



LOG\_B\_32

ADAC Nordrhein e.V.



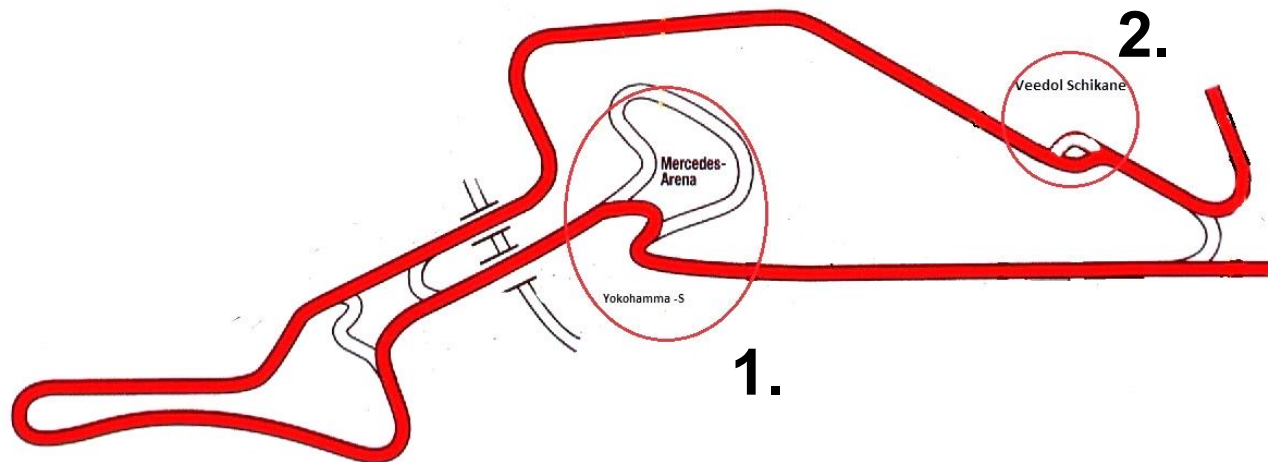
# FAHRERBESPRECHUNG

## ADAC TOTAL 24h Rennen 2023





- Organisationsleiter: Mirco Hansen
- Stellv. Organisationsleiterin: Birgit Arnold
- Rennleiter: Walter Hornung
- Stellv. Rennleiter: Alfred Schmitz
- Stellv. Rennleiter: Andy Witkowski
- Sportkommissare: Horst Seidel  
Volker Ehekircher  
Stefanie Kleiber  
Harry Stüber  
Ingo Güss  
Frank Küper



