6500	2180 @ 6500	
			2140 @ 6750	
	2000 @ 7000	1680 @ 7000	2100 @ 7000	
		2100 @ 7500		
linearer Interpolationsansatz für Ladedruck und Drehzahl Stützstellen / <i>linear interpolation approach for rpm and boost brake points</i>				

Klasse	Typ			Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC <u>Blende</u>	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
								Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		vorne	hinten	
AT	991 GT3 Cup II			1300	104	104	<u>1 x Ø 68,0</u>	472	+ 2%				
	Cayman GT4 CS (Typ981)			1300	104	104		472	+ 2%				
	Cayman GT4 CS (Typ981)			1350	108	108	<u>1 x Ø 46,0</u>	299	+ 2%				DPN Stufe B
	Cayman GT4 CS (Typ982)			1300	104	104		472	+ 2%				
SP8	Aston Martin Vantage N24			1400	120	120	<u>1 x Ø 36,0*</u>						DPN Stufe B *Restriktor=DMSB kein Frontsplitter kein Heckflügel VIN: AMLVANTAGEN240007 VIN: AMLVANTAGEN240006
Cup 3	Porsche Cayman			1350	100	100	<u>1 x Ø 46,0</u>	293	+ 2%				DPN Stufe B

Klasse	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Technical Form	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
						Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		vorne	hinten	
TCR	Alfa Romeo Giulietta RF TCR	1180	100	100	22				80	80	ECU-Software gemäß TCR Technical-Bulletin no. 04 / 2021-BIS
	Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR	1190	100	100	114				90	90	
	AUDI RS3 LMS DSG	1180	100	100	9				70	70	
	AUDI RS3 LMS SEQ	1195	100	100	10				80	80	
	Cupra TCR SEQ	1195	100	100	35				80	80	
	Cupra TCR DSG	1180	100	100	43				70	70	
	Cupra Leon Competicion TCR	1225	100	100	169				80	80	
	HONDA CIVIC TCR FK7	1220	100	100	33				90	90	
	HONDA CIVIC TCR FK2	1205	100	100	11				90	90	
	HYUNDAI i30 N TCR	1250	100	100	27				90	90	
	HYUNDAI Veloster TCR	1250	100	100	97				90	90	
	HYUNDAI Elantra TCR	1250	100	100	215				80	80	
	KIA CEED TCR	1180	100	100	24				80	80	
	LADA VESTA TCR	1230	100	100	38				80	80	
	LADA VESTA Sport TCR	1240	100	100	120				90	90	
Lynk & Co 03 TCR	1250	100	100	101				80	80		
OPEL ASTRA TCR	1200	100	100	5				80	80		
PEUGEOT 308 Racing Cup	1120	100	100	8				80	80		

Klasse	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]	Technical Form	max Leistung nach EWG 80/1269		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
						Rollen Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand Toleranz		vorne	hinten	
TCR	PEUGEOT 308 TCR	1195	100	100	37				80	80	ECU-Software gemäß TCR Technical-Bulletin no. 04 / 2021-BIS
	Renault Megane TCR	1195	100	100	39				80	80	
	SUBARU WRX STI	1170	100	100	7				80	80	
	VW GOLF GTI TCR SEQ	1195	100	100	14				80	80	
	VW GOLF GTI TCR DSG	1180	100	100	12				70	70	
	PEUGEOT 308 TCR	1195	100	100	37				80	80	
	Renault Megane TCR	1195	100	100	39				80	80	
	SUBARU WRX STI	1170	100	100	7				80	80	
	VW GOLF GTI TCR SEQ	1195	100	100	14				80	80	
	VW GOLF GTI TCR DSG	1180	100	100	14				80	80	

Mindestboxzeit	aktuelle Mindestboxzeiten		aktuelle Mindestboxzeit Vorschriften	Vorschriften und Zeiten sind zu finden unter folgenden link
	Anlage 6.1_Appendix 6.1_030621_12.00		Anlage 6_Appendix 6_100321_13.00	https://www.24h-information.de