



RAVENOL



ADAC

nürburgring

QUALIFIERS

ADAC 24h NÜRBURGRING QUALIFIERS

Ausschreibung
Supplementary Regulations



23. - 25. MAI 2025

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

ADAC Nordrhein e.V.



Inhaltsverzeichnis

Kapitel I Sportliches Reglement

Artikel	Seite
1. Veranstaltung	3
2. Status der Veranstaltung	3
3. Veranstalter	3
4. Wertung und Erfolge	4
5. Grundlagen der Veranstaltung	4
6. Organisation	5
7. Zeitplan	6
8. Nennberechtigung/ Teilnahmevoraussetzungen	6
9. Nennschluss/Nennungen/ Nennbestätigung	8
10. Nenngeld, sonstige Kosten und Gebühren	10
11. Fahrzeug – und Personenkennzeichnung	13
12. Fahrerlagerorganisation	14
13. Fahrzeuge und Klasseneinteilung	18
14. Dokumentenprüfung	21
15. Technische Abnahme/Kontrollen	21
16. Fahrerausrüstung	24
17. Wägung und Gewichte	25
18. Boxen, Boxenstopp	26
19. Tanken, Tankkaution	28
20. Funkverkehr	31
21. Vermarktung, TV, Pflichtwerbung, Merchandising und Datenschutz	33
22. Aushang und Bekanntmachungen	35
23. Auflagen der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG	35
24. Haftungsverzicht der Teilnehmer	36
25. Versicherung	38
26. Anwendung- und Auslegungsfragen	38
27. Allgemeine Fahrvorschriften	39
28. Flaggenzeichen, Flag Masters, Flash Lights	41
29. Einsatz von Intervention-Cars, DMSB-Staffel, Abschlepp- und Bergfahrzeuge	42
30. Fahrerbesprechung	43
31. Qualifying-Top 30 Qualifying-Fahrzeit-Fahrerwechsel- Qualifikation-Rennen	43
32. Startaufstellung	46
33. Start	48
34. Verlassen der Strecke, Reparaturen und Fremde Hilfe	50
35. Abbruch des Trainings oder Rennens	51
36. Beendigung des Rennens	54
37. Parc Ferme und Schlussabnahme	54
38. Wertung	55
39. Wertungsstrafen	58
40. Zeitstrafe-Durchführung	59
41. Proteste/Berufungen	59
42. Siegerehrung auf dem Podium	60

Contents

Chapter I Sporting Regulations

Article	Page
1. Event	3
2. Status of the Event	3
3. Organiser	3
4. Eligibility of the results	4
5. General conditions	4
6. Organisation	5
7. Timetable	6
8. Entry procedure/ Conditions for participation	6
9. Entry Closing Date/Entry Forms/ Entry Confirmations	8
10. Entry fees, other fees	10
11. Vehicle passes and team passes	13
12. Paddock Organisation	14
13. Eligible vehicles and division in to classes	18
14. Administrative checks	21
15. Scrutineering/technical checks	21
16. Driver's equipment	24
17. Weighing and weights	25
18. Pits, pit stop	26
19. Refuelling, fuel deposit	28
20. Radio communication	31
21. Marketing, TV, obligatory advertising, Merchandising and Data protection	33
22. Official notice board and publications	35
23. Conditions made by the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG	35
24. Liability Renunciation of Participants	36
25. Insurance	38
26. Interpretation of the Regulations	38
27. General code of driving conduct	39
28. Flag signals, Flag Masters, Flash Lights	41
29. Deployment of intervention cars, DMSB Staffel, breakdown and rescue vehicles	42
30. Drivers' briefings	43
31. Qualifying-Top 30 Qualifying-Driving time- Drivers' change-Qualification	43
32. Starting grid	46
33. Start	48
34. Leaving the track, repairs and outside assistance	50
35. Stopping the practice or race	51
36. Finish of the race	54
37. Parc Fermé and final scrutineering	54
38. Classification	55
39. Classification penalties	58
40. Time penalty-Procedure	59
41. Protests/Appeals	59
42. Podium prizegiving	60



43. Pokalausgabe und Klassensiegerehrung	60
44. Datenschutz gemäß DS-GVO und BDSG –neu 52	60
45. Ergänzung zur NLS-Wertung	61

Kapitel II Allgemeine Technische Bestimmungen	62
--	-----------

Kapitel III Technische Bestimmungen der Fahrzeug-Gruppen	62
---	-----------

Anhang 1, (Bild)	63
Zeichnungen	64
Pflichtwerbung	66
Anlage 6 Mindestboxenzeit	68
Anlage 10 Reifenvorschriften	69

Hinweis:

Alle Änderungen/Ergänzungen zum Vorjahr sind gelb markiert
– Streichungen hingegen nicht!

43. Prizegiving and distribution of Trophies	60
44. Data protection	60
45. Supplement to the NLS rating	61

Chapter II General Technical Regulations	62
---	-----------

Chapter III Technical Regulations for Groups	62
---	-----------

Appendix 1 (picture)	63
Drawings	64
obligatory advertising	66
Minimum pit time	68
Appendix 10 Tyre Regulation	69

Note:

All changes/supplements compared to the previous year are highlighted in yellow-deletions are not marked!



AUSSCHREIBUNG

Kapitel I Sportliches Reglement

1. Veranstaltung

1.1 Titel der Veranstaltung – Veranstaltungszeitraum

ADAC 24h Nürburgring Qualifiers

23.-25. Mai 2025

1.2 Rennstrecke - Aufgabenstellung

Die Veranstaltung wird auf der Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke mit Yokohama-S und Motorrad-Schikane (ohne Mercedes Arena) gem. DMSB Streckenlizenz Art. 1.1.4 durchgeführt.

Die Rundenlänge beträgt laut DMSB Streckenlizenz 25,378 km. Die Strecke wird in Drehrichtung des Uhrzeigers befahren. Sie ist während des Trainings und Rennens abgesperrt.

Im Rahmen der Veranstaltung finden zwei Rennen, über eine Distanz von jeweils 4 Stunden, an zwei aufeinanderfolgenden Tagen statt. Die Rennstrecke ist von den Teilnehmern, an beiden Renntagen, über die vorgenannte Distanz unter Beachtung der Fahrvorschriften schnellstmöglich zu befahren.

1.3 DMSB Genehmigung

Die Veranstaltung wurde vom DMSB unter der Nummer **R-14688/25** am **18.02.2025** genehmigt.



1.4 Zugelassene Starterzahlen

Training: 150 Fahrzeuge
Rennen: 3 Startgruppen mit max. à 70
Fahrzeuge jedoch max. 150 Fahrzeuge

2. Status der Veranstaltung

National A

3. Veranstalter

3.1 Veranstalter – Postanschrift – Homepage

ADAC Nordrhein e.V.
Motorsport und Klassik
D - 50963 Köln
Internet: www.24h-information.de

3.2 Veranstalter – Ansprechpartner

Mirco Hansen – Organisationsleiter
T: +49 221 47 27 702
E: Mirco.Hansen@nrh.adac.de

Rafael Tomaszko – Technik/Ausschreibung
T: +49 221 47 27 703
E: Rafael.Tomaszko@nrh.adac.de

Alexander Zäpernick – Organisation Fahrerlager
T: +49 221 47 27 707
E: Alexander.Zaepernick@nrh.adac.de

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Chapter I Sporting Regulations

1. Event

1.1 Title of the Event – Date

ADAC 24h Nürburgring Qualifiers

23th to 25th May 2025

1.2 Circuit - Description

The competition will take place on the Nordschleife, combined with the Grand Prix Circuit with Yokohama-S and the motorcycle chicane (without Mercedes Arena), in compliance with the DMSB track licence Article 1.1.4.

In compliance with the DMSB track licence, the lap distance is 25.378 km. The circuit will be run clockwise. During practice and race, it is closed to any other traffic.

As part of the event, two races, each over a distance of 4 hours, will take place on two consecutive days. On both race days, the participants must drive as fast as possible on the race track over the aforementioned distance in compliance with the driving regulations.

1.3 DMSB Approval

The event was approved by the DMSB with number **R-14688/25** on **18.02.2025**.

1.4 Eligible numbers of starters

Practice: 150 cars
Race: 3 starting groups with the maximum of 70 cars each. The maximum number of cars is 150 in total.

2. Status of the Event

National A

3. Organiser

3.1 Organiser – Postal address – Homepage

ADAC Nordrhein e.V.
Motorsport and Klassik
D - 50963 Köln
Internet: www.24h-information.de

3.2 Organiser – Contacts

Mirco Hansen – Chief Organiser
P: +49 221 47 27 702
E: Mirco.Hansen@nrh.adac.de

Rafael Tomaszko – Entries/Technical questions
P: +49 221 47 27 703
E: Rafael.Tomaszko@nrh.adac.de

Alexander Zäpernick – Paddock organisation
P: +49 221 47 27 707
E: Alexander.Zaepernick@nrh.adac.de

Andreas Heisig – Finanzen
T: +49 221 47 27 709
E: Andreas.Heisig@nrh.adac.de

Joachim Kurth – Medialisierung/Vermarktung
T: +49 221 47 27 710
E: Joachim.Kurth@nrh.adac.de

Lea Steinfels – Drucksachen
T: +49 221 47 27 708
E: Lea.Steinfels@nrh.adac.de

Carsten Setzefand – Material
T: +49 221 47 27 705
E: Carsten.Setzefand@nrh.adac.de

3.3 Veranstalter – Rennbüro

Bis **21. Mai 2025** – Köln-Sülz, Luxemburger Straße 169
Ab **22. Mai 2025** – Nürburgring
Die Erreichbarkeit am Nürburgring wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

4. Wertung und Erfolge

Die Erfolge der Teilnehmer werden für die eingeschriebenen Teilnehmer der Meisterschaften des ADAC Nordrhein in der Sparte Langstrecke gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbedingungen der Verbände.

5. Grundlagen der Veranstaltung

5.1 Allgemeine Grundlagen

Der Veranstalter behält sich jederzeit das Recht vor in Rücksprache und Abstimmung mit dem DMSB, Änderungen an dieser Ausschreibung via Bulletin vorzunehmen.

5.2 Besondere Grundlagen

Die Veranstaltung wird nachfolgenden Bestimmungen durchgeführt, denen sich alle Bewerber und Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit allen Anhängen
- Beschlüsse und Bestimmungen der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Vorliegende Ausschreibung, Sonderbestimmungen, evtl. Zusatzbestimmungen und Bulletins
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVo)
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement des DMSB
- Anhang 2 DMSB-Rundstreckenreglement – Besonderheiten der Nürburgring Nordschleife
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- DMSB-Umweltrichtlinien
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Auflagen des Rennstreckeneigentümers/-betreiber (der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG)

Andreas Heisig – Financial
P: +49 221 47 27 709
E: Andreas.Heisig@nrh.adac.de

Joachim Kurth – Medialization/Marketing
P: +49 221 47 27 710
E: Joachim.Kurth@nrh.adac.de

Lea Steinfels – Printed matter
T: +49 221 47 27 708
E: Lea.Steinfels@nrh.adac.de

Carsten Setzefand – Materials
P: +49 221 47 27 705
E: Carsten.Setzefand@nrh.adac.de

3.3 Organiser – Race office

Until **21st May 2025** – Köln-Sülz, Luxemburger Straße 169
From **22nd May 2025** – Nürburgring
The contacts at the Nürburgring circuit will be published in the entry confirmation.

4. Eligibility of the results

The results of the participants registered in the ADAC Nordrhein Championships will be eligible for the section endurance racing. The specific regulations of the ADAC, AvD and DMV are applicable for the sporting awards issued by these Associations.

5. General conditions

5.1 General

The organiser reserves the right to issue modifications of this Supplementary Regulations at any time by bulletin, after consultation and co-ordination with the DMSB.

5.2 Special conditions

The event is governed by the following regulations which all the competitors and participants undertake to respect by submitting their entry forms:

- FIA International Sporting Code (ISC) and its Appendices
- Decisions and Regulations issued by the FIA
- Decisions and Regulations issued by the DMSB
- These Regulations, specific regulations, additional regulations and bulletins, if issued
- DMSB Judicial and Disciplinary Rules (“RuVo”)
- Judicial and Disciplinary Rules of the FIA
- DMSB Event and Circuit Regulations
- Appendix 2 DMSB Circuit Regulations – Specifics Nürburgring Nordschleife
- DMSB Licence Regulations
- DMSB Environmental Code
- Anti-Doping Regulations of the National and the International Anti-Doping Agencies (WADA/NADA-Code) as well as Anti-Doping Regulations of the FIA
- Conditions issued by the Circuit Owner/Management (the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG)

- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB

6. Organisation

6.1 Organisationskomitee

Andrea Schmitz, Kempen
Walter Hornung, Neunkirchen-Seelscheid
Mirco Hansen, Bonn

6.2 Sportorganisation

Rennleiter:

Walter Hornung, Neunkirchen-Seelscheid (SPA1060756)

Stellv. Rennleiter:

Alfred Schmitz, Langerwehe (SPA1100457)

Organisationsleiter:

Mirco Hansen, Bonn

Stellvertr. Organisationsleiter:

Michael Kramp, Köln

Veranstaltungssekretär:

Rafael Tomaszko, Pulheim (SPA1409235)

Leiter der Streckensicherung:

Kai Hantel, Brüssel (B) (SPA1101818)

Stellv. Leiter der Streckensicherung:

Carsten Setzefand, Monheim (SPA1118901)

Medizinischer Einsatzleiter:

Philipp Radermacher, Bad Neuenahr-Ahrweiler

Stellv. Medizinischer Einsatzleiter:

Jennifer Link, Oberzissen

Umweltbeauftragter:

Alexander Zäpernick, Köln (SPA1417028)

Zeitnahmeobmann:

Thomas Kröner, Much

6.3 Sportkommissare

Peter Brings, Mülheim
Frank Küper, Gevelsberg
Jürgen Juschkat, Hamminkeln

6.4 Technische Kommissare

Obmann:

Jens Rommel, Rommerskirchen (SPA1172139)

Stellv. Obmann:

René Guthe, Hilden (SPA1041213)

Technische Kommissare des ADAC Nordrhein
tba via Bulletin

- FIA Code of Ethics and Code of Behaviour and DMSB Code of Ethics
- Other FIA and DMSB regulations

6. Organisation

6.1 Organising committee

Andrea Schmitz, Kempen
Walter Hornung, Neunkirchen-Seelscheid
Mirco Hansen, Bonn

6.2 Sporting organisation

Clerk of the Course:

Walter Hornung, Neunkirchen-Seelscheid (SPA1060756)

Deputy Clerks of the Course:

Alfred Schmitz, Langerwehe (SPA1100457)

Chief Organiser:

Mirco Hansen, Bonn

Deputy Chief Organiser:

Michael Kramp, Köln

Event Secretaries:

Rafael Tomaszko, Pulheim (SPA1409235)

Chief Safety Officer:

Kai Hantel, Brüssel (B) (SPA1101818)

Deputy Chief Safety Officers:

Carsten Setzefand, Monheim (SPA1118901)

Chief Medical Officer:

Philipp Radermacher, Bad Neuenahr-Ahrweiler

Deputy Chief Medical Officer:

Jennifer Link, Oberzissen

Environmental Officer:

Alexander Zäpernick, Köln (SPA1417028)

Chief Timekeeper:

Thomas Kröner, Much

6.3 Stewards of the meeting

Peter Brings, Mülheim
Frank Küper, Gevelsberg
Jürgen Juschkat, Hamminkeln

6.4 Scrutineers

Chief Scrutineer:

Jens Rommel, Rommerskirchen (SPA1172139)

Deputy Chief Scrutineer:

René Guthe, Hilden (SPA1041213)

Scrutineers from the ADAC Nordrhein
tba by bulletin

6.5 Technikausschuss (Technisches Reglement)

Norbert Kreyer, Niederzissen
Mike Gramke, Leichlingen
Scott Raymond, Port Orange (US)
Rafael Tomaszko, Pulheim

6.6 Balance of Performance (BoP)

Norbert Kreyer, Niederzissen
Veranstalter Vertreter

7. Zeitplan

Änderungen vorbehalten!

7.1 Vor-Nennschluss mit reduziertem Nenngeld

Sonntag, 27. April 2025, 23:59 Uhr, beim Veranstalter vorliegend inkl. Nenngeld und sonstige Kosten.

7.1.1 Nennschluss

Sonntag, 11. Mai 2025, 23:59 Uhr, beim Veranstalter vorliegend inkl. Nenngeld und sonstige Kosten.

7.2 Öffnungszeiten der einzelnen Bereiche

Die Öffnungszeiten der einzelnen Bereiche (Check-In, Dokumentenabnahme usw.) entnehmen Sie gemäß dem Übersichtszeitplan der Bereiche der offiziellen Infoseite: www.24h-information.de und dem Virtuellen Aushang (siehe Art. 22).

7.3 Zeitplan der Veranstaltung

Die Zeiten der Rennveranstaltung entnehmen Sie gemäß dem Zeitplan für die Veranstaltung im Virtuellen Aushang (siehe Art.22).

8. Nennberechtigung/Teilnahmevoraussetzungen

8.1 Bewerber

Nennberechtigt sind die Inhaber einer internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz bzw. einer internationalen Firmen- oder internationalen Club-Bewerber-Lizenz.