1. Yokohama-S, ohne Mercedes-Arena
2. Veedol Schikane Motorrad-Variante

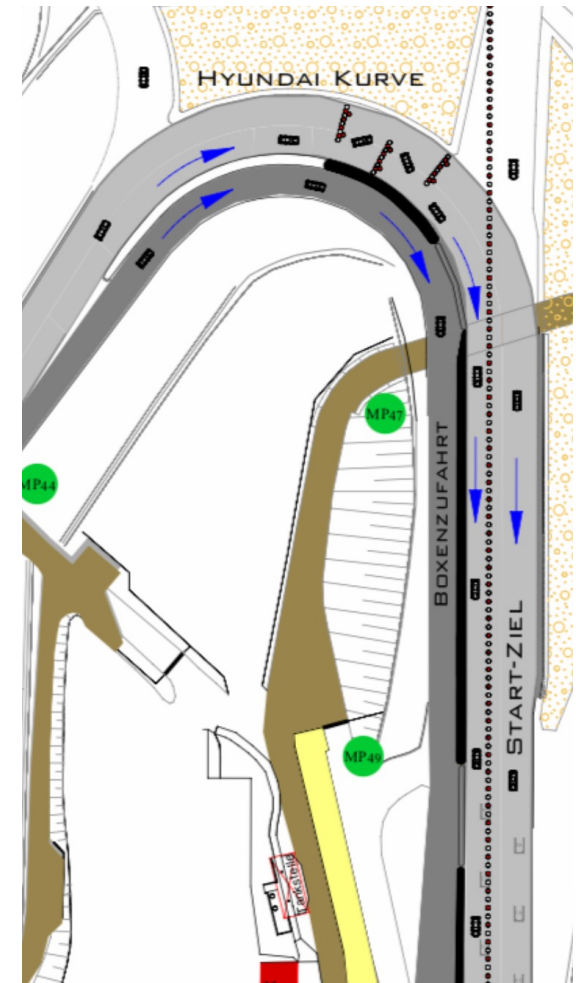


## Standortkennzeichnung Feuerlöscher





- Keine Einfahrt in die Boxengasse von der Nordschleife möglich
- Einfahrt in die Boxengasse nur über Hyundai Kurve
- Zeitnahme erfolgt nur an der Start-Ziellinie
- Nach dem Abwinken hinter Veedol Schikane in Boxengasse fahren





- Fahrzeuge welche sich durch die Ergebnisse der NLS-Läufe sowie des ADAC 24h Nürburgring Qualifiers direkt für das Top Q2 Qualifying qualifiziert haben dürfen die drei Qualifyings erst nach Ablauf von 20 Minuten aufnehmen.
- Nach Ende Qualifying 1 und 3 bitte Fahrzeuge direkt in die Boxen fahren
- Die Boxengasse sowie der Boxenvorplatz muss vollständig frei sein



## Einfache gelbe Flagge geschwenkt:

- Achtung – Gefahr neben der Strecke
- Geschwindigkeit **deutlich** reduzieren
- Bereit sein die Linie zu wechseln
- Es besteht Überholverbot



## Doppelte gelbe Flagge geschwenkt:

- Achtung – Gefahr auf oder neben der Strecke
- Geschwindigkeit maximal **120 km/h**
- Bereit sein anzuhalten oder die Linie zu wechseln
- Es besteht Überholverbot





**Gelbe  
Blinkleuchten  
(FlashLights)  
haben die  
Bedeutung einer  
einfach  
geschwenkten  
gelben Flagge**







## CODE 60 Tafel



- Achtung – Gefahr auf der Strecke
- Die Strecke ist teilweise oder vollständig blockiert
- Es können Marshals / Personen auf der Strecke arbeiten
- Geschwindigkeit maximal **60 km/h**
- Bereit sein anzuhalten oder die Linie zu wechseln
- Es besteht Überholverbot

