

ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2024



<p align="center">Bulletin Nr. 2 vom 23.05.2024 zur genehmigten Ausschreibung ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2024 DMSB-Reg.-Nr. R-14264 vom 26.02.2024 Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen (Änderungen/ Ergänzungen sind <i>kursiv</i> gedruckt)</p>	<p align="center">Bulletin No. 2 of 23.05.2024 to the approved Supplementary Regulations ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2024 DMSB visa no. R-14264 with date of 26.02.2024 The following amendments and supplements apply with immediate effect (Amendments / supplements are shown thus: <i>italics</i>)</p>
<p>Kapitel I Sportliches Reglement</p> <p>6.2 Organisation <i>Stellvertr. Organisationsleiter</i> <i>Birgit Arnold, Köln</i> <i>Michael Kramp, Köln</i></p> <p>Veranstaltungssekretäre <i>Gabriele Meitzner,</i> <i>Rafael Tomaszko, Pulheim</i></p> <p>13. Fahrzeuge und Klasseneinteilung 13.2 Klasseneinteilung Folgenden Klasse wird wie folgt ersetzt: SP-LG (last Generation) (FIA-GT3) siehe Anlage 3 Zulassung bis einschließlich FIA- Homologationsnummer: GT3-036 GT3-040, sofern diese im Jahr 2024 nicht in der FIA- Homologationsliste geführt sind.</p> <p>AT (z.B. flüssig Gas, erdgas) (Zulassung nur auf Sonderantrag) AT Fahrzeuge betrieben mit alternativen Kraftstoffen, siehe Art. 3 Technische Bestimmungen der Klasse AT. (Zulassungen nur auf Sonderantrag)</p> <p><i>Klasseneinteilung:</i> AT1 (Zuteilung der Fahrzeuge siehe BoP) AT2 (Zuteilung der Fahrzeuge siehe BoP) AT3 (Zuteilung der Fahrzeuge siehe BoP)</p> <p>22. Aushang und Bekanntmachung Der Artikel wird wie folgt ergänzt:</p> <p><i>Alle Bekanntmachungen werden in elektronischer Form unter www.24h-information.de „Virtual Notice Board 2024“ veröffentlicht. Es steht im Erdgeschoss des Start-/Zielhauses, vor Büro 1, ein Computer mit Zugriff auf die Homepage www.24hinformation.de zur Verfügung.</i></p>	<p>Chapter I Sporting Regulations</p> <p>6.2 Organisation <i>Deputy Chief Organiser</i> <i>Birgit Arnold, Köln</i> <i>Michael Kramp, Köln</i></p> <p>Event Secretaries: <i>Gabriele Meitzner,</i> <i>Rafael Tomaszko, Pulheim</i></p> <p>13. Eligible vehicles and division into classes 13.2 Division into class The following class is replaced as follows: SP9-LG (last generation) (FIA-GT3) see Appendix 3 Eligible up to and including FIA-homologation Number: GT3-036 GT3-040, provided they are not included in the FIA homologation list in 2024.</p> <p>AT (e.g. liquid gas, natural gas) (only with special admission) AT Vehicles powered by alternative fuels, see Art. 3 Technical regulations for category AT. (only with special admission)</p> <p><i>Division into class:</i> AT1 (Allocation of vehicles see BoP) AT2 (Allocation of vehicles see BoP) AT3 (Allocation of vehicles see BoP)</p> <p>22. Official notice board and publications The article is supplemented as follows:</p> <p><i>All announcements are published in electronic form under www.24h-information.de “Virtual Notice Board 2024”. In addition, a computer with access to the homepage www.24h-information.de will be available on the Race Control Tower ground floor, in front of office 1.</i></p>

Der Virtuelle Aushang (www.24h-information.de) wird durch die TW-Sportsoft App ersetzt.