8.2 Teilnahmevoraussetzungen Fahrer

Die Fahrer benötigen mindestens eine gültige internationale Fahrerlizenz der Stufe D-Circuit (ITD-C) für Fahrzeuge der Kategorie B (DPN B) bzw. mind. eine internationale Fahrerlizenz der Stufe C-Circuit (ITC-C) für Fahrzeuge der Kategorie A (DPN A), sowie die DMSB Permit Nordschleife Stufe A oder B. Die Fahrer müssen mindestens 18 Jahre alt sein, sowie über die notwendigen Qualifikationen verfügen.

Hinweis:

Für Fahrer, die nur über die DMSB Permit Nordschleife Stufe B verfügen, ist die Teilnahme begrenzt auf Fahrzeuge der Kategorie B, gemäß den DMSB Vorgaben („Einteilung der Fahrzeug-Kategorien A und B für die DMSB Permit Nordschleife“) gemäß Anhang 2 DMSB Rundstreckenreglement.

Nähere Informationen zur DMSB Permit Nordschleife sind erhältlich unter www.dmsb.de.

6.5 Technical Committee (Technical Regulation)

Norbert Kreyer, Niederzissen
Mike Gramke, Leichlingen
Scott Raymond, Port Orange (US)
Rafael Tomaszko, Pulheim

6.6 Balance of Performance (BoP)

Norbert Kreyer, Niederzissen
Veranstalter Vertreter

7. Timetable

Subject to changes!

7.1 Entry closing date at reduced fees

Sunday, 27th April 2025, 23:59hrs, received by the organiser, including entry fees any other fees.

7.1 Entry closing date

Sunday, 11th May 2025, 23:59hrs, received by the organiser, including entry fees any other fees.

7.2 Opening hours of the individual areas

The opening hours of the individual areas (check-in, administrative checks, etc.) can be found in the overview timetable for the areas, published on the official information page: www.24h-information.de and in the virtual notice board (see Art. 22)

7.3 Timetable of the event

The times of the race event can be found in the timetable for the event in the virtual notice board (see Art. 22).

8. Entry procedure/Conditions for participation

8.1 Competitor

Holders of an International Competitor's and Driver Licence or of an International Commercial Licence or of an International Club Licence are eligible.

8.2 Driver Conditions for participation

All drivers must be in possession of a valid International Driver Licence Grade D-Circuit (ITD-C) for vehicles of category B (DPN B) or at least of an International Driver Licence Grade C-Circuit (ITC-C) for vehicles of category A (DPN A) as well as of the DMSB Permit Nordschleife Grade A or B. All drivers must be at least 18 years old and comply with the required qualifications.

Note:

For drivers, who have only the DMSB Permit Nordschleife Grade B, participation is limited to vehicles of category B, in accordance with the DMSB specifications ("classification of vehicle-categories A and B for the DMSB Permit Nordschleife") according to Appendix 2 DMSB Circuit Regulations. Additional information regarding the DMSB Permit Nordschleife can be found under www.dmsb.de

Soweit die Originale der Lizenzen in Sprachen verfasst sind, die eine einwandfreie Erkennung als Lizenz nicht ermöglichen, obliegt es dem Bewerber/Fahrer eine in deutscher oder englischer Sprache verfasste, beglaubigte Kopie vorzulegen.

8.3. Entscheidungsvorbehalt

Die Sportkommissare entscheiden abschließend über die Zulassung der Fahrer.

8.4 Klasse SP9 (FIA-GT3) FIA-Einstufung der Fahrer

Alle Fahrer der Klasse SP 9 (FIA-GT3) müssen über eine FIA-Einstufung verfügen. (siehe Hinweis Art. 8.5.1)

8.4.1 Klasse SP10 (SRO-GT4) Einstufung Fahrer

Alle Fahrer der Klasse SP 10 (SRO-GT4) müssen über eine FIA-Einstufung verfügen. (siehe Hinweis Art. 8.5)

In der Klasse SP10 (SRO-GT4) sind nur Fahrer mit der FIA-Einstufung Bronze oder Silber zugelassen. Fahrer mit der FIA-Einstufung Platin oder Gold sind nicht zugelassen. Fahrer welche nicht in der FIA Liste geführt sind können nach erfolgtem Antrag an die Sportkommissare eine vorläufige Einstufung zugewiesen bekommen.

Zusätzlich wird in der Klasse SP 10 (SRO-GT4) eine (AM) Wertung vorgenommen.

Nähere Erläuterungen: siehe **Art. 38.2 Wertung, sportliches Reglement.**

8.4.2 Klasse SP11 (GT2 Class powered by Pirelli) Einstufung Fahrer

Alle Fahrer der Klasse SP11 (GT2 Class powered by Pirelli) müssen über eine FIA-Einstufung verfügen. (siehe Hinweis Art. 8.5)

In der Klasse SP11 (GT2 Class powered by Pirelli) wird ausschließlich eine Pro-AM Wertung vorgenommen.

Nähere Erläuterungen: siehe **Art. 38.2 Wertung, sportliches Reglement.**

8.5

Hinweis: nachfolgend der Link zur FIA-Fahrerliste sowie den jeweiligen Anträgen:

<https://driverscategorisation.fia.com/public/drivers>

8.6 Anzahl Fahrer/Mehrfachstart/Mindestruhe-pause

Für ein Fahrzeug können maximal 4 Fahrer, es müssen jedoch mindestens 2 Fahrer, genannt werden.

Fahrer können bis zum Ende der Dokumentenabnahme ausgetauscht werden.

Der Mehrfachstart eines Fahrers ist zulässig, jedoch auf maximal 2 Fahrzeugen.

8.7 Mindestanzahl Runden im Qualifying

Jedes Fahrzeug hat im Zeittraining (Qualifying) mindestens eine (1) gezeitete Trainingsrunde zu absolvieren.

8.7.1 Mindestanzahl Runden für Permit B Fahrer im Qualifying

Fahrer mit einer gültigen Permit B Lizenz, die beabsichtigen das Rennen am Samstag zu fahren, müssen im Qualifying am Samstag eine (1) gezeitete Runde gefahren sein.

Fahrer mit einer gültigen Permit B Lizenz, die beabsichtigen das Rennen am Sonntag zu fahren, müssen im Qualifying am Sonntag eine (1) gezeitete Runde gefahren sein.

If the original licence is issued in a language which makes a clear identification impossible, the competitor/driver must submit a certified copy in German or English.

8.3.1 Final decision on the eligibility of drivers

The final decision on the eligibility of the drivers will be taken by the Stewards.

8.4 Class SP9 (FIA-GT3) FIA-classification of drivers

All drivers in class SP9 (FIA-GT3) must have an FIA-classification. (see note in Art. 8.5.1)

8.4.1 Class SP10 (SRO-GT4) classification of drivers

All drivers in the SP 10 class (SRO-GT4) must have an FIA classification. (see note Art. 8.5)

Only drivers with an FIA classification of bronze or silver are permitted in the SP10 (SRO-GT4) class. Drivers with the FIA Platinum or Gold classification are not permitted. Drivers who are not on the FIA list can be assigned a provisional classification after submitting an application to the stewards.

In addition, an (AM) classification will be made in the SP 10 (SRO-GT4) class.

For more detailed explanations, see **Art. 38.2 Classification, Sporting Regulations.**

8.4.2 Class SP11 (GT2 Class powered by Pirelli) classification of drivers

All drivers in class SP11 (GT2 Class powered by Pirelli) must have an FIA-classification. (see note in Art. 8.5)

In class SP11 (GT2 Class powered by Pirelli), there will be an additional classification (Pro-AM).

Further details can be found in **Art. 38.2 Classifications, Sporting Regulations.**

8.5

Note: See below link to the FIA Drivers' List and the application forms:

<https://driverscategorisation.fia.com/public/drivers>

8.6 Number of drivers/Multiple start/Minimum rest time

The maximum of 4 drivers may be entered for each car, the minimum of 2 drivers must however be entered.

Drivers may be replaced until the end of Administrative Checks.

A driver may be entered for more than one car but for the maximum of 2 cars.

8.7 Minimum Laps during Qualifying

Each vehicle must complete at least one (1) timed practice lap in qualifying.

8.7.1 Minimum number of laps for Permit B drivers in qualifying

Drivers with a valid Permit B license who intend to race on Saturday must have completed one (1) timed lap in qualifying on Saturday.

Drivers with a valid Permit B license who intend to race on Sunday must have completed one (1) timed lap in qualifying on Sunday.

Der Rennleiter entscheidet endgültig über die Zulassung der Fahrer für das jeweilige Rennen.

8.7.2 Mindestanzahl Runden im Rennen

Alle zu dem jeweiligen Rennen genannten Fahrer müssen **mindestens 3 Rennrunden** zurücklegen.

Sollte ein Fahrer nicht in der Lage sein diese 3 Rennrunden zu absolvieren, so wird Er/Sie für das Rennen nicht gewertet.

(siehe hierzu auch **Art. 38.2 Wertung**)

9. Nennschluss/Nennungen/Nennbestätigung

9.1 Nennschluss

Vor-Nennschluss ist **Sonntag, 27. April 2025, 23:59 Uhr.**
(mit reduziertem Nenngeld, siehe Art. 10.1.2)

Nennschluss ist **Sonntag, 11. Mai 2025, 23:59 Uhr.**

Maßgebend ist hierbei das Vorliegen der ordnungsgemäßen Online-Nennung.

9.2 Nennungen/Online-Nennungen

9.2.1

Die Nennung ist ausschließlich auf dem vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Online-Nennformular abzugeben. Das Online-Nennformular ist komplett auszufüllen und es sind alle dort verlangten Angaben/Erklärungen, anzugeben.

Online-Nennung unter: www.24h-information.de

In dem vorgegebenen Nennformular müssen alle Angaben in Hinblick auf eventuelle Zusatzleistungen (z.B. Zusatzflächen, etc.) enthalten sein.

Nicht ordnungsgemäß bzw. unvollständig ausgefüllte Nennungen sind ungültig und werden nicht weiterbearbeitet sowie im System deaktiviert!

Unklarheiten oder solche die sich nachträglich als Unklarheiten herausstellen, gehen zu Lasten des Bewerbers.

Nennungen, die nach Nennschluss eingehen, werden nicht berücksichtigt und im System deaktiviert.

9.2.2

Nennungen, für die das Nenngeld und die sonstigen Kosten und Gebühren bzw. der in der Kostenübersicht ausgewiesene Endbetrag ohne Abzüge nicht bis zum Nennschluss entrichtet oder überwiesen wurden, werden als unvollständig betrachtet, nicht bearbeitet und im Online-System deaktiviert. Eine ordentliche Rechnung erhält der Bewerber aus organisatorischen Gründen, nachgelagert, spätestens jedoch mit der Nennbestätigung.

Bar- und Scheckzahlungen können aus buchungstechnischen und organisatorischen Gründen keine Berücksichtigung finden.

9.2.3

Für den fristgemäßen Zahlungseingang beim Veranstalter hat der Bewerber selbst den Nachweis zu führen.

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass weder durch Eingang der Nennung, durch die organisatorisch bedingte zeitnah erfolgende Inrechnungstellung, noch durch die Überweisung des Rechnungsbetrages ein Vertrag zwischen Antragsteller und Veranstalter zustande kommt, sondern erst wenn sie der Veranstalter schriftlich mit der Nennbestätigung bestätigt hat. (siehe Art. 9.3)

The race director will make the final decision on the admission of drivers for the respective race.

8.7.2 Minimum Laps during the race

All the drivers named for the respective race must complete the **minimum of 3 Laps** during the race.

Should a driver not be able to complete these 3 race laps, he/she will not be classified in the race.

(see also **Art. 38.2 Classification**)

9. Entry Closing Date/Entry forms and confirmation

9.1 Entry Closing Date

First Entry closing date is **Sunday, 27th April 2025, 23:59hrs** (at reduced fees, see Art. 10.1.2).

Final Entry closing date **Sunday, 11th May 2025, 23:59hrs.**

The organiser must have received the complete online-entry form by these deadlines.

9.2 Entries/Online-Entries

9.2.1

All entry applications must be submitted on the official online entry form provided by the organiser. All the points on the entry form must be duly and legibly completed and include all the required indications/declarations.

Online-Entries: www.24h-information.de

The entry form provided must include all details regarding any additional requirements (e.g. additional spaces etc.).

Entry forms which are not duly or completely filled in are considered null and void and will not be further processed and deactivated in the system!

Any unclear statement or subsequently turning out to be unclear go to the detriment of the competitor.

Entry forms received after the entry closing date will not be further processed and deactivated in the system.

9.2.2

Entries for which the entry fees and any other fees or the total amount without deduction as specified on the Cost overview are not paid or transferred until the entry closing date are considered to be null and void. They will not be administered and deactivated in the system!

For reasons of administration, the competitor will receive a regular invoice at a later date, but at the latest with the entry confirmation.

For accounting and organisational reasons, cash and check payments are not accepted.

9.2.3

It is the competitors' responsibility to demonstrate towards the organiser that the fees have been duly and correctly paid.

It is explicitly clarified that a contract does not become effective between the applicant and the organiser, neither through the receipt of the entry form nor through an invoice promptly issued for reasons of organisation or through the transfer of the invoice amount but only upon written entry confirmation issued by the organiser (see Article 9.3).

9.2.4

Der Veranstalter hat das Recht, eine Nennung mit Angabe von Gründen abzulehnen.

Gründe für eine Ablehnung können auch das Fehlen, die Unvollständigkeit oder Falschangaben zum einzusetzenden Fahrzeug im Nennformular sein, falls dadurch die ordnungsgemäße Divisions-, Gruppen- bzw. Klasseneinteilung nicht möglich ist.

Die Entscheidung des Rennleiters über eine Ablehnung ist abschließend.

9.2.5

Die Nennungen können **ausschließlich** online abgegeben werden, wenn diese vor dem für den Nennschluss festgesetzten Zeitpunkt aufgegeben wird, maßgebend ist die auf dem Kommunikationsmittel verzeichnete Aufgabezeit.

9.2.6

Die Nennungen sind vom Bewerber und von allen Fahrern zu unterschreiben. Ist kurzfristig der Austausch eines Fahrers erforderlich, so ist der Bewerber dafür verantwortlich, dass die ausgetauschten Fahrer spätestens bei der Dokumentenabnahme das Nennformular unterzeichnet und dieser/diese sämtlichen sonstigen vorgenannten Erfordernisse erfüllt.

Fehlt bei der Bewerberangabe die Lizenznummer, erfolgt keine Veröffentlichung im Programmheft oder sonstigen Teilnehmerlisten.

Hinweis:

Wird eine Nennung über ein Team eingereicht, die über keine Firmen-Bewerberlizenz verfügen, ist zwingend die Unterschrift der Fahrer mit Angabe der Bewerber-/Fahrerlizenznummer erforderlich, (siehe hierzu auch Artikel 8.1). Gemäß den sportrechtlichen Bestimmungen, ist nur ein Bewerber mit der entsprechenden Internationalen Firmen-/Club- oder Fahrer-Lizenz (mind. Stufe D bzw. C) berechtigt eine ordnungsgemäße Nennung einzureichen.

9.2.7

Eine Umstufung des genannten Fahrzeuges in eine andere Klasse oder Gruppe kann nach dem Nennschluss nicht mehr erfolgen. Hiervon ausgenommen sind Falscheinstufungen des Veranstalters oder Klassenzusammenlegungen.

9.2.8

Jeder Fahrzeugeigentümer muss die schriftliche Verzichtserklärung für das von ihm eingesetzte Fahrzeug auf dem Nennformular unterschreiben.

9.2.9 DMSB Sponsor-Card

Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen können gemäß DMSB-Lizenzbestimmungen, Artikel 36 DMSB Handbuch 2025, die DMSB Sponsor-Card verwenden.

9.3 Nennbestätigung

Die Nennung gilt erst dann als angenommen, wenn sie der Veranstalter verbindlich und schriftlich mit der Nennbestätigung bestätigt hat. Durch die schriftliche Bestätigung der Nennung kommt der Vertrag zwischen Veranstalter und Bewerber zustande. Dieser Vertrag

9.2.4

The organiser reserves the right to refuse an entry stating the reasons.

Reasons for the refusal of an entry may include the absence, the incompleteness or false statement on the entry form regarding the entered race car, should a correct division, group or class classification turn out to be impossible as a consequence.

The decision taken by the Clerk of the Course on the refusal of an entry application is final.

9.2.5

All entries **must** be submitted online and dispatched before the deadline for the submission of entry applications. The dispatching time shown on the communication means is decisive.

9.2.6

All entries must be signed by the competitor and by all the drivers. If a driver is replaced by another one, it is the competitor's responsibility that the new driver signs the entry form at latest at Administrative Checks and that he/she fully complies with all aforementioned requirements.

If the licence number of a competitor, if applicable, is not indicated on the entry form, this competitor will not be published in the Programme or in any other list of entrants.

Note:

For entries submitted by a team which does not hold a commercial competitor's licence, the drivers' signatures and the indication of the competitor/driver licence numbers is compulsory (see also Article 8.1). Pursuant to sporting law, only competitors holding a corresponding International commercial, club or driver licence (at least Grade D or C) are eligible to submit an entry.

9.2.7

Any change of classes or groups after the entry closing date, except in case of a wrong classification by the organisers or in the case of amalgamation of classes, is not accepted.

9.2.8

Each vehicle owner must sign the corresponding disclaimer for his entered vehicle printed on the entry form.

9.2.9 DMSB Sponsor-Card

Sponsors who wish to be named in addition to the driver's name in the official program, as well as the list of nominations, starters and results, without assuming the role of an entrant can do so according to the DMSB Licence Regulations Article 36 DMSB Yearbook 2025.