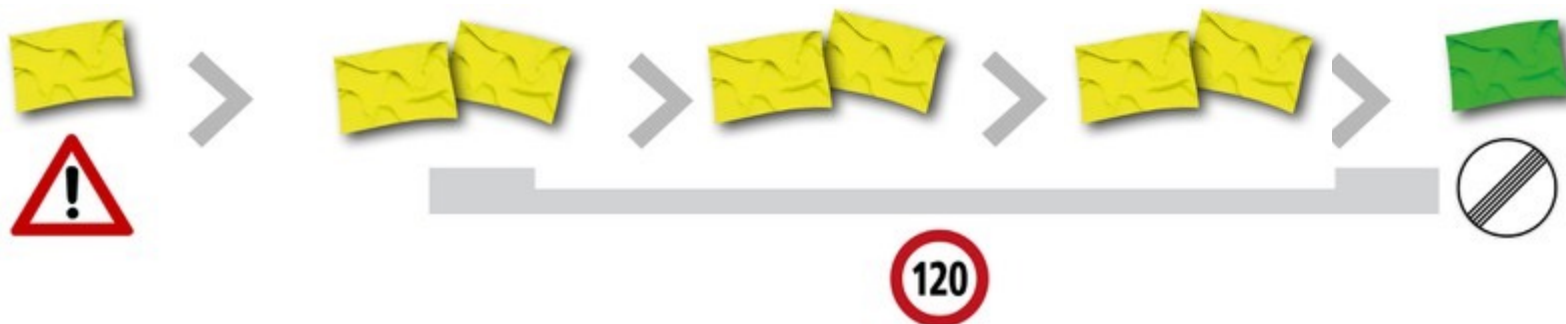
# GELB & CODE 60 REGELN



# GELB & CODE 60 REGELN



## 1. Variante: max. 120 km/h bis zur grünen Flagge



Erster Unfall



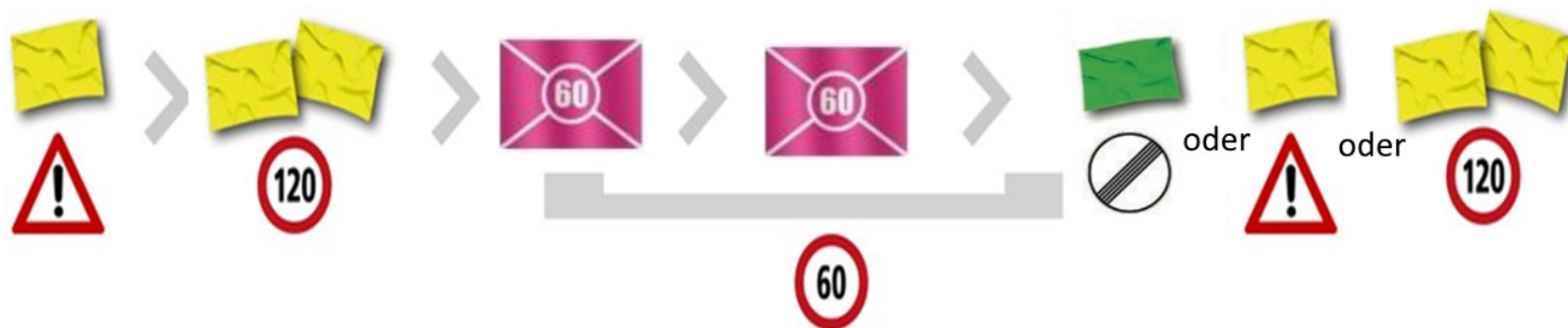
Zweiter Unfall



# GELB & CODE 60 REGELN



2. Variante: max. 60km/h ! Aufhebung erfolgt mit einer geschwenkten Grünen, Gelben oder doppelt Gelben Flagge (entsprechend deren Bedeutung)



Erster Unfall



Zweiter Unfall





**Bei gelber Flagge / doppelt gelber Flagge /  
Code60 fahren alle Fahrzeuge hintereinander.**

**Es ist nicht erlaubt nebeneinander zu fahren.**

# FLAGGENSIGNALE IM FAHRZEUG





Die Überwachung der Geschwindigkeit bei doppelt gelben Flaggen/Code60 wird mit dem bewährten GPSauge durchgeführt.

Proteste gegen die Messmethode bzw. die Funktionsweise des GPS-System sind unzulässig.

# GELB & CODE 60 REGELN



Das Überholen eines Schleppverbandes innerhalb einer „Code 60“-Zone ist unter Beachtung der Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h zugelassen.

Teilnehmer untereinander dürfen nicht überholen !





- Bei fahrenden Fahrzeugen der DMSB-Staffel zeigen alle Marshalls die weiße Flagge
- Bei stehenden Fahrzeugen der DMSB-Staffel und Rettungs- und Abschleppmaßnahmen zeigen die Marshalls die gelbe Flagge
- Bei Abschleppfahrten zeigen die Marshalls die gelbe Flagge



- Nachts werden keine blauen Flaggen gezeigt
- Anstelle von Flaggen kommen reflektierende Tafeln zum Einsatz : gelb, gelb/rot, grün, weiß, CODE 60 sowie gelbe Leuchtstäbe
- Während der Einführungsrunde zeigen die Sportwarte die weiße Flagge



- Respekt untereinander
  - schnell – langsam
  - langsam – schnell
- Eindeutige Linie fahren!
- Achtung: Das Rennen wird GPS überwacht  
(doppelt gelb = 120km/h / CODE 60 = 60km/h)!