Zusätzlich haben alle die Möglichkeit den Virtuellen Aushang im Vorraum der Rennleitung (Start-/Zielhaus) auf der Monitorwand oder unter folgendem Link: [52. ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2024 - Virtueller Aushang \(adac-sport.com\)](http://52.ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2024 - Virtueller Aushang (adac-sport.com)) abzurufen.

Ergebnisse können im Infopoint (Start-/ Zielhaus, Zugang über das Fahrerlager) abgeholt werden.

Kapitel II Allgemeine Technische Bestimmungen

Art. 3 Geräuschbegrenzung und Abgasvorschriften für alle Fahrzeuge

Art. 3.1.3

Die nachfolgende Klasse wird wie folgt angepasst:

Klasse	LWA-Verfahren
AT (Ergas, flüssig Gas)	130
AT (AT1, AT2, AT3)	130

Art. 4 Besondere technische Bestimmungen und Sicherheitsvorschriften für alle Fahrzeuge

Der nachfolgenden Artikel wird wie folgt angepasst:

Art. 4.5.1

Nur auf der Windschutzscheibe *und den Scheinwerfern* ist es gestattet Tear-Off Folien, zum Schutz der Windschutzscheibe *und den Scheinwerfern* vor Steinschlag und Beschädigung, anzubringen. Bei Verwendung von Tear-Off Folien ist der Aufbau und die Anzahl limitiert wie folgt:

- 1x Trägerfolie (nicht Tear-Off), diese Folie gehört zum Ist-Zustand des Fahrzeugs und darf nicht entfernt werden.
- Maximal 5x Tear-Off Folie

Anlage 3 der Ausschreibung Technische Bestimmungen für die Klasse SP9 (FIA-GT3) und SP9-Last Generation(LG) (FIA-GT3)

Art. 1 Zugelassene Fahrzeuge

Der nachfolgende Artikel wird wie folgt angepasst:

The virtual notice board (www.24h-information.de) is replaced by the TW-Sportsoft app.

In addition, everyone has the opportunity to call up the virtual notice board on the monitor wall in the anteroom of the race control (start/finish house) or under the following link: [52. ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2024 - Virtueller Aushang \(adac-sport.com\)](http://52.ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2024 - Virtueller Aushang (adac-sport.com)).

Results can be picked up at the Infopoint (start/finish building, access via the paddock).

Chapter II General Technical Regulations

Art. 3 Noise Limitation and Emission Regulations for all vehicles

Art. 3.1.3

The following class is adjusted as follows:

Class	LWA Procedure
AT (natural gas, liquefied gas)	130
AT (AT1, AT2, AT3)	130

Art. 4 Special technical regulations and safety prescriptions for all cars

The following article is adapted as follows:

Art.4.5.1

Tear-off films are only permitted on the windscreen *and the headlights* to protect the windscreen *and the headlights* from stone chips and damage. When using tear-off films, the structure and number is limited as follows:

- 1x carrier film (not tear-off), this film is part of the actual condition of the vehicle and must not be removed.
- Maximum 5x Tear-Off films

Appendix 3 to the Supplementary Regulations Technical Prescriptions for class SP9 (FIA-GT3) and SP9-Last Generation(LG) (FIA-GT3)

Art. 1 Eligible cars

The following article is adapted as follows:

Über die Zulassung der einzelnen Fahrzeuge entscheidet allein der Veranstalter.

In der Klasse SP9-last Generation (LG) (FIA-GT3) sind nur Fahrzeuge bis einschließlich FIA-Homologations-Nummer ~~GT3-036~~ GT3-040, sofern diese im Jahr 2024 nicht in der FIA-Homologationsliste geführt sind, zulassungsfähig.

Köln, 23. Mai 2024

The final decision on the eligibility of cars shall be taken by the organiser.

In class SP9-last generation (LG) (FIA-GT3), only cars up to and including FIA-homologation number ~~GT3-036~~ GT3-040, provided they are not included in the FIA homologation list in 2024, are eligible for admission.

Bulletin 2/2024_24h

DMSB genehmigt am 24.05.2024



Robin Strycek

Koordination Sport