9.3 Entry confirmation

All officially accepted entries will be confirmed in writing by the organiser with the entry confirmation. A contract between the organiser and the competitor results from this written confirmation. This contract compels competitor and drivers to take part in the competition under the conditions published in

verpflichtet Bewerber und Fahrer an der Veranstaltung unter den in der Ausschreibung genannten Bedingungen teilzunehmen. Bei unentschuldigter Nichtteilnahme kann eine Meldung zur Bestrafung an den zuständigen ASN erfolgen.

9.4 Nennliste

Alle beim Veranstalter ordnungsgemäß eingegangenen und mit dem kompletten Nenngeld versehenen Nennungen werden in der Nennliste aufgenommen. Sollten vor oder zum Nennschluss mehr Nennungen als die zum Training zugelassene Anzahl vorliegen, erfolgt die Aufnahme in die Nennliste und Warteliste in der Reihenfolge des Nennungseinganges.

10. Nenngeld, sonstige Kosten und Gebühren

10.1 Einzelnennung mit Veranstalterwerbung

10.1.1

Der Veranstalter hat, auch im Interesse der Teilnehmer, Sponsoren verpflichtet, die als Gegenleistung mehrere Werbeflächen auf den Wettbewerbsfahrzeugen erhalten. Erläuterungen zur Pflichtwerbung siehe Art. 21.

10.1.2

Das Nenngeld beträgt zum Vor-Nennschluss (27. April 2025):

Beschreibung	Betrag
Nenngeld	2.300,00 Euro
Versicherungsanteil	300,00 Euro
Schutzplanken und Streckenschäden	150,00 Euro
Energiekostenanteil	200,00 Euro
Gesamtbetrag inkl. 19% MwSt:	2.950,00 Euro

10.1.2.1

Das Nenngeld beträgt zum Nennschluss (11. Mai 2025):

Beschreibung	Betrag
Nenngeld	2.500,00 Euro
Versicherungsanteil	300,00 Euro
Schutzplanken und Streckenschäden	150,00 Euro
Energiekostenanteil	200,00 Euro
Gesamtbetrag:	3.150,00 Euro

10.2 Zahlung von Nenngeld, Tankvorschuss, sonstige Kosten und Gebühren

10.2.1

Das Nenngeld, der Tankvorschuss und die sonstigen Kosten und Gebühren sind auf folgendes Konto in Euro zu überweisen:

Überweisungen haben grundsätzlich wie folgt zu erfolgen:

Kontoinhaber: ADAC Nordrhein e.V.
 Bank: Sparkasse KölnBonn,
 Hahnenstrasse 57,
 50667 Köln
 IBAN Nr.: DE 07 3705 0198 1902 5448 06
 SWIFT/BIC Code: COLSDE33XXX
 Verwendungszweck: 24h Qualifiers 2025,
 ID-Nummer/Kundennummer

the Supplementary Regulations. Failure to take part in the event without presenting the reasons may result in a report to the corresponding ASN.

9.4 Entry list

All entries duly received by the organiser and accompanied by the complete entry fees will be included on the entry list. Should more entries be received than the number of cars eligible to take part in practice, they will be included on the entry list and on the waiting list in the order of receipt.

10. Entry fees, other fees and charges

10.1 Single entry with organiser's advertising

10.1.1

The organiser has, also in the interest of the participants, contracted sponsors which are in return granted several advertising spaces on the race cars. For more information in the organiser's obligatory advertising see Art. 21.

10.1.2

The entry fees at 1st entry closing deadline (27th April 2025) are:

Description	Amount
Entry fee	2,300.00 Euro
Share of insurance fee	300.00 Euro
Armco barriers and track damages	150,00 Euro
Share of energy costs	200,00 Euro
Total amount incl. 19% VAT:	2,950.00 Euro

10.1.2.1

The entry fees at final entry closing date (11st May 2025) are:

Description	Amount
Entry fee incl. 19 % VAT	2,500.00 Euro
Share of insurance fee	300.00 Euro
Armco barriers and track damages	150,00 Euro
Share of energy costs	200,00 Euro
Total amount:	3,150.00 Euro

10.2 Payment of entry fees, fuel advance payment, other fees and charges

10.2.1

The entry fees, the fuel advance payment and all other fees must be paid in Euro onto the following account:

Bank transfers must be made as follows:

Account holder: ADAC Nordrhein e.V.
 Bank: Sparkasse KölnBonn,
 Hahnenstrasse 57,
 D-50667 Köln
 IBAN No.: DE 07 3705 0198 1902 5448 06
 SWIFT Code: COLSDE33XXX
 Reference: 24h Qualifiers 2025,
 ID-Number/Customer number



Es ist zu beachten, dass die Angaben im Verwendungszweck mit den Angaben Ihrer Nennung übereinstimmen, bzw. nachvollzogen werden können. Der Verwendungszweck ist unbedingt in dieser Form einzuhalten, damit eine eindeutige Zuordnung der Zahlungen erfolgen kann.

10.2.2

Soweit sich Nachberechnungen ergeben, oder Zahlungen vor Ort erforderlich sind, können diese per Kredit-/ EC-Karte, oder BAR bezahlt werden. Eine Annahme von Schecks vor Ort wird nicht akzeptiert.

10.3 Nenngeld – Rückzahlung

Eine Rückzahlung des Nenngeldes erfolgt nur bei:

- Absage der Veranstaltung vor Veranstaltungsbeginn
- Nichtannahme der Nennung
- Rücknahme der Nennung bis 1 Woche vor dem finalen Nennschluss mit Begründung kostenlos.

Bei Rücknahme der Nennung nach Nennschluss besteht keinerlei Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes (Ausnahme: Klassenzusammenlegung).

Soweit ein Teilnehmer die Trainingsbedingungen oder eine mögliche Qualifikation zur Teilnahme am Rennen nicht erfüllt, besteht ebenfalls keinerlei Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes.

10.4 Tankvorschuss, sonstige Kosten und Gebühren

10.4.1 Tankvorschuss

Die Höhe des Tankvorschusses, der im Vorfeld mit dem Nenngeld zu überweisen ist, wird wie folgt festgesetzt:

2.500,00 Euro inkl. 19% MwSt.

Ausnahme: Klassen SP8, SP8T, SP9 (FIA-GT3), SP10 (SRO-GT4), SP11 (GT2 Class powered by Pirelli), SP-Pro und SP-X:

3.500,00 Euro inkl. 19% MwSt.

10.4.2 LED-Anzeige GPSoverIP

Die Cockpit LED-Anzeige des Herstellers GPSoverIP muss einmalig für jedes Fahrzeug gekauft werden. (Sollte das System bereits vorhanden sein, so muss dieses nicht erneut gekauft werden. Bei Neuanschaffung erfolgt die Abrechnung direkt über die GPSoverIP GmbH).

425,00 Euro inkl. 19% MwSt.

10.4.3

Die Stellfläche für ein Rüstfahrzeug (und/oder ein Zelt) wird wie folgt berechnet **und gesondert in Rechnung gestellt:**

ab 31 qm – 50 qm =
pro qm 12,00 Euro inkl. 19 % MwSt.

ab 51 qm – 100 qm =
pro qm 24,00 Euro inkl. 19 % MwSt.

ab 101 qm – 150 qm =
pro qm 36,00 Euro inkl. 19 % MwSt.

Please make sure that the information given as reference complies with the information given on your entry form or can at least be traced. It is compulsory to comply with the exact details regarding the indication of the reference in order to ensure a correct allocation of the payments.

10.2.2

If additional charges are incurred or payments are required on site, these can be paid by credit/debit card or cash. Checks will not be accepted on site.

10.3 Entry fees – refund

The entry fees will only be refunded in the case:

- cancellation of the event before the event
- Of the entry not being accepted
- Of a justified withdrawal of the entry until 1 week before the final entry closing date, complete refund.

If the entry is withdrawn after the entry closing date, no claims for refund of the entry fee can be asserted (exception: amalgamation of classes).

Should a participant fail to comply with the practice requirements or with any other possible qualification criteria for participation in the Race, no claims for refund of the entry fee can be asserted.

10.4 Fuel advance payment, other fees

10.4.1 Fuel advance payment

The amount of the fuel advance payment which must be paid in advance together with the entry fees is set at:

2,500.00 Euro incl. 19% VAT

Exception: classes SP8, SP8T, SP9 (FIA-GT3), SP10 (SRO-GT4), SP11 (GT2 Class powered by Pirelli), SP-Pro and SP-X:

3,500.00 Euro incl. 19% VAT

10.4.2 LED-Display GPSoverIP

The cockpit LED display of the manufacturer GPSoverIP must be purchased once for each vehicle. (If the system is already available, it does not have to be purchased again. In the case of a new purchase, invoices will be issued directly by GPSoverIP GmbH).

425,00 Euro incl. 19% VAT

10.4.3

Spaces for auxiliary vehicles (and/or a tent) will be charged as follows **and invoiced separately:**

from 31 sqm – 50 sqm =
per sqm 12.00 Euro incl. 19 % VAT

from 51 sqm – 100 sqm =
per sqm 24.00 Euro incl. 19 % VAT

from 101 sqm – 150 sqm =
per sqm 36.00 Euro incl. 19 % VAT

Die Stellfläche – für Rüstfahrzeug und/oder Zelt zusammen – darf die Größe von insgesamt 100 qm bei Einsatz von einem, bzw. 150 qm bei mehreren Wettbewerbs Fahrzeugen, welche von dem gleichen Team betreut werden, NICHT überschreiten. Die belegte Fläche in qm ist maßgebend für die Berechnung. Zur Berechnung der Fläche werden die maximalen Außenmaße der Rüstfahrzeuge/Auflieger (über die Gesamtlänge und Gesamtbreite der Aufbaufläche) herangezogen (Überstehendes wird mitberechnet, Klappen, Türen, Treppen). Leerflächen, die nicht mehr durch andere Teams belegt werden können, werden ebenfalls berechnet.

Ein Anspruch auf Rückerstattung der berechneten Kosten für Zusatzflächen oder auch anteilige Zusatzflächen-Kosten besteht bei Nichtanspruchnahme nicht.

10.4.3.1

Aufbauten bzw. Über- oder Sonderbauten auch Etagenbauweise müssen grundsätzlich im Vorfeld mit dem Veranstalter abgestimmt und genehmigt werden. Die Berechnung dieser Flächen erfolgt je nach individuellem Einzelfall.

10.4.4

Zusätzlicher Wohnwagen/-mobil bis 7,50 Meter Länge (incl. Deichsel) im Teamcamping:

119,00 Euro inkl. 19 % MwSt.

10.4.5

Für jeden Wohnwagen/jedes Wohnmobil ist vor Ort eine Müllbeseitigungsgebühr zu entrichten:

10,00 Euro inkl. 19 % MwSt

10.4.6

Die vorstehenden Regelungen erfordern unabdingbar eine schriftliche Anmeldung bei Abgabe der komplett ausgefüllten Nennung.

10.4.7

Die mit der Nennung abgegebenen Daten (Anlage 1) zum Servicefahrzeug/-Truck/Zelt sind bindend und dürfen im Nachhinein **nicht** mehr geändert werden.

Teilen sich mehrere Teilnehmer eine Fläche, so ist dies in jeder der betreffenden Nennung explizit mit anzugeben! Die Berechnung der Fläche hierzu erfolgt grundsätzlich nur bei einem der Teilnehmer. Die Informationspflicht obliegt den Teilnehmern.

Vor Ort: Auch bei rechtzeitiger schriftlicher Anmeldung erfolgt die Zuteilung nach den vorhandenen Platzverhältnissen und ausschließlich mit Genehmigung durch den Veranstalter. Ein Anspruch auf zusätzliche Flächen besteht nicht. Gleiches gilt für den Wohnwagenpark. Ein Anspruch auf einen bestimmten Stellplatz oder bestimmte Stellfläche besteht nicht. Der Veranstalter wird sich bemühen, die Interessen aller Bewerber zu berücksichtigen.

Nähere Ausführungen hierzu befinden sich in Art. 12 – Fahrerlagerorganisation.

The space – in total for auxiliary vehicle and/or tent – must NOT EXCEED the total of 100 m² for a one car team and of 150 m² for a multiple car team.

The space in sqm actually occupied is decisive for the calculation. For the calculation of the spaces, the maximum outside dimensions of the auxiliary vehicles/trailers (total length and width of the surface of the construction) will be taken into account (including all extensions: platforms, doors, steps).

Empty spaces that can no more be used by other teams will also be taken into account.

No claim for refund of charged fees for additional spaces or parts thereof can be asserted if they are not fully used.

10.4.3.1

Any superstructures, upper structures or special structures, including multi-daylight designs, must previously be coordinated with the organiser and be approved. The fees for these spaces will be determined on an individual basis.

10.4.4

Additional mobile home/caravan up to 7.50 metres long (drawbar included) in the team camping area:

119.00 Euro incl. 19 % VAT

10.4.5

For each caravan or mobile home, a fee for waste removal must be paid on-site:

10.00 Euro incl. 19 % VAT

10.4.6

For the purpose of the above provisions, it is absolutely necessary to indicate all the requirements together with the complete entry form.

10.4.7

The information given together with the entry form (Appendix 1) regarding the service vehicle is binding and must **not be** changed subsequently.

If several participants share a space in the paddocks, it is absolutely necessary to explicitly indicate this in each corresponding entry form! The paddock space fees will in this case be charged to only one participant. It is the participants' responsibility to give according information.

On-site: Even if the requirements were indicated in time and in writing, the allocation will be made according to space available and only with the organiser's approval. The competitors are not entitled to get additional spaces. The same applies for the caravan park. Claims for specific places or areas are excluded. The organiser will try to accommodate all the requirements of the competitors.

Additional specifications in this context are published in Article 12 – Paddock Organisation.

11. Fahrzeug- und Personenkennzeichnung

11.1

Gegen Vorlage der Nennbestätigung werden im Check-In alle dem Bewerber zustehenden Ausweise und Fahrzeug-Einfahrtsscheine gegen Unterschrift ausgegeben. Der Bewerber ist selbst dafür verantwortlich, dass später eintreffende Fahrer, Mechaniker oder sonstige Teammitglieder ihre Ausweise/Fahrzeugscheine erhalten.

Ausweise/Scheine können in der ADAC Ausgabestelle „Graf Ulrich Halle“ in Nürnberg hinterlegt werden.

11.2

Zur Einfahrt in das Fahrer-/Industrielager werden Einfahrtsscheine ausgegeben. Diese müssen an der Innenseite der Windschutzscheibe angebracht werden.

Die Anzahl der zugelassenen Teamfahrzeuge in Form von Motorrollern etc. ist pro Team auf 1 beschränkt.

Hierfür wird ebenfalls ein Schein/Sticker ausgegeben, der sichtbar an dem Motorroller angebracht werden muss.

Für Motorroller wird im Bereich vor dem Start-/Zielhaus ein Parkplatz eingerichtet.

Motorroller, die keinen gültigen Sticker aufweisen, werden vom Veranstalter entfernt.

Ebenso werden Roller entfernt, die in den Fahrstraßen, Sperrzonen oder Rettungswegen stehen.

Fahrzeuge, ohne sichtbar angebrachte Fahrzeugscheine erhalten keine Einfahrtserlaubnis. Zweiräder (Motorroller etc.) ohne gültigen Sticker und Zulassung zum Straßenverkehr können vom Veranstalter bis zum Ende der Veranstaltung eingezogen und sichergestellt werden. Der Veranstalter behält sich vor, kopierte, bzw. gefälschte Tickets oder Scheine zur Anzeige zu bringen.

11.3

Bewerber zum ADAC 24h Nürburgring Qualifiers erhalten im Check-In:

- **12** Tickets „Pit-Lane“ (gültig bis RAVENOL Linie/im Arbeitsbereich). Ein Verkauf dieser Tickets ist strikt untersagt!
- Zusätzlich können Sie maximal **10** Tickets „Pit-Garage“ und 5 Tickets „Pit-Lane“ zu einem Sonderpreis von jeweils **25,00 Euro** inkl. 19 % MwSt. (gültig Samstag- Sonntag im Fahrerlager, auf allen geöffneten Tribünen und in den Boxen) erworben werden. Aus Versicherungsgründen können diese Tickets ausschließlich für Teamhelfer erworben werden.
- Tickets für die Fahrer, nach Anzahl der genannten Fahrer
- 4 Parkscheine für Teamparkplatz
- 2 Parkscheine für Wohnwagenpark (bei Bedarf)
- 1 Schein für Durchfahrt Servicefahrzeug begrenzt auf 1x2 Stunden (zum Ausladen Material Team)
- 1 Sticker für Motorroller

11.3.1 Besonderheiten AT-Tankstelle

- Der Bedarf an Tickets und Einfahrtsscheinen für die Zulieferer der AT-Tankstelle ist spätestens 2 Wochen vor der Veranstaltung mit dem Veranstalter abzustimmen.
- Teammitglieder der AT-Fahrzeuge erhalten zusätzlich zu ihrem Ticketkontingent (gemäß Art. 11.3) **12** Armbinden „AT-Tankstelle“.

11. Vehicle passes and team passes

11.1

Upon presentation of the entry confirmation, all the team passes and vehicle passes to which the competitor is entitled will be issued at the Check-In against signature. It is the competitor's responsibility to distribute the passes and passes to any drivers, mechanics or other crew members which might arrive later.

Passes may be left for collection in the ADAC Office "Graf Ulrich Halle" in Nürnberg.