## Blinken in Fahrtrichtung:

- Links blinken – nach links fahren oder bleiben
- Rechts blinken – nach rechts fahren oder bleiben
- Nicht blinken – auf der Ideallinie bleiben

# VERHALTEN AUF DER STRECKE



- Bei Unfall oder Ausfall muss der Fahrer beim Fahrzeug bleiben (hinter der Leitplanke).
- Fahrzeug nicht überhastet verlassen.
- Anweisung des Personal folgen
- Verwendung von Abblend- und Fernlicht wie auf öffentlichen Straße. Blendung anderer Teilnehmer vermeiden.
- Bei Start und Ziel sowie Boxengasse kein Fernlicht!



- Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
- Rauchverbot
- Zugang nur mit entsprechenden Ausweisen
- Beachtung der Bekleidungsvorschriften
- Keine Kinder
- Keine Tiere
- Anweisung der Boxenmannschaft / Security beachten

# BOXENGASSE



# BOXENAUSSFAHRT



**Beim Ausfahren aus der Boxengasse  
ist das Überfahren der weißen Linie  
am Boxenausgang verboten**



# TRAININGSBEGINN AUS DER BOXENGASSE



Mit Schalten der Boxen-Ampel auf „Grün“ wird das Training gestartet.



## Fahrerwechsel / Eingabe der Fahrer-ID

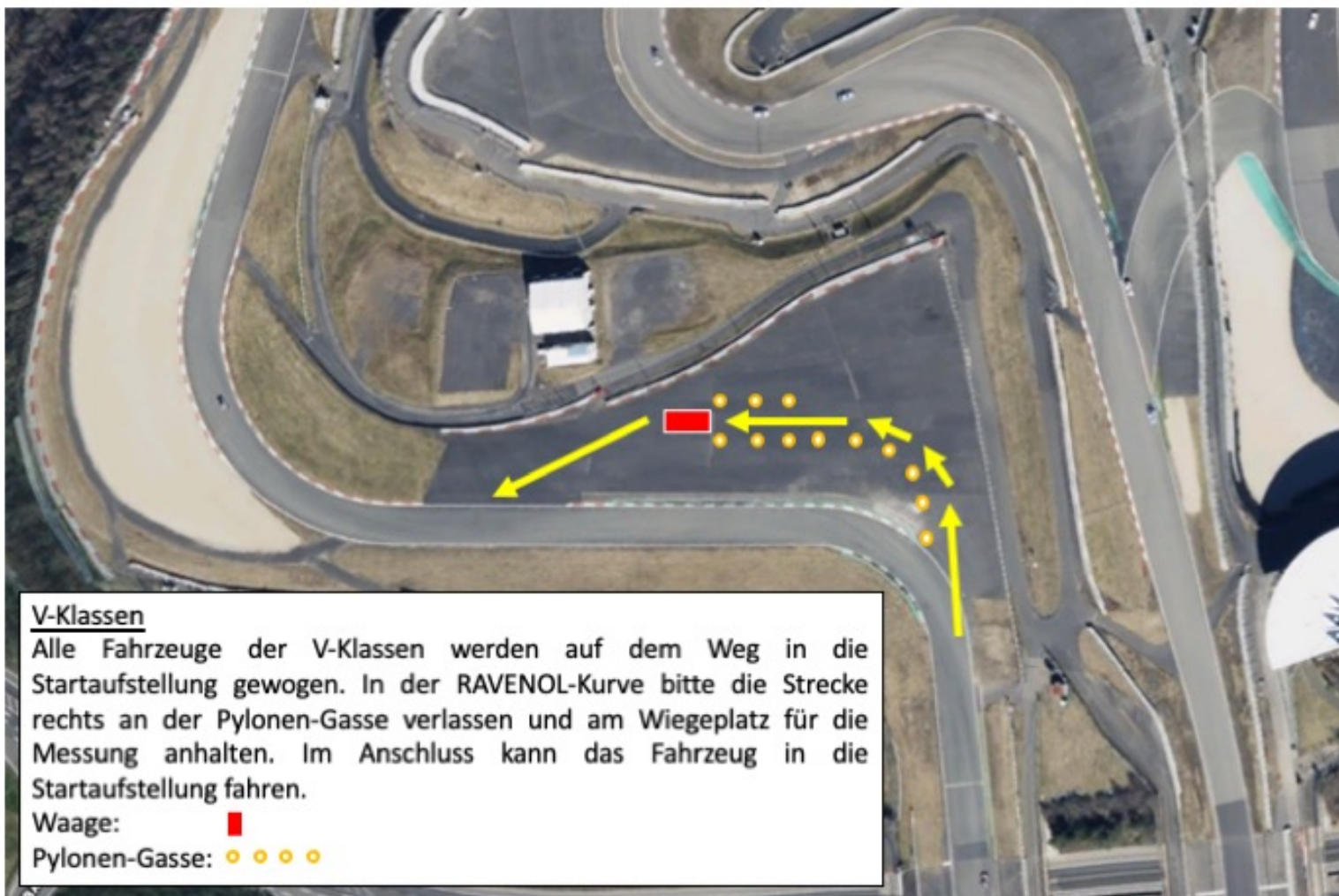
Das Team bzw. der Fahrer sind dafür verantwortlich, bei einem Fahrerwechsel den Zeitnahme-Transponder auf die entsprechende ID des Fahrers einzustellen, der das Fahrzeug fährt.