11.2

Access passes will be issued to enter the paddocks and the industry park. The passes must be affixed to the interior of the front windscreen.

The number of eligible team vehicle motorbikes and similar is restricted to 1 per team.

For this purpose, one vehicle pass will be issued and must be clearly affixed to the motorbike.

A parking area for motorbikes will be available in the area in front of the Race Control Tower.

Motorbikes without a corresponding pass will be removed by the organiser.

Motorbikes parked on the driving lanes, in prohibited areas or on emergency routes will also be removed.

Access for any vehicle without clearly affixed vehicle passes will be refused. Two wheel vehicles (motorbikes) without valid pass and without proper road traffic registration may be collected and kept by the Organizer until the end of the event. The organiser reserves the right to report copied or falsified tickets or passes to the police.

11.3

At the Check-In, each competitor will be provided with:

- **12** Team passes „Pit-Lane“ (valid up to RAVENOL lane/in the working lane). It is strictly prohibited to sell these passes!
- Furthermore, you may in addition purchase the maximum of **10** tickets "Pit-Garage" and 5 tickets „Pit-Lane“ at a special price of **25.00 Euro** each 19% VAT included, (valid from Saturday to Sunday in the paddocks, on all open grandstands and in the pits). For reasons of insurance, such tickets may only be purchased for team staff.
- Passes for the drivers, according to the number of entered drivers
- 4 vehicle passes for the team car park
- 2 vehicle passes for the mobile home park (if required)
- 1 service vehicle pass, valid for the period of 1x2 hours (to unload team materials)
- 1 motorbike vehicle pass

11.3 Special features AT fuel station

- The need for tickets and entry passes for the suppliers of the AT service station must be agreed with the organizer at least 2 weeks before the event.
- Team members of the AT-vehicles will receive **12** armbands "AT-filling station" in addition to their regular ticket allocation (according to Art. 11.3).

Hinweis:

Quads sind für die Platzverhältnisse im Fahrerlager nicht geeignet und daher wie ein PKW zu behandeln (ein Roller kann notfalls nach unerlaubtem Abstellen weggeschoben werden – beim Quad ist dies nicht ohne weiteres möglich). Es werden daher keine Roller-Sticker für Quads ausgegeben.

Die Benutzung von Quads ist nur noch gegen einen gebührenpflichtigen Durchfahrtschein (200,00 Euro inkl. 19 % MwSt.) möglich, der fest auf dem Fahrzeug zu befestigen ist. Quads dürfen keinesfalls in den Fahr- und Rettungsstraßen abgestellt werden, sonst werden diese kostenpflichtig vom Veranstalter entfernt. Quads ohne Durchfahrtschein werden ebenfalls kostenpflichtig abgeschleppt.

11.4

Es besteht die Möglichkeit für Zulieferer (Ersatzteile, Catering etc.) gegen Hinterlegung einer Kautions in Höhe von 150,00 Euro inkl. 19 % MwSt. kurzfristig einen zeitlich beschränkten Lieferanteneinfahrtschein zu erhalten. Die Kautions wird bei rechtzeitiger Rückgabe des Einfahrtscheines zurückgezahlt. Der Aufenthalt ist auf maximal 2 Stunden begrenzt. Die Einfahrtszeiten werden notiert. Sollte der Zulieferer sein Lieferfahrzeug nicht innerhalb der 2 Stundenfrist entfernt haben, so verfällt die Kautions zugunsten des Veranstalters. Eine neuerliche Zufahrtberechtigung wird für diesen Lieferanten/Zulieferer dann nicht mehr erteilt.

Die Kautionssscheine können an der ADAC Ausgabestelle „Graf Ulrich Halle“ in Nürburg abgeholt werden.

12. Fahrerlagerorganisation

12.1

Abschließende Regelungen über die Belegung des Fahrerlagers werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Wichtige Informationen werden auch über die offizielle Infoseite (www.24h-information.de) im Teilnehmerbereich veröffentlicht. Die Einteilung durch den Veranstalter ist für den Bewerber bindend. Ein Anspruch auf eine bestimmte Fahrerlagerfläche besteht nicht. Die Einfahrt und Platzzuweisung geschieht ausschließlich unter Aufsicht der Fahrerlagermarshals, deren Anweisungen unbedingt zu befolgen sind.

Die in der Anlage 1 zur Nennung (Rüstfahrzeug) gemachten Angaben sind bindend.

12.1.1 Abnahme fliegender Bauten

Bei Motorhomes und Trucks mit Zelterweiterung sowie sonstigen Aufbauten müssen bezüglich Statik, TÜV-Prüfung und Abnahme fliegender Bauten die rechtlichen Grundlagen umgesetzt werden.

Hinsichtlich der von Ihnen geplanten Aufbauten im Fahrerlager während des Qualifikationsrennens 24h-Rennen bitten wir um Beachtung und Einhaltung der behördlichen Auflagen und Bestimmungen. Kontrollen sind nicht auszuschließen.

In diesem Zusammenhang weisen wir ausdrücklich auf die gesetzlichen Anforderungen bezüglich Anzeigepflicht und Abnahme der fliegenden Bauten (§76 LBauO RLP) hin.

- Werkstattzelte (z.B. Firma Stegmaier), die an einem Sattelaufleger oder Truck angebaut werden und über eine

Reminder:

Due to the available space in the paddock, quads are not suitable and are thus treated like passenger cars (a scooter can be moved if it is in the way, this can be more difficult for a quad). Therefore, scooter passes will no longer be issued for quads.

The use of a quad is subject to the purchase of a corresponding pass at the price of 200,00 Euro incl. 19 % VAT. This pass must be solidly fixed to the vehicle. Any quad parked on the paddock roads or on the safety roads will always be towed away by the organiser at the owner's costs. Quads failing to display the corresponding pass will also be towed away at the owner's costs.

11.4

There is a possibility for suppliers to be provided with a short-term supplier vehicle pass (spare parts, catering etc.) upon a deposit of 150.00 Euro incl. 19 % VAT. The deposit will be refunded if the applicable time limit is respected. The time limit for use is limited to 2 hours. The access times will be recorded. Should the supplier fail to remove his vehicle within the 2 hours period, the deposit will be forfeited by the organiser. A new access permission will not be granted for this supplier.

These passes are available at the ADAC Office "Graf Ulrich Halle" in Nürburg.

12. Paddock Organisation

12.1

The final paddock allocation will be published with the entry confirmation. Important information will also be published in the competitors section of the info website (www.24h-information.de).

The allocation of spaces by the organiser must be respected by all competitors. A competitor may not claim any particular area. Access and allocation of areas will be controlled by the paddock marshals; their instructions must be strictly respected.

The indications made in the appendix 1 to the entry form (service vehicle) are binding.

12.1.1 Paddocks / Approval of Temporary Structures

For motorhomes and trucks with tent extensions as well as for any other temporary structures, the legal requirements in relation to statics, TÜV inspection and approval of temporary structures must be respected.

With regard to the structures that you plan to set up inside the paddocks for the Nürburgring Qualification Race 24h-Race, you are kindly requested to respect and comply with the conditions and rules imposed by the authorities! Control will have to be expected.

In this context, we wish to specifically mention the legal requirements in relation to the obligation to notify temporary structures and to their mandatory approval (§76 of the Rhineland-Palatinate regional building regulations).

- Service marquees (e.g. of the company Stegmaier) attached to a semi-trailer or a truck and having a surface

Grundfläche von mehr als insgesamt 75qm verfügen stellen fliegende Bauten im Sinne der Richtlinien für fliegende Bauten (FIBauR) dar. Das bedeutet, diese Konstruktionen müssen, wenn Sie am Nürburgring aufgestellt werden sollen, über eine Ausführungsgenehmigung/über ein Prüfbuch verfügen.

- Die im betreffenden Prüfbuch angegebenen Auflagen – beispielsweise hinsichtlich der Ballastierung – sind zwingend einzuhalten. Die erforderliche Ballastierung kann NICHT durch den Veranstalter zur Verfügung gestellt werden.
- Die Bauabnahme erfolgt durch die Untere Bauaufsichtsbehörde der Kreisverwaltung Ahrweiler und ist mit anhängendem Formular mindestens 10 Tage vor Errichtung schriftlich anzuzeigen. Die für die Abnahme entstehenden Kosten sind direkt mit der Kreisverwaltung abzurechnen.

Die Anzeige zur Gebrauchsabnahme Fliegender Bauten ist dem Veranstalter gleichzeitig in Kopie anzuzeigen (alexander.zaepernick@nrh.adac.de), da ansonsten KEIN Aufbau bei der Veranstaltung möglich ist!

Die Mitteilung 1, das Formular zur Anzeige der Gebrauchsabnahme, sowie weitere Informationen finden Sie auf unserer Teilnehmerseite www.24h-information.de

12.2

Die Fläche direkt hinter den Boxen (A-Fläche) ist grundsätzlich für LKW vorgesehen und reserviert (keine Zelte, keine Busse). Alle weiteren Aufbauten sind in der 2. Reihe (B-Fläche) nach Anweisung des Fahrerlagermarshals aufzubauen. Anderweitige Regelungen behält sich der Veranstalter aus organisatorischen Gründen vor.

12.3

Ausschließlich die Teamverpflegung ist innerhalb der zugewiesenen und bezahlten Stellfläche zulässig. Kundenevents/Hospitalitymaßnahmen sind im Fahrerlager (Bereich Teams) grundsätzlich nicht erlaubt.

12.4

Eine Stellfläche für Rüstfahrzeuge von max. 30 qm pro Wettbewerbsfahrzeug ist bereits im Nenngeld enthalten. Die 30 qm dürfen aber nur durch Rüstfahrzeuge bzw. Material-Zelte belegt sein. Eine Belegung der Flächen nur durch Material (z.B. Reifenstapel, Motorroller, Fahrräder etc.) ist aus Sicherheitsgründen nicht zulässig. Ein Rechtsanspruch auf die Belegung der 30 qm besteht nicht!! Soweit ein Bewerber erkennbar die vorgenannte Fläche nicht benötigt, wird diese durch den Veranstalter anderweitig belegt.

12.5

Ein größerer Platzbedarf muss unbedingt schriftlich und im Vorfeld, bis spätestens zum Nennschluss mit dem Veranstalter vereinbart werden. Die Gebühren für den Mehrbedarf richten sich nach Art. 10.4 dieser Ausschreibung. Nach dem Nennschluss oder vor Ort ist die Belegung einer größeren als der vorab schriftlich angemeldeten Stellfläche nicht möglich.

of more than complete 75 sqm constitute temporary structures within the meaning of the Guidelines for Temporary Structures ("FIBauR"). This means that any such structures scheduled to be set up at the Nürburgring must have a model approval/an inspection log.

- The conditions specified in the corresponding inspection log – for example in relation to weight application – must be strictly respected. The required weight applications CANNOT be provided by the organiser.
- The local government building control authority (Kreisverwaltung Ahrweiler) is in charge of the acceptance of such structures. The written application must be submitted at the latest 10 days before the structure is scheduled to be set up, using the attached form. Any fees resulting from the acceptance procedure must be settled directly with the local authority (Kreisverwaltung Ahrweiler).

A copy of the application for the approval of temporary structures must simultaneously be submitted to the organiser (alexander.zaepernick@nrh.adac.de), otherwise it will NOT be allowed to set up the structure at the event.

Information no. 1, the form for the approval application as well as complementary information are published on our competitor site www.24h-information.de

12.2

The space directly behind the pits (A-space) is generally provided and reserved for trucks (no tents, no coaches). All additional constructions must be arranged in the 2nd row (B-space) following the instructions of the paddock marshals. For reasons of organisation, the organiser reserves the right to introduce different regulations.

12.3

Within the allocated and paid paddock space, only team catering is allowed. Customer events/hospitality activities are generally prohibited in the paddocks (team area).

12.4

A space for one service vehicle with a maximum of 30 m² per race car is included in the entry fees. These 30 m² may however only be used by service vehicles or tents for the equipment. For safety reasons it is prohibited to use these spaces only for the storage of materials (e.g. tyres, scooters, bicycles etc.). There is no legal claim for a competitor to use this 30 m² space!! If the competitor obviously does not make use of the aforementioned space, it will be used by the organiser for other purposes.

12.5

Additional requirements for space must be previously arranged in writing with the organiser until the entry closing date at the latest. The fees for the additional space are specified in Article 10.4 of these Regulations. Requests after the entry closing date or on-site requests for the use of spaces in addition to the previously reserved ones cannot be considered.

12.6

Bei Teams, die mehrere Wettbewerbsfahrzeuge einsetzen oder betreuen (mindestens 3 Fahrzeuge) ist dies auf den jeweiligen Nennformularen zu vermerken und auch in der Anlage 1 entsprechend aufzuführen und der Platzbedarf anzumelden. In diesen Fällen kann eine Einzelregelung erfolgen.

Versäumt das Team die rechtzeitige schriftliche Anmeldung hierzu mit der Nennung und der Anlage 1, erfolgt grundsätzlich eine Berechnung der Gebühren nach Art. 10.4.

12.7

Eine maßstabgerechte Zeichnung ist unbedingt anzufertigen (ANLAGE 1 des Nennformulars) und als PDF im Online-Nennformular hochzuladen. In dieser sind auch Treppen und offenstehende Hebebühnen einzuzeichnen. Sollten diese Angaben fehlen oder unvollständig sein, kann kein Platz vorgesehen bzw. beansprucht werden.

12.8

Sattelzugmaschinen müssen grundsätzlich abgekoppelt werden.

Anhänger und Sattelzugmaschinen müssen nach Anweisung der Fahrerlagermarshals auf dem Parkplatz D 1a abgestellt werden. Der Parkplatz ist nicht bewacht. Teilnehmer, die mit einem Anhänger anreisen, sollten für eine ausreichende Diebstahlsicherung sorgen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Diebstähle.

12.9

Die Fahrstraße 1 hinter der Boxenanlage muss für Rettungsfahrzeuge und Tankfahrzeuge jederzeit befahrbar sein.

Die Ladeklappen der LKW **müssen** entweder geschlossen oder vollkommen abgesenkt sein und dürfen **nicht** in die schraffierten Sperrzonen ragen.

Treppenanbauten, gelagertes Material oder Tische und Stühle etc. dürfen **nicht** in die Fahrstraße ragen.

12.10

In den Bereichen der Treppenhäuser und den schraffierten Fluchtwegen ist das Abstellen von Material, Kraftfahrzeugen (auch Motorroller und Quads), Fahrräder etc. **nicht** gestattet.

12.11

Im gesamten Fahrerlager ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben. Missachtung führt zum Verlust der Zufahrtsbewilligung.

12.12

Die Straßen im Fahrerlager dürfen nur in der vorgegebenen Fahrtrichtung befahren werden. Es gilt das Rechtsfahrgebot. Auf den Straßen des Fahrerlagers besteht absolutes Halteverbot! **Ausnahme:** Das Anhalten von Wettbewerbsfahrzeugen im Bereich der Technischen Abnahme oder im Bereich des Vorstarts – entsprechend den Anweisungen des Fahrerlagerpersonals.

12.13

Falsch parkende oder nicht ordnungsgemäß gekennzeichnete Fahrzeuge werden kostenpflichtig abgeschleppt. Für den 1. Abschleppvorgang wird ein Pauschalbetrag von 300,00 Euro inkl. 19 % MwSt. fällig und zahlbar. Gleichzeitig wird dann der Durchfahrtschein eingezogen. Das Fahrzeug wird erst nach Zahlung dieses Betrages vom Fahrerlagerchef freigegeben.

12.6

Multi car teams or teams servicing several race cars (minimum 3 cars) must indicate this accordingly on the corresponding entry form and in the Appendix 1 and the required space must be specified. Individual arrangements may be made in such cases.

If a team fails to file its application in writing in due time together with the entry form and the Appendix 1, the fees will generally be calculated in accordance with Article 10.4.

12.7

A drawing to scale must be made (Appendix 1 of the entry form) and uploaded as a PDF file in the online entry form. This drawing must also include stairs and open lifting platforms. If this information is missing or incomplete, no space can be provided or claimed.

12.8

Semi-trailer tractors **MUST** always be disconnected.

Trailers and semi-trailer tractors must be parked on car park D 1a upon instruction of the paddock marshals. Security is not provided for this car park. Participants travelling with a trailer should consider appropriate anti-theft devices. The organiser does not assume any liability for theft.

12.9

Paddock lane 1 behind the pits must at all times be clear for the passage of rescue vehicles and refuel vehicles.

The cargo doors of the trucks **must** either be closed or be totally lowered and must **not** protrude into the hatched off-limits areas.

Stairway constructions, stored materials or tables and chairs etc. must **not** protrude into the paddock lane.

12.10

Any storage of materials, vehicles (including motorbikes and quads), bicycles etc. in the area of the staircases and of the marked emergency exits is **prohibited**.

12.11

Walking speed is compulsory in the entire paddock area. Any failure to comply will result in the cancellation of the access permission.

12.12

The paddock roads must always be used in the direction as indicated. All vehicles must keep to the right. Any stopping on the paddock roads is strictly forbidden. **Exception:** The stopping of race cars in the scrutineering area or in the pre-start area – in compliance with instructions of the paddock marshals.

12.13

Illegal parked vehicles or vehicles failing to display the correct identification will be towed away at the owner's costs. A flat rate of 300.00 Euro incl. 19 % VAT will become due and payable for the first towing operation. Furthermore, the vehicle pass will then be collected. The car will only be released by the chief paddock marshal upon payment of this fee. Should a vehicle

Sollte ein Fahrzeug ein zweites Mal abgeschleppt werden müssen, so wird ein Betrag von 600,00 Euro inkl. 19 % MwSt. fällig und zahlbar.