Bis 2 Stunden vor Rennende kann ein Fahrer beim Rennleiter schriftlich abgemeldet werden.

# STARTAUFSTELLUNG




- Startaufstellung in drei Startgruppen nach Klassen
- Startgruppenaufkleber gibt es bei der Dokumentenabnahme, diese sind oben links an der Frontscheibe anzubringen.
- Alle Fahrzeuge müssen eine Runde über den GP-Kurs in die Startaufstellung fahren. Ausnahme: Fahrzeuge der ersten Startgruppe können ihre Position auch direkt einnehmen.
- Roller und andere Fahrzeuge sind verboten
- Anweisung der Startaufstellungsmannschaft beachten



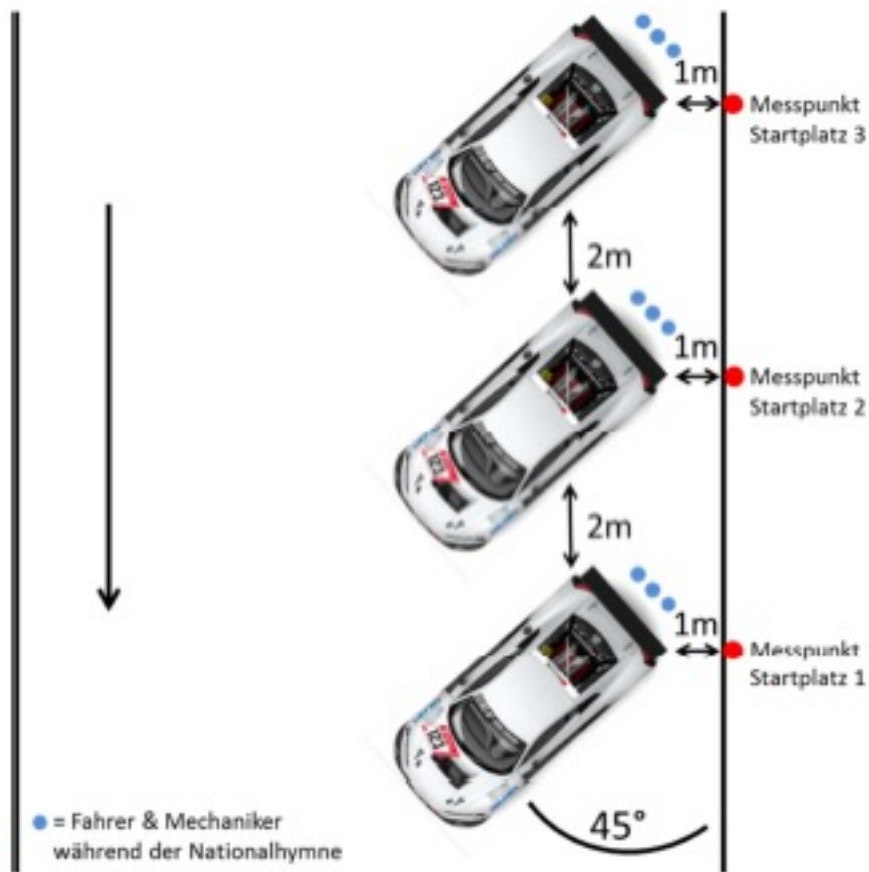
## V-Klassen

Alle Fahrzeuge der V-Klassen werden auf dem Weg in die Startaufstellung gewogen. In der RAVENOL-Kurve bitte die Strecke rechts an der Pylonen-Gasse verlassen und am Wiegeplatz für die Messung anhalten. Im Anschluss kann das Fahrzeug in die Startaufstellung fahren.

Waage: 

Pylonen-Gasse: 

# STARTAUFSTELLUNG STARTGRUPPE 1



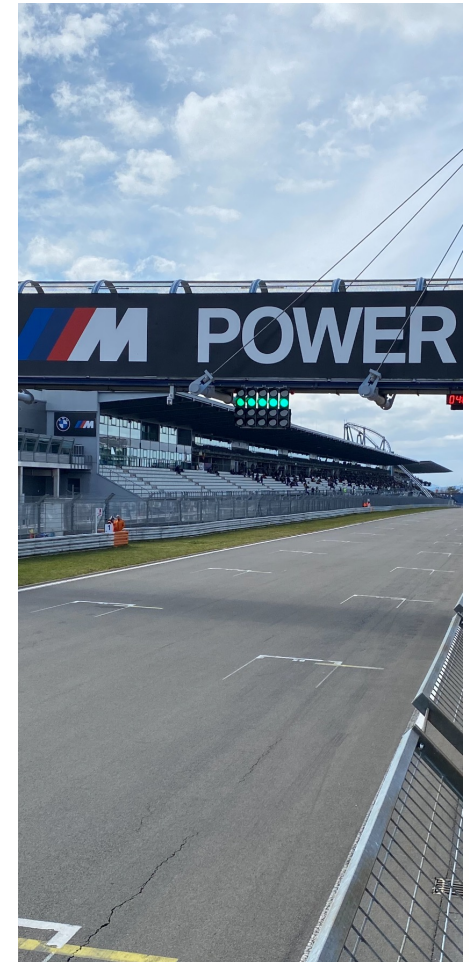
# FORMATIONSRUNDE



- Anhalten und zu große Lücken zwischen den Fahrzeugen lassen ist verboten (max. zwei Fahrzeuglängen)