12.14

Zusatzflächen für Zelte, auch Versorgungszelte (Teamverpflegung) müssen schriftlich beantragt werden und werden nach Art. 10.4 dieser Ausschreibung berechnet.

Diese Zelte können ausschließlich nach Weisung des Veranstalters auf den dafür vorgesehenen Flächen aufgestellt werden. Die Befestigung und Sicherung der Zelte mit Erdnägeln ist verboten. Für etwaige notwendige Zeltabnahmen/Sicherungsmaßnahmen ist das Team verantwortlich. Bei Verstößen gegen diese Vorschrift wird pro Loch eines Erdnagels eine Gebühr in Höhe von 357,00 Euro inkl. 19 % MwSt. erhoben. Diese ist vor Ort in bar zu entrichten.

Weiterhin ist bei der Benutzung von Reifenwärmern der Asphalt gegen austretende Wärme zu schützen.

Jegliche Schäden, die durch den Auf- und Abbau oder den Betrieb von Einrichtungen entstehen (Erdnagellöcher, Kabelschäden, Asphaltbeschäden durch Hitze, usw.) werden dem Betreiber der Einrichtung in Rechnung gestellt.

12.15

Im Fahrerlager werden keine Wohnmobile und Wohnwagen der Teams/Teilnehmer geduldet. Der Wohnwagenpark befindet sich auf einem benachbarten Gelände.

12.16

Im Wohnwagenpark können pro Team 2 Wohnwagen oder Wohnmobile bis zu 7,50 m Gesamtlänge (inkl. Deichsel bei Wohnwagen) abgestellt werden. Die Kosten hierfür sind im Nenngeld enthalten. Die entsprechenden Parkscheine können vor Ort im Check in bei Bedarf angefordert werden.

Soweit es die Platzverhältnisse erlauben, können die Teams gegen eine Gebühr gemäß Art. 10.4.4 dieser Ausschreibung ein weiteres Fahrzeug (Wohnwagen oder Wohnmobil bis 7,50 m Gesamtlänge) auf dem Campinggelände einbringen.

Bitte die Angaben unbedingt in der Nennung angeben, diese sind bindend.

12.17

Das Mitbringen von Tieren in den Veranstaltungsbereich ist verboten. Ausgenommen hiervon sind Hunde (jedoch nicht in den Boxen, der Boxengasse oder sonstigen Sicherheitsbereichen), die jedoch an der Leine geführt werden müssen.

Weiterhin ist die Benutzung von Kraftfahrzeugen, Skateboards u. ä. Fortbewegungsmittel durch Kinder und Personen **ohne Fahrerlaubnis verboten. Nichtversicherte Transportmittel (z.B. Hoverboards, Motorroller, E-Roller, E-Scooter und Quads) dürfen im Fahrerlager nicht benutzt werden. Segways sind verboten und dürfen im Fahrerlager nicht benutzt werden.** Der Veranstalter hat das Recht, diese Fahrzeuge für die Dauer der Veranstaltung sicherzustellen. Der Veranstalter wird für eine solche, aus Sicherheitsgründen notwendige Sicherstellung einen Pauschalbetrag von 357,00 Euro inkl. 19 % MwSt. in Rechnung stellen. Das sichergestellte Fahrzeug wird erst gegen Zahlung freigegeben.

Für Roller und Quads besteht Helmpflicht im Fahrerlager! Roller und Quads müssen zugelassen sein!

have to be towed away a second time, a fee of 600.00 Euro incl. 19 % VAT, will become due and payable.

12.14

Requests for additional spaces for tents, including team hospitality tents, must be submitted in writing and will be charged in accordance with Art. 10.4 in these Regulation.

All such tents must always be set up following the instructions by the officials and on the areas provided for this purpose. It is prohibited to fix and secure the tents with tent pegs. The team is responsible for any tent inspection and approval/safeguarding measures, if necessary.

Failure to respect this prescription will result in a fee of 357.00 Euro incl. 19 % VAT for any such tent peg hole. This fee must be paid on-site in cash. **If tyre heating devices are used, the asphalt must moreover be protected against heat exposure.**

Any damage caused by the setting-up and the dismantling or the operation of devices (peg holes, cable damage, asphalt damage due to heat etc.) will be charged to the operator of the device/s.

12.15

Team's/participant's caravans or mobile homes are not allowed in the paddocks. The caravan and mobile home park will be located nearby.

12.16

The maximum of 2 caravans or mobile homes with a maximum length of 7.50 m (including drawbar) is permitted for each team in the caravan and mobile home park. The fee is already included in the entry fees. The corresponding parking tickets, if required, can be requested on site at the check-in.

If space permits, a team may bring an additional vehicle (caravan or mobile home up to 7.50 m long) into the camping park upon payment of a fee in accordance with Art. 10.4.4 of these Regulations.

You are required to indicate this on the entry form, these indications being binding.

12.17

Animals are not allowed in the event area, with the exception of dogs (but not in the pits, the pit lane or any other safety areas) which must however be leashed.

Furthermore, the use of motor-cars, skateboards or similar means of transport by children or by any person **not holding a valid driving permit is prohibited. The use of any means of transport not covered by insurance (e.g. hoverboards, motor scooter, E-Roller, E-Scooter and quads) is prohibited** in the paddocks. **Segway's** are prohibited and may not be used inside the paddocks. The organiser has the right to stop and keep such vehicles for the duration of the event. The organiser will charge a flat rate of 357,00 Euro (incl. 19 % VAT) for any such securing which has become necessary for safety reasons. The vehicle will only be released upon payment of this fee.

All drivers of scooters and quads must wear helmets! Scooters and quads must have an official registration!

12.18

Die Fahrerlagermarshals und die vom Veranstalter eingesetzte Security wird die Einhaltung der aufgeführten Bestimmungen während der gesamten Veranstaltung kontrollieren.

Mit der Unterschrift auf dem Nennformular erkennen die Bewerber und Fahrer diese Bedingungen an.

Bewerber/Teilnehmer, die gegen diese Bedingungen/Bestimmungen verstoßen werden den Sportkommissaren gemeldet.

Bewerber/Fahrer sind für die Handlungen ihrer Helfer, sonstigen Teammitglieder oder Zulieferer, wie z.B. Caterer, verantwortlich. Jegliches Fehlverhalten dieses Personenkreises wird Ihnen wie eigenes Fehlverhalten zugerechnet.

12.19 Ausnahme vom Sonn- und Feiertagsfahrverbot

Nähere Informationen werden mit der Nennbestätigung mitgeteilt.

13. Fahrzeuge und Klasseneinteilung

13.1 Fahrzeuge

13.1.1

In den Gruppen AT, 24h-Spezial sind ausschließlich Fahrzeuge zugelassen, deren Produktionszeitraum mindestens bis 1996 und/oder darüber liegt. Ausschlaggebend sind hier die Produktionszeiträume des jeweiligen Serienmodells und nicht das Baujahr des Fahrzeuges.

Nur Fahrzeugmodelle der Produktionsjahre 1990 – 1995 mit Bestandsschutz, können auf Einzelantrag vom Veranstalter zugelassen werden.

Über Ausnahmen entscheidet der Rennleiter in Absprache mit dem Technikausschuss abschließend.

13.1.2

Die technischen Bestimmungen zu den einzelnen Gruppen sind dem Kapitel II und III sowie den Anlagen 1 – 11 der DMSB genehmigten 24h-Ausschreibung 2025 zu entnehmen.

Division 1

- Gruppe 24h-Spezial inkl. Hybrid-mild (gemäß Kapitel II, sowie Anlage 1 bis 11 der DMSB genehmigten 24h-Ausschreibung 2025)
- VLN-Produktionswagen (gemäß Kapitel II, sowie dem DMSB genehmigten NLS-Reglement 2025, siehe auch Art. 2.4 – Kapitel III der DMSB genehmigten 24h-Ausschreibung 2025.)
- Klasse AT (z.B. Gasbetriebene Fahrzeuge) – Zulassung nur auf Einzelantrag
- Klasse TCR - gemäß den genehmigten technischen Bestimmungen der Gruppe TCR Series 2025, sowie der Anlage 9
- Klasse Cup 2 - gemäß den technischen Bestimmungen der Porsche Endurance Trophy Nürburgring (Porsche 911 GT3 Cup (992) 2025.

12.18

The paddock marshals and the security staff contracted by the organiser will check compliance with the aforementioned prescriptions throughout the entire duration of the event.

With the signature on the entry form, all the competitors and drivers accept these conditions.

Any competitor/participant failing to respect these conditions/prescriptions will be reported to the stewards. Competitors/drivers are responsible for any acts on the part of their mechanics or other team members or suppliers, such as caterer for example. Any misconduct of this group of people will be considered as a misconduct of the competitor/ drivers concerned.

12.19 Driving ban on trucks on Sunday and holidays

Detailed information will be published in the entry confirmation.

13. Eligible vehicles and division in to classes

13.1 Eligible vehicles

13.1.1

To be eligible in groups AT, 24h Special all cars must have been built in 1996 and/or later. The decisive factor hereby is the production periods of the corresponding series production model and not the year of manufacture of the vehicle.

Only vehicle models of production years 1990 – 1995 with continuation permit may be admitted by the organiser upon individual application.

It is at the sole discretion of the Clerk of the Course in agreement with the Technical Committee to grant any such waiver.

13.1.2

The Technical Regulations for the various groups are indicated in Chapters II and III and in the Appendices 1 – 11 of the Supplementary Regulations 24h-Race 2025, approved by the DMSB.

Division 1

- Group 24h Special (in accordance with Chapter II as well as Appendices 1 to 11 of the Supplementary Regulations 24h-Race 2025, approved by the DMSB, incl. mild Hybrid)
- VLN Production Cars (In accordance with Chapter II of the Supplementary Regulations 24h-Race 2025, approved by the DMSB, as well as the DMSB approved NLS Regulations 2025.)
- Class AT (e.g. gas-powered vehicles) – Admission only upon individual application
- Class TCR – in compliance with the current and valid approved Technical Regulations for the TCR Series 2025 and Appendix 9
- Class Cup 2 - in compliance with the Porsche Endurance Trophy Nürburgring (Porsche 911 GT3 Cup (992) 2025 Technical Regulations.

- Klasse Cup 3 – gemäß den technischen Bestimmungen der Porsche Endurance Trophy Nürburgring (Porsche Cayman GT4 CS) 2025.
- BMW M2 CS Racing – gemäß den technischen Bestimmungen der NLS Klasse BMW M2 CS Racing NLS mit allen Bulletins und Ergänzungen der Klasse 2025.
- BMW M240i Racing - gemäß den technischen Bestimmungen der NLS Klasse BMW M240i Racing by Goodyear mit allen Bulletins und Ergänzungen der Klasse 2025.

13.2 Klasseneinteilung

13.2.1

Die unter Art. 13.1 aufgeführten Divisionen werden in folgende Hubraumklassen eingeteilt:

- **Gruppe 24h-Spezial**

Klasse	über ccm bis ccm	
SP2T (Turbo)	über 1.350*	bis 1.750 ccm *Fahrzeuge über 1.350 bis 1.500 ccm Zulassung nur auf Sonderantrag!
SP3	über 1.750	bis 2.000 ccm
SP3T (Turbo)	über 1.750	bis 2.000 ccm
SP4	über 2.000	bis 2.500 ccm
SP4T (Turbo)	über 2.000	bis 2.600 ccm
SP5	über 2.500	bis 3.000 ccm
SP6	über 3.000	bis 3.500 ccm (nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor)
SP7	über 3.500	bis 4.000 ccm (nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor)
SP8	über 4.000 ccm	(nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor)
SP8T (Turbo)	über 2.600	bis 4.000 ccm (nur Fahrzeuge mit Anerkennung als Fahrzeug mit seriennahem Motor)
SP-PRO	über 3.000 ccm	(Restriktorpflichtige Fahrzeuge nach Anlage 5 der Klassen SP 6, SP 7, SP 8, SP 8T d.h. Fahrzeuge ohne Anerkennung als Fahrzeuge mit seriennahem Motor.)
SP9 (FIA-GT3)		siehe Anlage 3
SP10 (SRO-GT4)		siehe Anlage 4

- Class Cup 3 - in compliance with the Porsche Endurance Trophy Nürburgring (Porsche Cayman GT4 CS) 2025.
- Class BMW M2 CS Racing – in compliance with the current and valid 2025 Technical Regulations for NLS Class BMW M2 CS Racing, including all Bulletins and Supplements applicable for the class.
- Class BMW M240i Racing – in compliance with the current and valid 2025 Technical Regulations for NLS Class BMW M240i Racing by Goodyear, including all Bulletins and Supplements applicable for the class.

13.2 Division into classes

13.2.1

The divisions indicated in Art. 13.1 are divided into the following classes:

- **Group 24h Special**

Class	over cc	up to cc
SP2T (Turbo)	over 1.350*	up to 1.750 cc *Cars over 1.350 up to 1.500 cc only with Special admission!
SP3	over 1.750	up to 2.000 cc
SP3T (Turbo)	over 1.750	up to 2.000 cc
SP4	over 2.000	up to 2.500 cc
SP4T (Turbo)	over 2.000	up to 2.600 cc
SP5	over 2.500	up to 3.000 cc
SP6	over 3.000	up to 3.500 cc (only vehicles with approval as a car with close-to-production engine)
SP7	over 3.500	up to 4.000 cc (only vehicles with approval as a car with close-to-production engine)
SP8	over 4.000 cc	(only vehicles with approval as a car with close-to-production engine)
SP8T (Turbo)	over 2.600	up to 4.000 cc (only vehicles with approval as a car with close-to-production engine)
SP-PRO	over 3.000 cc	(Cars required to be fitted with a restrictor according to the Appendix 5 for classes SP 6, SP 7, SP 8, SP 8T, i.e. vehicles without approval as cars with close-to-production engine)
SP9 (FIA-GT3)		see Appendix 3
SP10 (SRO-GT4)		see Appendix 4



SP11 (GT2 Class powered by Pirelli) siehe Anlage 11

SP-X siehe Anlage 2
(Zulassung nur auf Sonderantrag)

AT Fahrzeuge betrieben mit alternativen Kraftstoffen, siehe Art. 3 Technische Bestimmungen der Klasse AT.
(Zulassung nur auf Sonderantrag)
Klasseneinteilung:
AT1 (Zuteilung der Fahrzeuge siehe BoP)
AT2 (Zuteilung der Fahrzeuge siehe BoP)
AT3 (Zuteilung der Fahrzeuge siehe BoP)

- **Klasse TCR** (gemäß den technischen Bestimmungen der TCR Series, sowie der Anlage 9)
- **Porsche Endurance Trophy Nürburgring (Porsche 911 GT3 Cup (992))**
Klasse Cup 2 (gemäß den technischen Bestimmungen der Porsche Endurance Trophy Nürburgring (Porsche 911 GT3 Cup (992) 2025))
- **Porsche Endurance Trophy Nürburgring (Porsche Cayman GT4 CS)**
Klasse Cup 3 (gemäß den technischen Bestimmungen der Porsche Endurance Trophy Nürburgring (Porsche Cayman GT4 CS) 2025)
- **BMW M2 CS Racing**
(Klasse BMW M2 CS Racing – gemäß den technischen Bestimmungen der NLS Klasse BMW M2 CS Racing Cup NLS mit allen Bulletins und Ergänzungen der Klasse 2025)
- **BMW M240i Racing**
(Klasse BMW M240i Racing - gemäß den technischen Bestimmungen der NLS Klasse BMW M240i Racing by Goodyear mit allen Bulletins und Ergänzungen der Klasse 2025)
- **BMW 325i Challenge by Goodyear**
(Klasse BMW 325i Challenge by Goodyear - gemäß den technischen Bestimmungen der NLS Klasse BMW 325i Challenge by Goodyear mit allen Bulletins und Ergänzungen der Klasse 2025)

• **VLN-Produktionswagen**

Klasse	über ccm bis ccm	
V1	über 1.390	bis 1.600 ccm
V2	über 1.750	bis 1.800 ccm
VT2 Frontantrieb	über 1.600	bis 2.000 ccm
VT2 Heckantrieb	über 1.600	bis 2.000 ccm
V3	über 1.800	bis 2.000 ccm
VT3	über 2.000	bis 3.000 ccm
V4	über 2.000	bis 2.500 ccm
V5	über 2.500	bis 3.000 ccm
V6	über 3.000	bis 3.500 ccm
VT Hybrid	Fahrzeuge mit Hybridantrieb	
V Elektro	Fahrzeuge mit Elektroantrieb	

SP11 (GT2 Class powered by Pirelli) see Appendix 11

SP-X see Appendix 2
(only with special admission)

AT Vehicles powered by alternative fuels, see Art. 3 Technical regulations for category AT.
(only with special admission)
Division into class:
AT1 (Allocation of vehicles see BoP)
AT2 (Allocation of vehicles see BoP)
AT3 (Allocation of vehicles see BoP)

- **Class TCR** (in compliance with the TCR Series Technical Regulations and Appendix 9)
- **Porsche Endurance Trophy Nürburgring (Porsche 911 GT3 Cup (992))**
Class Cup 2 (in compliance with the Porsche Endurance Trophy Nürburgring (Porsche 911 GT3 Cup (992) 2025 Technical Regulations))
- **Porsche Endurance Trophy Nürburgring (Porsche Cayman GT4 CS)**
Class Cup 3 (in compliance with the Porsche Endurance Trophy Nürburgring (Porsche Cayman GT4 CS) 2025)
- **BMW M2 CS Racing**
(Class BMW M2 CS Racing – in compliance with the NLS Class BMW M2 CS Racing Technical Regulations 2025, including all Bulletins and Supplements)
- **BMW M240i Racing**
(Class BMS M240i Racing – in compliance with the NLS Class BMW M240i Racing by Goodyear Technical Regulations 2025, including all Bulletins and Supplements)
- **BMW 325i Challenge by Goodyear**
(Class M325i Challenge by Goodyear – in compliance with the NLS Class BMW 325i Challenge by Goodyear Technical Regulations 2025, including all Bulletins and Supplements)

• **VLN Production Cars**

Class	over cc	up to cc
V1	over 1.390	up to 1.600 cc
V2	over 1.750	up to 1.800 cc
VT2 Front-wheel drive	over 1.600	up to 2.000 cc
VT2 Rear-wheel drive	over 1.600	up to 2.000 cc
V3	over 1.800	up to 2.000 cc
VT3	over 2.000	up to 3.000 cc
V4	over 2.000	up to 2.500 cc
V5	over 2.500	up to 3.000 cc
V6	over 3.000	up to 3.500 cc
VT Hybrid	Vehicles with hybrid drive	
V Electric	Vehicles with electric drive	



Hinweis:

Der Veranstalter behält sich vor, bei Bedarf weitere Klassen auszuschreiben, diese werden dann mittels Bulletin ergänzt.