- Positionen in der Einführungsrunde werden durch Sachrichter und Video überwacht
- Nach Ausscheren des Führungsfahrzeuges haben sich die Fahrzeuge unter der Führung des Fahrzeuges auf der Pole Position, mit gleichbleibender Geschwindigkeit in einer geordneten und geschlossenen Formation in zwei Startreihen der Startlinie zu nähern



- Wenn die Startampel von Rot auf Grün geschaltet wird ist der Start freigegeben und erst dann darf überholt werden
- Es ist eine zweite Einführungsrunde denkbar (z.B. wetterbedingt)



# BOXENEINFAHRT BEIM RENNEN POSTEN 207



Zur Einfahrt in die Boxengasse ab  
Posten 207 rechts einordnen  
(Nordschleife)





- Einfahrt Boxengasse von der Nordschleife und über die GP Strecke möglich  
(Zeitverlust / Meldung an Zeitnahme)
- Fahrzeuge können gewogen werden  
(Zeitgutschrift)
- Nach Ablauf der 24 Stunden wird der Führende abgewinkt

# OFFICIAL CARS / INTERVENTION CARS



- Alle Official Cars fahren mit eingeschalteten gelben Blinkleuchten
- Einsatzfahrzeuge der DMSB Staffel werden behandelt wie Teilnehmer
- Es kommt kein Safety-Car zum Einsatz !

# INTERVENTION CARS



- Einsatzfahrzeuge der DMSB Staffel werden behandelt wie Teilnehmer
- Es kommt kein Safety-Car zum Einsatz !
- Video Intervention-Cars





- Infokanal der Rennleitung: Seite 7 der offiziellen Zeitnahme-Monitore, dort werden Strafen und Infos eingeblendet.
- Wertungsstrafen werden per eMail zugestellt.
- Bitte den Rennleiterfunk beachten.



## Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h in der Boxengasse:

1. Verstoß: die schnellste gefahrene Runde wird gestrichen
2. Verstoß: Rückversetzung um 5 Startplätze
3. Verstoß: Meldung an die Sportkommissare



## **Missachtung von Flaggenzeichen** nach Artikel 23 Rundstreckenreglement

1. Verstoß: Rückversetzung um min. 5 Startplätze in der Startaufstellung
2. Verstoß: Nichtwertung der betreffenden Rundenzeit sowie min. 5 Startplätze Rückversetzung in der Startaufstellung
3. Verstoß: Meldung an Sportkommissare



## Missachten doppelt gelber Flaggen und CODE 60

<b>&lt; 20 km/h:</b>	Start am Ende der Startgruppe	
<b>21 - 40 km/h:</b>	Nachstarten aus der Boxengasse am Ende der Startgruppe	1 DMSB Strafpunkt
<b>41 - 60 km/h:</b>	Nachstarten aus der Boxengasse am Ende der Startgruppe + 120 Sek. Stop&Go im Rennen	2 DMSB Strafpunkte
<b>&gt; 60 km/h:</b>	Nachstarten aus der Boxengasse am Ende der Startgruppe + 180Sek. Stop&Go im Rennen + Disqualifikation des betroffenen Fahrers und Entzug DPN	Meldung an DMSB



## Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit

von 60 km/h in der Boxengasse:

< 10 km/h : Zeitstrafe, 30 Sekunden Standzeit  
maximal 2 Verstöße (Stop&Go)

11-20 km/h : Zeitstrafe, 60 Sekunden Standzeit  
maximal 2 Verstöße (Stop&Go)

> 20 km/h : Meldung an die Sportkommissare





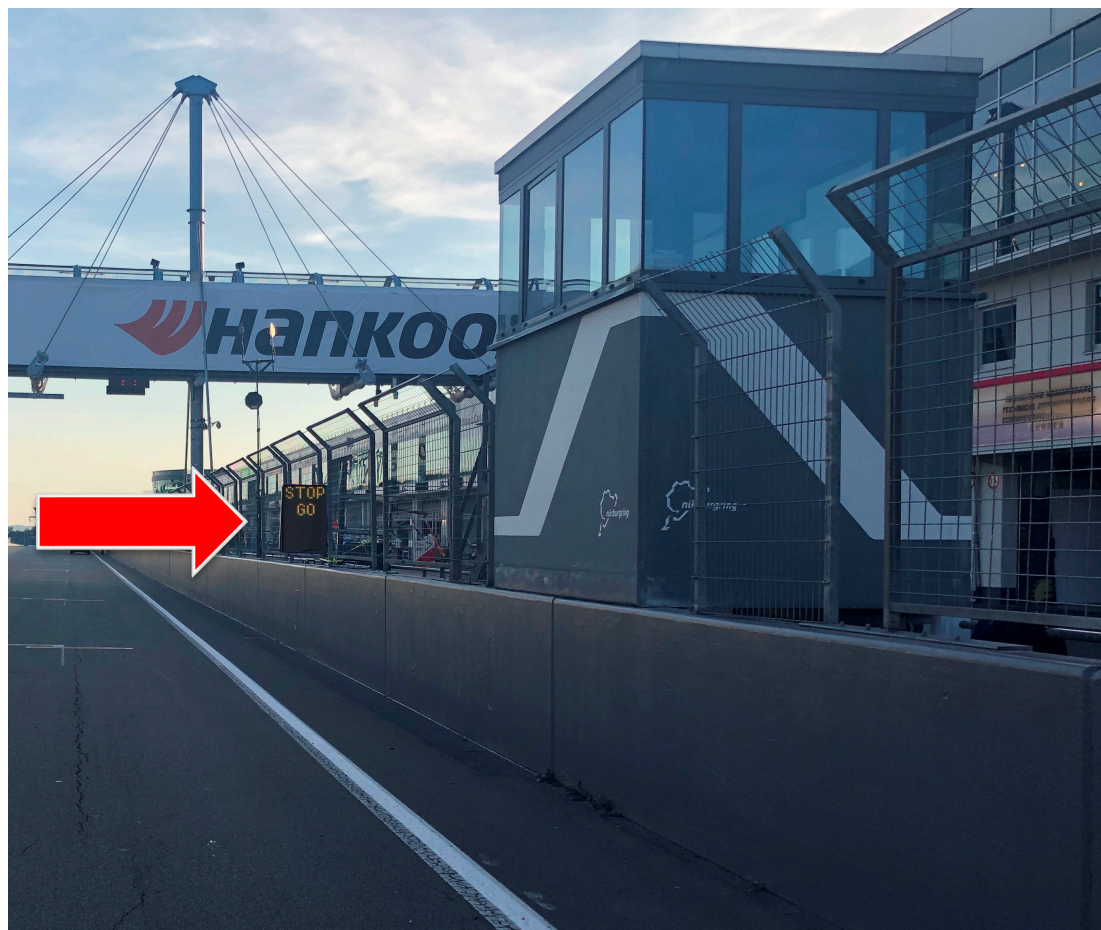
## Missachten doppelt gelber Flaggen und CODE 60