14. Dokumentenprüfung

14.1

Vor Aufnahme des Trainings/Qualifyings werden die Dokumente der Teilnehmer und Wettbewerbsfahrzeuge überprüft. Jeder Bewerber ist selbst dafür verantwortlich, dass die Dokumentenprüfung sowie die technische Abnahme innerhalb der in Artikel 7 Zeitplan, Artikel 7.3 Dokumenten- und technische Abnahme festgelegten Zeiten und vor Aufnahme des Trainings/Qualifyings erfolgt ist. Nach Ablauf der im Zeitplan festgelegten Zeitfenster, kann grundsätzlich keine Abnahme mehr durchgeführt werden! Zuwiderhandlungen können zur Nichtzulassung des betreffenden Fahrers führen!

14.2

Jedes Team erhält bei Ankunft im Check-In eine Laufkarte, welche an allen Stationen (z.B. Dokumentenprüfung, Techn. Abnahme usw.) abgezeichnet wird.

14.3

Die Dokumentenprüfung findet im Rennbüro statt. Hier haben die Teilnehmer vorzulegen:

- Laufkarte (wird im Check-In ausgegeben)
- Internationale Lizenzen der Bewerber und Fahrer
- Auslandsstartgenehmigung für alle ausl. Teilnehmer (falls nicht in der Fahrerlizenz enthalten)
- Medizinische Eignungsbestätigung (für ausländische Teilnehmer, (falls nicht in der Fahrerlizenz enthalten)
- Weiterhin sind hier die evtl. fehlenden Unterschriften nachzuholen.
- DMSB Wagenpass bzw. entsprechendes ausländisches Zertifikat.
- DMSB Permit Nordschleife Stufe A oder B

15. Technische Abnahme/Kontrollen

15.1

Die Technische Abnahme wird im Fahrerlager (Abnahmegebäude) durchgeführt. Vor Beginn des Freien Trainings muss jedes Fahrzeug zu den im Zeitplan der Ausschreibung angegebenen Zeiten zur Technischen Abnahme vorgeführt werden. Nur Fahrzeuge, die danach eine Freigabe der Technischen Kommissare erhalten, dürfen an der Veranstaltung teilnehmen.

Jeder Teilnehmer der Klasse SP9, SP10 und SP11 ist verpflichtet im Rahmen des Online-Nennungsverfahrens, dem Veranstalter mitzuteilen, welchem Homologationsstand bzw. welcher Homologations-erweiterung sein Fahrzeug entspricht.

Die Vorführung eines Fahrzeuges zur Technischen Abnahme wird als eine stillschweigende Bestätigung der Teilnehmer angesehen, dass das betreffende Fahrzeug in allen Punkten dem Technischen Reglement und der entsprechenden Homologation entspricht.

Note:

The organiser reserves the right to introduce additional classes which will be communicated in a Bulletin, if applicable.

14. Administrative checks

14.1

Before the start of practice/ qualifying, the participants' and race cars' documents will be checked. It is the competitor's responsibility to complete administrative checks and Scrutineering within the times specified in Article 7 Timetable, Article 7.3 Administrative checks and Scrutineering and before the start of practice/ qualifying.

After the end of the time windows specified in the Timetable, no checks will generally be possible! Any failure to comply may result in the non-admission of the driver concerned to the start!

14.2

Upon arrival at the Check-In, each crew will be provided with a control card which must be submitted at all check points (e.g. administrative checks, scrutineering etc.) to be signed.

14.3

Administrative Checks will take place in the Race Office where the following documents must be submitted:

- Control Card (issued at the Check-In)
- Entrants' and drivers' competition licences
- ASN approval for foreign entrants and drivers (if not specified on the licences)
- Medical Aptitude Form (foreign participants, (if not specified on the licences)
- Signature/s, if missing
- DMSB Vehicle Identity Form or corresponding foreign document.
- DMSB Permit Nordschleife Grade A or B

15. Scrutineering/technical checks

15.1

Scrutineering will take place in the paddocks (scrutineering building). Each car must be presented to scrutineering before the beginning of the free practice, according to the given schedule of the present regulation. Only cars which have been approved by the scrutineers will be eligible to take part in the event.

Each participant in classes SP9, SP10 and SP11 undertakes to specify within the process of the online entry procedure which homologation status or which homologation extensions his car complies with.

The presentation of a vehicle for scrutineering will be deemed an implicit statement by the participant that the corresponding car conforms in all respects with the technical regulations and with the homologation.

15.2

Im Rahmen der technischen Abnahme und Nachuntersuchungen ist die Anwesenheit von maximal 1 Teammanager und maximal 3 Mechanikern pro Team zugelassen.

15.3

Vor der Technischen Abnahme ist eine sogenannte Klebestraße vorgelagert. Hier wird kontrolliert, ob die Pflichtaufkleber gemäß Klebeanweisung angebracht wurden. Alle Teilnehmerfahrzeuge werden hier auch bildlich festgehalten. D.h. es werden insgesamt 5 Fotos je Fahrzeug gemacht, von vorne, von hinten, von beiden Seiten und von oben.

15.4

Bei der Technischen Abnahme sind vorzulegen/mitzubringen:

- Laufkarte
- DMSB Wagenpass bzw. entsprechendes ausländisches Dokument.
- Nachweis der erfolgten Dokumentenabnahme
- Für die Klassen SP9 (FIA-GT3): FIA Homologation sowie ggf. Datenblatt/Nachhomologation des Veranstalters/DMSB in schriftlicher Form
- Für die Klasse SP-X: Genehmigungsschreiben/Datenblatt des Veranstalters
- Für die Klasse SP10 (SRO-GT4): SRO Homologation (vollständig gestempelt durch die SRO) Zulassungsschreiben der SRO, Echtheitszertifikat der SRO bezüglich der entsprechenden Fahrgestellnummer sowie ggf. Datenblatt/Nachhomologation des ADAC Nordrhein/DMSB
- Für die Klasse SP11 (GT2 Class powered by Pirelli): SRO Homologation (vollständig gestempelt durch die SRO) ggf. Datenblatt/Nachhomologation des Veranstalters/DMSB
- Ggf. Genehmigungsschreiben bei Einstufung „seriennah“, falls gefordert.
- Bei Fahrzeugen mit Restriktoren, sind vom Team Restriktor Prüfdorne (Art.1.7.1) für ihr Fahrzeug mitzubringen
- Fahrzeuge, welche die Voraussetzungen des Art. 2 (Fahrzeuge mit seriennahen Motoren) vollständig erfüllen und dementsprechend am Wettbewerb teilnehmen wollen, müssen durch den Teilnehmer bei der Technischen Abnahme eingeschrieben werden. Entsprechende Vordrucke sind bei der Technischen Abnahme erhältlich. Die Vordrucke sind ausgefüllt und unterschrieben vor der technischen Abnahme (an der Waage Station) abzugeben.

15.5

Das vom Bewerber genannte Wettbewerbsfahrzeug muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Übereinstimmung mit den für das Fahrzeug geltenden sportgesetzlichen Bestimmungen (Anhang J, FIA-/DMSB-Bestimmungen) und ggf. Ergänzungen.
- Übereinstimmung mit dem technischen Reglement für das 24h-Rennen 2025 und ggf. Ergänzungen.
- Anbringung der Pflichtwerbung und Startnummern gemäß Klebeplan
- Alle Teilnehmer, die nach den sportlichen und technischen Bestimmungen oder durch Sonderauflagen durch den

15.2

The maximum of 1 team manager and of maximum 3 mechanics per team is admitted at initial scrutineering and/or at final scrutineering.

15.3

A so-called sticker lane will be arranged in front of the scrutineering bay to check whether the mandatory stickers are correctly fixed. Photos of all participating cars will be taken at this point. This means that the total of 5 photos per car will be taken, from the front, from the rear, from each side and from above.

15.4

The following must be submitted/available at scrutineering:

- Control card
- DMSB Vehicle Identity Form or a corresponding foreign document
- Administrative checks clearance sheet.
- For classes SP9 (FIA-GT3): FIA homologation as well as, if applicable, technical specification sheet/homologation extension of the ADAC Nordrhein/DMSB in written form
- For class SP-X: Letter of approval/data specification sheet of the organiser
- For class SP10 (SRO-GT4): SRO homologation (with complete stamps applied by SRO), SRO letter of eligibility, SRO authentication certificate regarding the corresponding chassis number as well as, if applicable, technical specification sheet/homologation extension of the ADAC Nordrhein/DMSB
- For class SP11 (GT2 Class powered by Pirelli): SRO homologation (with complete stamps applied by SRO), technical specification sheet/homologation extension issued by the organiser/DMSB, if applicable.
- Letter of approval in the case of the classification “close to production”, if required.
- For cars with restrictors, the team must provide restrictor plug gauges (Art. 1.7.1) for their car
- Vehicles totally complying with the conditions of Art. 2 (Vehicles with close-to-production engines) and wishing to participate in the competition in this configuration must be registered accordingly by the participants at scrutineering. Corresponding forms will be available at scrutineering. Such forms must be completed, signed and submitted before scrutineering (at the weighing scale station).

15.5

The race car entered by the competitor must comply with the following requirements:

- Compliance with the Sporting Regulations applicable for the car (Appendix J, FIA/DMSB Prescriptions) and supplements, where applicable.
- Compliance with the present Technical Regulations for the 24h Race 2025 and supplements, where applicable.
- Attachment of the advertising stickers and the starting numbers as instructed
- All participants required to use the data logger admitted by the organiser in accordance with the Sporting and

Veranstalter zur Datenaufzeichnung über den vom Veranstalter zugelassenen Data-Logger verpflichtet sind, sind verpflichtet die Aufzeichnungsgeräte (Data-Logger) zur technischen Abnahme im Fahrzeug eingebaut zu haben, um dem Veranstalter deren Überprüfung und Kalibrierung zu ermöglichen.

- Grundsätzlich müssen Verplombungsmöglichkeiten für Luftmengenbegrenzer, ggf. Turbolader, Ballastgewicht und original Tankbefüllöffnungen gegeben sein.
- Das vom Veranstalter vorgeschriebene GPS-System gemäß Artikel 27 Allgemeine Fahrvorschriften und Verhaltensregeln, Artikel 27.3 Einsatz von GPS-Systemen, muss zur Kontrolle eingebaut sein.
- Die vom Veranstalter vorgeschriebenen Cockpit LED- und die Positionsanzeigen müssen zur Kontrolle eingebaut sein.
- Das Fahrzeug darf in seinem äußeren Erscheinungsbild dem Ansehen des Automobilsports nicht schaden.
- Alle Fahrzeuge sind bei der technischen Abnahme mit leerem Kraftstofftank vorzuführen.
Ausnahme: Die NLS-Produktionsfahrzeuge (V-Klassen) müssen mit vollem Kraftstofftank vorgeführt werden.

Darüber hinaus gilt folgendes:

Fahrzeuge müssen mit Reifen gem. DMSB-Zulassungsliste 2025 bei der technischen Abnahme vorgeführt werden. Die Klassen SP9, SP-PRO und SP-X müssen mit Reifen gem. DMSB-Musterreifenprozedere vorgeführt werden.

15.6

Nach der Technischen Abnahme werden die Fahrzeuge mit dem Kontrollzeichen versehen. Fahrzeuge ohne Kontrollzeichen der Technischen Abnahme werden weder zum Training/Qualifying noch zum Rennen zugelassen.

15.7

Fahrzeuge, die nach der Technischen Abnahme beschädigt oder in technischer Hinsicht so modifiziert bzw. umgebaut wurden, dass ihre Übereinstimmung mit den Technischen Vorschriften dieser Ausschreibung und/oder den Sicherheitsbestimmungen in Frage stehen könnten, sind zum weiteren Training/Qualifying oder Rennen nur zugelassen, sofern sie nach der Instandsetzung einem Technischen Kommissar vorgeführt und von diesem als betriebs sicher anerkannt wurden. Für die unaufgefordert zu erfolgende Vorführung sind Bewerber und Fahrer selbst verantwortlich. Der Rennleiter entscheidet in Abstimmung mit einem Technischen Kommissar abschließend über die weitere Zulassung nach einer Beschädigung oder einem Umbau.

15.8

Der Veranstalter behält sich zu jeder Zeit, auch nach der Veranstaltung das Recht vor, technische Kontrollen jeglicher Art durchzuführen oder durchführen zu lassen, insbesondere das Wettbewerbsfahrzeug auf seine Übereinstimmung mit dem technischen Reglement zu überprüfen. Die Teams sind verpflichtet dem Veranstalter jegliche Unterstützung (Wagenpass oder gleichwertigen Fahrzeugausweis, Datenblätter, Daten, auskunftsfähiges Personal, Mechaniker, Werkzeug, sonstige notwendige und nützliche Unterlagen, etc.) zur Verfügung zu stellen, damit diese Überprüfungen schnellstmöglich durchgeführt werden können. (siehe hierzu auch Art. 3.4, allgemeine Technische Bestimmungen). Hierfür gelten folgende Vorschriften:

Technical Regulations or in accordance with the special conditions made by the organiser have the data logger installed at scrutineering in order to allow for the organiser to check and to calibrate the system.

- It must generally be possible to seal air restrictors, turbo chargers, where applicable, ballast weights and original refuel openings.
- The GPS system prescribed by the organiser in accordance with Article 27 General Code of Driving Conduct, Article 27.3 Use of GPS Systems must be installed for checking purposes.
- The cockpit LED and the position indicators prescribed by the organiser must be installed for checking purposes.
- The appearance of the car must not be contrary to the image of motor sport
- All vehicles must be presented at the technical inspection with an empty fuel tank.
Exception: NLS production vehicles (V-Classes) must be presented with a full fuel tank.

The following applies in addition:

Vehicles must be presented at scrutineering with tires according to DMSB approval list 2025. The SP9, SP-PRO and SP-X classes must be presented with tires in accordance with the DMSB sample tire procedure.

15.6

All vehicles approved at scrutineering successfully will be provided with a control sticker. Participation in practice/qualifying or the race will be refused to any car failing to display the scrutineering control sticker.

15.7

Any car which - after being passed by the scrutineers - is damaged or technically modified and/or dismantled in a way which might affect or call into question its compliance with the technical prescriptions of the present regulations and/or the safety regulations must be re-presented for the scrutineers' approval after repair to be allowed to continue in practice/qualifying or the race. Competitors and drivers must present the car concerned without special request. After a damage or a modification of a car, the Clerk of the Course, in coordination with a scrutineer, will take a final decision on whether the car will be allowed to continue or not.

15.8

At all times, also after the event, the organiser reserves the right to carry out or to have carried out technical checks of any kind and in particular to check the race car for compliance with the technical regulations. The teams are obliged to support the organiser in all respects (vehicle identity form or equivalent, data sheets, data, competent personnel, mechanics, tools, other required and useful documents, etc.) so that these checks can be carried out as quickly as possible. (see also Art. 3.4, General Technical Regulations). The following provisions apply for this purpose:

- Alle Fahrzeuge müssen zu jedem Zeitpunkt während der Veranstaltung, auch nach der Technischen Abnahme für weitere Untersuchungen zur Verfügung gestellt werden. Zu jedem Zeitpunkt während der Veranstaltung müssen, die für das entsprechende Fahrzeug zugelassenen Reifen den Technischen Kommissaren auf Verlangen zur Verfügung gestellt werden.
- Fahrzeuge oder Teile davon können nach der Veranstaltung in Abstimmung mit den Sportkommissaren und dem Technischen Delegierten auch außerhalb des Veranstaltungsortes durch die Technischen Kommissare oder vom DMSB beauftragte Personen überprüft werden. Das Ergebnis dieser Überprüfung wird den Sportkommissaren mitgeteilt. Bis zu deren Entscheidung bleiben die Ergebnisse vorläufig.
- Im Falle der Nichtübereinstimmung des Fahrzeuges mit dem Reglement trägt der Bewerber alle anfallenden Kosten für z.B. Schlussabnahme, Demontage Transportkosten, Leistungsmessung, usw..
- Die Kosten für Demontage und Montage auf Grund von Nachuntersuchungen sowohl während als auch nach einer Veranstaltung trägt der Bewerber.
- Wenn ein Fahrzeug während der Qualifyings oder dem Rennen ein Teil verliert, so kann das Gewicht dieses Teils beim Wiegen berücksichtigt werden. Nach Abstimmung mit dem Technischen Delegierten liegt es im Ermessen der Sportkommissare, ob und welches verlorene Teil beim Wiegen berücksichtigt wird.
- Die Technischen Kommissare dürfen zu jeder Zeit beliebige Kontrollmaßnahmen an den Wettbewerbsfahrzeugen, auch unmittelbar vor dem Verlassen der Boxengasse oder in der Startaufstellung, durchführen.
- Der Rennleiter kann zu jeder Zeit, für jedes Fahrzeug eine technische Untersuchung anordnen.
- Unregelmäßigkeiten können mit Strafen bis hin zur Disqualifikation belegt werden.