<b>&lt; 20 km/h:</b>	1 min 32 Sek. Zeitstrafe (Stop&Go) max. 3 Verstöße pro Fahrer	
<b>21 - 40 km/h:</b>	3 min 32 Sek. Zeitstrafe (Stop&Go) max. 3 Verstöße pro Fahrer	1 DMSB Strafpunkt
<b>41 - 60 km/h:</b>	5 min 32 Sek. Zeitstrafe (Stop&Go) max. 3 Verstöße pro Fahrer	2 DMSB Strafpunkte
<b>&gt; 60 km/h:</b>	Disqualifikation des betroffenen Fahrers und Entzug DPN + Zeitstrafe 7 min 32 Sek.	Meldung an DMSB



- Zeitstrafen können und sollten mit einem Boxenstopp kombiniert werden
- Zeitstrafen sind im Bereich vor dem Start- und Ziel- Haus abzuleisten

# WERTUNGSSTRAFEN



# STOP & GO



# UNTERBRECHUNG ROTE FLAGGE



- An Start und Ziel wird ROT gezeigt
- Ampel wird auf ROT geschaltet
- Alle Marschalls zeigen rote Flaggen
- Geschwindigkeit drosseln und mit max. 80 Km/h in die Boxengasse fahren
- In der Boxengasse besteht kein Parc Fermé
- Weiteres Vorgehen wird bekannt gegeben

# HANDICAP FAHRER



- Fahrer mit einem körperlichen Handicap bitte vor dem ersten Training beim Rennleiter melden

# ABMELDEN / ZWISCHENFALL



- Fahrer die in einen Zwischenfall verwickelt waren, bitte vor verlassen des Fahrerlagers, bei den Sportkommissaren abmelden



- Nach dem Top Qualifying befindet sich das Parc Fermé im Fahrerlager hinter den Boxen 1-3
- Nach dem Rennen befindet sich das Parc Fermé vor der Tribüne T13





- Vorläufige Siegerehrung der Gesamtpositionen 1–3 (Podiumsehrung) unmittelbar im Anschluss an das Rennen auf dem Podium.
- Die drei Erstplatzierten fahren nach der Auslauf-  
runde durch die Boxengasse.



- Die Klassensiegererehrung/Pokalübergabe findet am 21. Mai 2023, ab ca. 18:00 Uhr in der Box 2 statt.



**VIEL ERFOLG!**