15.9

Die Fahrzeuge müssen während der gesamten Veranstaltung in allen Punkten den technischen Bestimmungen entsprechen.

16. Fahrerausrüstung

16.1

Es sind Helme gemäß FIA-Bestimmungen vorgeschrieben. Die sonstige vorgeschriebene Bekleidung wie Overall, Unterwäsche, Handschuhe, Schuhe, Socken und Kopfhaut muss der FIA-Norm 8856-2000 welche ab 01.01.2013 mit neuem Label und Zusatz Sticker (siehe FIA Technical List No21) produziert wurden oder der FIA-Norm 8856-2018 entsprechen. Nicht ordnungsgemäße Bekleidung, Helme oder Kopf-Rückhalte-Systeme können von den Technischen Kommissaren eingezogen werden und werden erst nach der Veranstaltung wieder zurückgegeben.

16.2

In allen Gruppen und Klassen ist die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, vorgeschrieben.

- All vehicles must be available for further checks to be carried out at any time during the event, also after scrutineering. At any time during the event, the tyres eligible for the corresponding vehicle must be available upon request of the scrutineers.
- After an event, vehicles or vehicle components may be checked by the scrutineers or persons appointed by the DMSB in coordination with the Stewards and the Technical Delegate, even outside the place of the event. The results of any such checks will be notified to the Stewards. The results remain provisional until the notification of the Stewards' decision in this regard.
- In case of non-conformity of the vehicle with the regulations, the applicant will bear all costs incurred for e.g. Final acceptance, disassembly, transport costs, performance measurement, etc.
- The costs for dismantling and reassembly due to technical checks carried out both during and after an event shall be borne by the competitor.
- If a vehicle loses a component during qualifying or the race, the weight of this component may be considered for the weighing procedure. After consultation of the Technical Delegate, it is at the discretion of the Stewards to decide whether and which lost component/s will be considered for the weighing procedure.
- The scrutineers are authorised to perform any kind of checking activities on the race cars at any time, also immediately before they leave the pit lane or on the starting grid.
- The Clerk of the Course is at all times authorised to order any technical check to be carried out on any car.
- Any irregularities may result in penalties which may go as far as disqualification.

15.9

At all times during the event, the cars must totally comply with the Technical Regulations in all points.

16. Driver's equipment

16.1

The use of helmets in compliance with the FIA Standards is mandatory. Other mandatory clothing such as overall, underwear, gloves, shoes, socks and balaclava must comply with FIA Standard 8856-2000 produced with new label and additional sticker as from 01.01.2013 (see FIA Technical List No21) or with FIA Standard 8856-2018.. Any incorrect clothing items, helmets or Head and Neck Support may be withdrawn by the scrutineers and will only be returned after the event.

16.2

The use of a FIA homologated Head and Neck Support, e.g. HANS, is mandatory in all groups and classes for the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers.

16.3

Alle Fahrer müssen während der angegebenen Zeiten ihre zum Einsatz kommende Fahrerausrüstung abnehmen lassen. Fahrer müssen sich hierbei mit einem Lichtbildausweis identifizieren.

16.4

Im Rahmen der Fahrerausrüstung Abnahme werden die Fahrer auch gewogen. Das Wiegen der Fahrer kann auch in Privatkleidung durchgeführt werden.

17. Wägung und Gewichte

17.1

Alle Fahrzeuge können grundsätzlich bei der Technischen Abnahme gewogen werden.

Referenzwaage ist die Waage im TÜV Rheinland-Abnahmegebäude.

17.2

Das Mindestgewicht darf zu keinem Zeitpunkt der Veranstaltung unterschritten werden.

17.3

Fahrzeuge können zu jederzeit der Veranstaltung gewogen werden.

17.4

Wird bei einem Wiegevorgang eine Unterschreitung des vorgeschriebenen Gewichts festgestellt, wird das Fahrzeug sofort im Anschluss ein zweites und ein drittes Mal auf derselben Waage und im selben Zustand gewogen. Der Höchstwert der insgesamt drei Wiegungeen gilt als Gewicht des Fahrzeugs. Auf das ermittelte Fahrzeuggewicht wird eine Messtoleranz von 2 kg gewährt. In vorgenannter 2 kg – Messtoleranz ist die Toleranz der Messeinrichtungen bereits berücksichtigt.

17.5

Keine Substanz darf dem Fahrzeug hinzugefügt werden, nachdem es zum Wiegen bestimmt wurde. Gleiches gilt während des Wiegevorgangs und nach dem Ende des Rennens. Gegenstände, die zur Ausrüstung der Fahrer gehören (z.B. Trinkflaschen oder Kühlmittelbehälter für Kühlwesten o. ä.) werden bei der Ermittlung des Fahrzeuggewichts nicht berücksichtigt.

17.6

Der Bewerber ist dafür verantwortlich, dass das eingesetzte Wettbewerbsfahrzeug zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung nach Weisung der Technischen Kommissare unmittelbar auf die angewiesene Waage gebracht werden kann. In jedem Fall unterliegt das Fahrzeug vom Moment der Anweisung des Wiegens den Parc Fermé Bestimmungen. Des Weiteren unterliegt der Weg zum Wiegebereich sowie der Wiegebereich selbst den Parc Fermé Bestimmungen. Nur die zuständigen Sportwarte und deren Helfer haben Zutritt zum Wiegebereich. In diesem sind nur Tätigkeiten erlaubt, welche von den oben genannten Personen ausdrücklich erlaubt werden. Wird ein Fahrzeug trotz Aufforderung nicht zum Wiegen gebracht, so erfolgt durch die Technischen Kommissare eine Mitteilung an den Rennleiter.

16.3

All drivers must seek approval of their driver's equipment intended to be used according to the given schedule. Drivers must present a photo ID.

16.4

During the check of the driver's equipment, the drivers will also be weighed. Drivers can also be weighed in private clothing.

17. Weighing and weights

17.1

All cars will generally be weighed at scrutineering

The reference scale is the weighing device in the TÜV Rheinland scrutineering building.

17.2

The cars must comply with the minimum weight such determined at all times during the event.

17.3

The weight of the cars may be checked at any time during the event.

17.4

Should the weight of a car be less than the minimum weight, the car will immediately be weighed a second and a third time on the same weighing device and in the same condition. The highest weight of the three values will be considered as weight of the car.

A measuring tolerance of 2 kg is accepted for the ascertained weight of the car. In the aforementioned 2 kg - measuring tolerance, the tolerance of the measuring devices is already accounted for.

17.5

No substances may be added to the car after it has been selected for weighing. The same is applicable during the weighing procedure and after the race end. Any items which form part of the driver's equipment (e.g. drinking bottles or cooling containers for cooling vests or similar) will not be taken into consideration for the determination of the weight.

17.6

It is the competitor's responsibility to make sure that the race car can immediately upon the instruction of the scrutineers be brought to the assigned weighing device at any time during the event. The car is subject to Parc Fermé regulations from the moment it is selected for weighing. Furthermore, the itinerary to the weighing area and the weighing area itself are subject to Parc Fermé conditions. Only the officials and marshals on duty may enter in the weighing area. No intervention of any kind is allowed there unless expressly authorised by such officials. Should a car not be presented for weighing despite being requested, the scrutineers will inform the Clerk of the Course.

17.7

Untergewicht zieht folgende Strafen nach sich:

- Im Training/Qualifying Meldung an die Sportkommissare.
- Im Rennen: Meldung an die Sportkommissare.

18. Boxen, Boxengasse, Boxenstopp

18.1 Boxen

Die Boxeneinteilung obliegt ausschließlich dem Veranstalter. Ein Anspruch auf Zuteilung einer bestimmten Box sowie auf eine Position innerhalb der Box besteht nicht. In den Boxen werden max. 6 Teams/Fahrzeuge untergebracht. Dabei ist unter den entsprechenden Teams zu gewährleisten, dass jedes Team seinen Boxenstopp unter gleichen Bedingungen absolvieren kann.

Wünsche für Zusammenlegung von einzelnen Teams in einer Box sind mit der Nennung, jedoch spätestens bis 1 Woche vor dem Nennschluss abzugeben. Später eingehende Wünsche können nicht mehr berücksichtigt werden!

Der Veranstalter bemüht sich, die Wünsche der Teams zu berücksichtigen. Vorrang bei der Boxenzuteilung hat jedoch der reibungslose Ablauf der Veranstaltung.

Nach dem Nennschluss ist eine Änderung der Boxenzuteilung nicht mehr möglich.

Das gesamte Material – auch Reifen – muss in den Boxen untergebracht werden. In den Boxen dürfen sich nur Helfer/Personen mit gültigem Ausweis aufhalten.

Es darf weder vor noch in den Boxen Werkzeug benutzt werden, welches Funkenflug oder hohe Temperaturen erzeugt. Es liegt in der Verantwortung der Bewerber/Fahrer, nur Werkzeuge, Apparate, Geräte, Maschinen, Druckluftanlagen, u.a. einzusetzen, die jederzeit während einer Rennveranstaltung in einem technisch einwandfreien Zustand sind und den gängigen Sicherheitsnormen und -vorschriften, sowie den gültigen Prüfnormen und -vorschriften entsprechen. Druckluftbehälter/-flaschen müssen gegen Umfallen und Beschädigungen gesichert werden. Im Bereich der Boxenanlage besteht Rauchverbot.

Kinder/Jugendliche unter 16 Jahren, auch in Begleitung Erwachsener, haben grundsätzlich keinen Zutritt zu den Boxen und der Boxengasse. (Eltern haften für Ihre Kinder!) Das Mitbringen von Tieren ist verboten.

Bitte beachten!

Alle Aufbauten für z.B. Servicemasten müssen selbsttragend sein. Es ist grundsätzlich in der gesamten Boxenanlage verboten, Löcher in die feste Bausubstanz zu bohren. Ebenso ist es verboten, Befestigungen gleich welcher Art an der Boxenanlage anzubringen. Mögliche Sonderbauten sind mindestens 4 Wochen vor der Veranstaltung mit dem Veranstalter abzustimmen.

Die während der Gesamtveranstaltung zur Durchführung kommenden weiteren Wettbewerbe dürfen durch die Belegung des Boxenvorplatzes durch Teilnehmer des Qualifikationsrennens nicht beeinträchtigt werden.

Außerhalb der offiziellen Trainings- und Rennzeiten muss der Boxenvorplatz frei und die Boxentore grundsätzlich geschlossen sein.

17.7

Any failure to comply with the minimum weight will result in the following penalties:

- During practice/qualifying: Report to the Stewards.
- During the race: Report to the Stewards.

18. Pits, Pit lane, Pit stop

18.1 Pits

The final pit allocation will be made by the organiser. Competitors may not claim to be allocated a specific pit and/or a position within the pit. The maximum of 6 teams/cars will be accommodated in one and the same pit. The teams themselves must ensure that the crews are able to carry out their pit stops under equal conditions.

Requests from teams wishing to share a pit must be submitted together with the entry form, however, submitted not later than 1 week prior to the entry closing date. Late application cannot be considered!

The organiser will try to consider such requests from the teams. Priority, though, will be the smooth running of the event.

Any changes to the pit allocations after the entry closing date are excluded.

The complete material – including tyres – must be accommodated inside the garages. Crew members/persons in the pits must have the appropriate passes.

No tools that generate sparks or high temperatures may be used in front of or in the pits. It is the responsibility of the competitors/drivers to only use tools, equipment, devices, machines, compressed air systems, etc. that are in perfect technical condition at all times during a racing event and that comply with the current safety standards and regulations as well as the valid test standards and regulations. Compressed air tanks/bottles must be secured against falling over and damage. Smoking is prohibited in the pit area.

Children/young persons under the age of 16, even if accompanied by an adult, have no access to pits of the pit lane (Parents are liable for their children). It is not allowed to bring animals.

Imperative to respect!

All structures, for example service poles must be self-supporting. It is prohibited to drill holes into the solid basic structures of the buildings which applies for the complete area of the pit installations. It is furthermore prohibited to apply any fixations of whatever kind to the pit installations. Any special constructions must under all circumstances be co-ordinated with the organiser until 4 weeks before the event at the latest. The additional competitions taking place during the event may not be impaired as a consequence of the occupation of the area in front of the pits by the participants in the Qualificationrace. Outside the official practice and race times, the area in front of the pits must be kept clear and the pit gates must normally be closed.

Aufgebrachte Beklebungen jeglicher Art in den Boxen, bzw. Markierungen mit Farbe jeglicher Art müssen nach der Veranstaltung (spätestens Montagmorgen 09:00 Uhr) restlos entfernt werden. Sollte dies nicht der Fall sein, so hat der Veranstalter das Recht, die Kosten der Beseitigung/Entfernung dem jeweiligen Team in Rechnung zu stellen.

18.1.1 Boxengasse

Zu Beginn jedes Training und Qualifying dürfen die Fahrzeuge die Fahrspur (Fastlane) erst dann befahren, wenn die Ampel am Ende der Boxengasse grünes Licht zeigt.

18.1.2 Schutzkleidung Pit-Lane

Für Personen, die sich ausschließlich im Bereich der Boxenmauer und der Kommunikationsstände aufhalten, wird das Tragen von feuerhemmenden Overalls durch den Veranstalter ausdrücklich empfohlen! Die betreffenden Personen dürfen nur zum Erreichen der Boxenmauer die Pit-Lane passieren. Ein Verweilen in der Working Area (Arbeitsbereich) ohne ausreichende Schutzkleidung ist nicht gestattet.

Sämtliche Personen, welche sich in der Working Area (Arbeitsbereich) aufhalten, sind verpflichtet feuerhemmende Overalls und Schutzhelme zu tragen.

Darüber hinaus empfiehlt der Veranstalter grundsätzlich auch das Tragen von feuerhemmender Unterwäsche und Balaclavas (Gesichtsschutz).

18.2 Boxenstopp

18.2.1

Soweit Service- und Reparaturarbeiten in der Box durchgeführt werden müssen, ist das Fahrzeug vom Fahrer vor der Box abzustellen. Das Fahrzeug darf nur durch Schieben in oder aus der Box bewegt werden.

18.2.2

Luftanlagen für den Radwechsel dürfen nur zu den im Virtuellen Aushang angegebenen Zeiten (vorrangig der Trainings- und Rennzeit für das ADAC 24h Nürburgring Qualifiers) auf dem Boxenvorplatz platziert werden. Diese dürfen aber weder Boxentore, die Tankanlage oder andere Teilnehmer behindern. Alle Galgen für die Luftanlagen sollten grundsätzlich einen freien Durchgang von 2m Mindesthöhe aufweisen. Tragbare, auf dem Rücken fixierte Druckbehälter, in Form von sogenannten „Pit Runner“ sind verboten.

18.2.3 Boxensignale/Boxenstände

Die Boxenstände dürfen erst ab dem Zeitpunkt aufgebaut werden, welcher mit der Nennbestätigung mitgeteilt wird.

Alle Unterbrechungen im Zaun, der auf der Boxenmauer befestigt ist, müssen freigehalten werden. Es muss jedem Boxenteam möglich sein, Informationen an seine Fahrer zu signalisieren. Permanente Anzeigetafeln sind nicht erlaubt.

Ebenso ist es verboten, Funkmasten o.ä. am FIA Zaun und an der Boxenmauer zu befestigen.

Die Boxenstände dürfen in ihrem Erscheinungsbild und in ihrer Konstruktion nicht dem Ansehen des Motorsports schaden. Bitte gehen Sie fair miteinander um, beanspruchen Sie nur so viel Platz wie unbedingt notwendig. Bedenken Sie bitte, dass alle Teams untergebracht werden müssen.

Eigene Boxenstände können außerhalb der offiziellen Trainings- und Rennzeit nur dann aufgebaut bleiben, wenn den Rahmenserien die Nutzung der Boxenstände ermöglicht wird.

Any stickers applied in the garages or colour markings of whatsoever kind must be completely removed after the event (at the latest by Monday 09:00hrs). If this is not the case, the organiser has the right to charge the costs for the removal or elimination to the corresponding team.

18.1.1 Pit Lane

At the beginning of practice and qualifying, the vehicles may only use the fast lane if the green light at the pit lane exit is illuminated.

18.1.2 Protective Clothing Pit-Lane

For any person staying exclusively in the area of the pit wall and the communication stands, the wearing of fire-resistant overalls is strongly recommended by the organiser! These persons may only cross the Pit-lane for the purpose of proceeding to the pit wall. It is not permitted to stay in the working area without wearing an appropriate protective clothing.

All personnel in the working area must wear fire-resistant overalls and helmets.

Moreover, the organiser recommends the wearing fire-resistant underwear and balaclavas.

18.2 Pit stops

18.2.1

If it is necessary to carry out any service or repair work inside the garage, the driver must stop the car in front of the pits. The car may only be pushed inside or out of the garage.

18.2.2

Pneumatic systems for wheel changes may only be placed in the area in front of the pits at the official times indicated on the Virtual Notice Board (primarily during the practice and race times for the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers). They must, however, never impede the pit gates, the refuel devices or any other participant. All supports for the pneumatic systems should normally have a clearance of at least 2m. Any portable pressure containers fixed to the back in the form of so-called "pit runner" are prohibited.

18.2.3 Pit signals/pit stands

The pit stands may not be set up before the time specified in the entry confirmation.

All cut-outs in the fence above the pit wall must be kept free. It must be possible for each pit crew to give signals to its drivers. Permanent signalling boards are forbidden.

It is also prohibited to fix radio masts or similar to the FIA fence or to the pit wall.

The layout and the design construction of the pit stands must not damage the reputation of motor sports. You are requested to treat each other in a fair way and restrict the use of space to the minimum necessary. Always bear in mind that all the teams must be accommodated.

Outside the official practice and race times, own pit stands may only remain in place if the support series have the possibility to use the pit stands.

18.2.4 Arbeiten in den Boxen

Schweißarbeiten sind nur nach Abstimmung mit den technischen Kommissaren im Bereich der technischen Abnahme/TÜV Gebäude möglich. In diesem Fall muss ein Teammitglied mit einem Feuerlöscher bereitstehen.

Sämtliche Arbeiten, welche einen „Funkenflug“ erzeugen, sind innerhalb der Boxen untersagt.

19. Tanken, Tankvorschuss

19.1 Tanken

19.1.1

Die Wettbewerbsfahrzeuge dürfen nur zu den im Virtuellen Aushang angegebenen Zeiten (vorrangig der Trainings- und Rennzeit für das ADAC 24h Nürburgring Qualifiers betankt werden. Die während der Gesamtveranstaltung zur Durchführung kommenden weiteren Wettbewerbe dürfen durch die Belegung der Tanksäulen durch Teilnehmer des ADAC 24h Nürburgring Qualifiers nicht beeinträchtigt werden.

19.1.2

Tanken ist nur an den Zapfsäulen im Boxenbereich möglich. Die Tankanlagen werden im Vorfeld der Veranstaltung vom Veranstalter und der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG auf eine einheitliche Förderleistung justiert.

Jegliche Manipulation der Tanksäulen bzw. das Öffnen der Tanksäulengehäuse ist untersagt.

Ausnahme:

Fahrzeuge der Klasse AT (siehe Artikel 19.1.8.1)

Zuwendungen gegen die vorangehende Bestimmung werden den Sportkommissaren gemeldet.

19.1.3

Während des Tankvorgangs hat ein Teammitglied mit einem funktionstüchtigen und zertifizierten Feuerlöscher (mind. 6 kg) bereitzustehen. Die Teilnehmer müssen eigene für den Tankstopp vorgeschriebene Feuerlöscher einsetzen. Der Veranstalter empfiehlt die Verwendung von Schaum bzw. Light Water Feuerlöschern. Die Funktionstüchtigkeit sowie die gültige Zertifizierung des Feuerlöschers liegen in der Verantwortung des jeweiligen Teams.

Während des Tankvorganges, ist das Ende des Auspuffs mit einem feuerfesten Material abzudecken, falls folgende Bedingungen zutreffen:

- Auspuff Austritt und Tankeinfüllstutzen befinden sich auf derselben Fahrzeugseite.
- Auspuff Austritt und Tankeinfüllstutzen befinden sich im Umkreis von 150cm
- Vorstehende Vorschriften sind verpflichtend für Saugmotoren und dringend empfohlen für Turbo Motoren.

19.1.4

Mit Ausnahme von Turbofahrzeugen müssen sämtliche Fahrzeuge den Motor beim Boxenstopp/Tanken abstellen. Für Fahrzeuge mit Turbo Motoren wird dies dringend empfohlen.

18.2.4 Working in the boxes

Any welding may only be carried out after agreement with the scrutineers in the area of scrutineering/TÜV building. In this case, a team member with a fire extinguisher must be on stand-by.

Any work generating flying sparks are prohibited inside the garages.

19. Refuelling, fuel advancement

19.1 Refuelling

19.1.1

Refuelling of the race cars of the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers is only permitted during the times published on the Virtual Notice Board (primarily during the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers practice sessions and the race). The support races taking place during the event must not be obstructed by the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers participants using the fuel pumps.

19.1.2

Refuelling is only permitted from the fuel pumps in the pit area. Before the event, the fuel pumps are adjusted to identical flow rates by the organiser and the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG.

Any tampering of the fuel pumps or the opening of the fuel pump housing is prohibited.

Exception:

Vehicles of category AT (see Article 19.1.8.1)

Any offence will be reported to the stewards.

19.1.3

A team member with a certified extinguisher (min. 6 kg) working properly must be on stand-by throughout all refuelling operations. The teams must use their own fire extinguishers provided for this purpose. The organiser recommends the use of foam or light water fire extinguishers. It is the team's responsibility to ensure the proper working order as well as a valid certification of the fire extinguisher.

During the refuel procedure, the exhaust end must be protected with a fire-proof material, if the following conditions apply:

- Exhaust outlet and tank filler neck are positioned on the same vehicle side.
- Exhaust outlet and tank filler neck are positioned within a radius of 150cm
- The aforementioned prescriptions are mandatory for normally aspirated engines and strongly recommended for turbo engines.

19.1.4

With the exception of turbocharged cars, the engines of all cars must be stopped during a pit stop/refuelling. This is, however, also strongly recommended for cars with turbo engines.

19.1.5 Betanken von Turbofahrzeugen

Während des Tankvorgangs haben zwei Teammitglieder mit je einem funktionstüchtigen und zertifizierten Feuerlöscher (mind. 6 kg) bereitzustehen. Die Teilnehmer müssen eigene für den Tankstopp vorgeschriebene Feuerlöscher einsetzen. Die Funktionstüchtigkeit sowie die gültige Zertifizierung des Feuerlöschers liegen in der Verantwortung des jeweiligen Teams.

19.1.6

Zur Durchführung des Tankvorgangs darf ausschließlich eine Zapfpistole der vorhandenen Zapfsäulen benutzt werden. In der Klasse AT erfolgt die Betankung ausschließlich über die vom Teilnehmer beantragte und durch den Veranstalter genehmigte Zapfsäule. Die Betankung muss über die Zapfpistole direkt in den im Fahrzeug befindlichen Tank erfolgen. Die gleichzeitige Verwendung von zwei oder mehr Zapfpistolen zur Durchführung des Tankvorgangs ist verboten. Der Austausch des kompletten Tanks oder eines Teiltanks ist nicht gestattet.

Der im Fahrzeug befindliche Tank (auch Zusatztanks) muss/müssen während der gesamten Veranstaltung fest mit dem Fahrzeug gemäß den Richtlinien für den Einbau von Tankanlagen verbunden sein. Veränderungen an der Tankanlage (die nicht aufgrund eines Unfalls oder technischen Defekts zurückzuführen sind) sind unzulässig. Bei Veränderungen oder Reparaturen an der Tankanlage, die aufgrund eines Unfalles oder technischen Defekt notwendig waren, darf das Training oder Rennen erst wieder aufgenommen werden, wenn ein Technischer Kommissar das Fahrzeug erneut überprüft hat und vom Rennleiter eine Freigabe erfolgt.

19.1.7

Die Schutzbekleidungs Vorschriften des Art. 18.1.2 sind einzuhalten.

19.1.8 (Alle Klassen außer Klasse AT)

Während eines Boxenstopps sind Service- und Reparaturarbeiten am Wettbewerbsfahrzeug erlaubt. Werden Service- und Reparaturarbeiten am Wettbewerbsfahrzeug während eines Tankvorganges durchgeführt, so dürfen diese nicht mehr Zeit in Anspruch nehmen, wie der eigentliche Tankvorgang.

Während des Tankvorgangs darf sich keine Person unter dem Fahrzeug befinden.

Ein Verstoß hiergegen wird durch den Rennleiter geahndet. Je nach Schwere des Verstoßes insbesondere im Wiederholungsfall wird dies den Sportkommissaren gemeldet.

19.1.8.1 (Klasse AT)

Für Fahrzeuge, der Klasse AT, findet der Tankvorgang in dem ausgewiesenen AT Tankbereich statt. Im AT Tankbereich dürfen keine weiteren Service und Reparaturarbeiten ausgeführt werden, außer dem Tankvorgang. Somit ist auch ein Fahrerwechsel im AT Tankbereich nicht gestattet. Teams und Fahrer sind angehalten ihre Fahrzeuge soweit als möglich rechts im Tankbereich zu platzieren. Nach Beendigung des Tankvorganges müssen die Fahrzeuge den AT Tankbereich umgehend verlassen. Auch Fahrzeuge, der Klasse AT, führen Service- und Reparaturarbeiten sowie Fahrerwechsel in der Working Lane, vor den zugewiesenen Boxen oder in den

19.1.5 Refuelling of turbocharged cars

Two team members each one equipped with a certified extinguisher (min. 6 kg) working properly must be on stand-by throughout all refuelling operations. The teams must use their own fire extinguishers provided for this purpose. It is the team's responsibility to ensure the proper working order as well as a valid certification of the fire extinguisher.

19.1.6

The cars must always be refuelled by using one single fuel tap of the corresponding fuel pump. In the AT class, refuelling takes place exclusively via the fuel pump requested by the participant and approved by the organizer. Fuel must always be filled from the fuel tap directly into the fuel tank installed in the race car. It is prohibited to use two or more fuel taps simultaneously for refuelling. The replacement of the complete fuel tank or of a part of the fuel tank is prohibited.

The fuel tank in the race car (including additional tanks) must at all times during the event be solidly connected to the car in compliance with the guidelines for the installation of fuel tanks. Any modification of the fuel tanks (not resulting from an accident or a technical failure) is prohibited. If the fuel tank has to be modified or repaired after an accident or due to a technical failure, the crew may only re-join the practice session or the race after the approval of the scrutineers and of the Clerk of the Course.

19.1.7

The prescriptions on protective clothing specified in Art. 18.1.2 must be respected.

19.1.8 (All classes except class AT)

During a pit stop, service and repair may be carried out on the race car.

If service and repair work is carried out on the race car whilst it is refuelled, this work must be completed when refuelling is completed.

No person may be beneath the vehicle during the refuelling procedure.

Any offence will result in a penalty applied by the Clerk of the Course.

Depending on the severity of the offence, in particular in the case of a repeated offence, the stewards will be informed.

19.1.8.1 (AT class)

For vehicles in the AT class, refueling takes place in the designated AT refueling area. No other service or repair work may be carried out in the AT refueling area, except for refueling. This means that drivers may not be changed in the AT refueling area. Teams and drivers are required to position their vehicles as far as possible to the right of the refueling area. Once the refueling process has been completed, the vehicles must leave the AT refueling area immediately. Vehicles in the AT class also carry out service and repair work as well as driver changes in the working lane, in front of the allocated pits or in the pits. Any infringement of this rule will

Boxen aus. Ein Verstoß hiergegen wird durch den Rennleiter geahndet. Je nach Schwere des Verstoßes insbesondere im Wiederholungsfall wird dies den Sportkommissaren gemeldet.

Für alle Fahrzeuge:

Der Tankvorgang beginnt mit der Entnahme der Zapfpistole aus der Halterung der Tanksäule und endet mit der Entnahme der Zapfpistole aus dem Einfüllstutzen des Fahrzeuges. Für den Tankvorgang darf nur eine Zapfpistole verwendet werden. Die Entnahme der Zapfpistole aus der Halterung der Tanksäule darf erst erfolgen, sobald sich das Fahrzeug in der Anfahrt zur Box befindet und die Fast-Lane verlassen hat.

Bei Zuwiderhandlung erfolgt eine Meldung an den Rennleiter. Ein begonnener Tankvorgang darf grundsätzlich nicht unterbrochen werden (Ausnahme: Störung in der Tankanlage oder aus Gründen des Brandschutzes).

Service- oder Reparaturarbeiten, die den Zeitraum eines Tankvorganges überschreiten, dürfen nicht vor den Zapfsäulen durchgeführt werden (Klasse AT siehe 19.1.8.1). Nach Abschluss des Tankvorganges muss das Wettbewerbsfahrzeug den Platz unmittelbar vor der Zapfsäule wieder verlassen, um den anderen Teams den Tankvorgang wieder zu ermöglichen. Weiterhin ist die Einrichtung eines Boxenstandes an der AT-Tankstelle in Absprache mit dem Veranstalter und dem DMSB gestattet (nicht an der Boxenmauer). Die Maße sind auf ein Minimum zu beschränken!

Der Bereich der AT-Tankstelle ist für Teammitglieder ausschließlich mit Pit-Lane Tickets in Verbindung mit der Armbinde „AT-Tankstelle“ über die Boxengasse möglich. Der Ein- bzw. Ausgang über Tor 49 ist verboten.

19.1.9 Sonderbestimmung für alle Fahrzeuge

Sollte während der Veranstaltung die Notwendigkeit bestehen, evtl. Restmengen an Kraftstoff aus dem Tank des Wettbewerbsfahrzeuges zu entnehmen, muss dies unter Beachtung und Einhaltung nachfolgender Bestimmungen erfolgen.

Die Entnahme evtl. Restmengen an Kraftstoff darf nur unter Einhaltung des Art. 3.2.8 Kapitel II, allgemeine technische Bestimmungen für alle Fahrzeuge, erfolgen. Diese Restmengen dürfen nur in Gas- und Flüssigkeitsdichten sowie für den Kraftstoff geeigneten Behältnissen zwischengelagert werden. Die Entnahme des Kraftstoffes darf nur in den Boxen erfolgen. Die jeweiligen Restmengen an Kraftstoff müssen vor Beginn einer jeder Session wieder in den Tank des Wettbewerbsfahrzeuges zurückgeführt werden. Es ist nicht zulässig, Restmengen an Kraftstoff über einen längeren Zeitraum als notwendig in den Boxen zu lagern. Mit Beginn des Rennens müssen alle Restmengen aus vorgenannten Behältnissen vollständig in den Fahrzeugtank zurückgeführt werden.

19.1.10

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Vorschriften zum Betanken der Wettbewerbsfahrzeuge werden den Sportkommissaren gemeldet.

19.2 Tankvorschuss

19.2.1

Mit Überweisung des Nenngeldes ist von jedem Team beim Veranstalter eine Tankvorschuss pro Fahrzeug zu hinterlegen.

Die Höhe des einzelnen Tankvorschusses entnehmen Sie dem Artikel 10.4.1.

be penalized by the race director. Depending on the severity of the offense, especially in the event of a repeat offense, this will be reported to the stewards.

For all vehicles:

The refuelling operation begins with the removal of the nozzle from the fuel pump support and ends with the removal of the nozzle from the filler cap of the vehicle. Only one nozzle may be used for refuelling. The nozzle may only be removed from its support when the car is in the access to the pits and has left the fast lane.

Any infringement will be reported to the Clerk of the Course.

A refuelling operation must generally not be interrupted (exception: breakdown of the refuelling system or for reasons of fire protection).

Any service or repair beyond the refuelling operation must not be carried out in front of the fuel pumps (Class AT see 19.1.8.1).

The area in front of the fuel pump must immediately be cleared after refuelling so that other race cars can be refuelled.

In co-ordination with the organiser and the DMSB, it is furthermore permitted to set up a pit stand at the gas fuel station (not at the pit wall). The dimensions must be limited to a minimum.

Only team members with Pit-Lane tickets in connection with the armband "AT filling station" are permitted in the area of the AT filling station with access via the pit lane. Entry or exit via Gate 49 is prohibited.

19.1.9 Special provisions for all vehicles

Should it, during the event, become necessary to remove residual fuel amounts from the tank of the race car before the start of the race, the following provisions must be respected.

For any removal of residual fuel amounts, if necessary, the provisions of Art. 3.2.8 in Chapter II, General Technical Regulations for all cars, must absolutely be respected. These residual amounts may only be stored temporarily in gas-tight and fluid-tight containers which must moreover be appropriate for fuel storage. Fuel may only be removed inside the pits.

The corresponding residual fuel amounts must be refilled into the tank of the race car before the beginning of each session. It is not permitted to store residual fuel amounts in the pits for longer than absolutely necessary. With the beginning of the race, all the residual fuel amounts must be completely refilled into the vehicle tank from the aforementioned containers.

19.1.10

Any infringement of the above prescriptions in relation to the refuelling of the race cars will be reported to the stewards.

19.2 Fuel advance payment

19.2.1

Together with the bank transfer of the entry fees, each team must pay a fuel advance payment for each car.

The amount of the individual refuelling advance refuelling amount can be found in Article 10.4.1.

19.2.2

Der Teilnehmer erhält vor Ort beim Check-In eine Tankkarte. Die ausgehändigte Tankkarte berechtigt zum Tanken an den Zapfsäulen in der Boxengasse. Mindestens eine und maximal vier Personen des Teams müssen auf der Tankkarte unterschreiben und sind somit berechtigt die Tankbelege (die bei jedem Tankvorgang von den Tankmarshals an den jeweiligen Zapfsäulen ausgefüllt werden) zu unterschreiben. Die Tankkarte muss bei jedem Tankvorgang bereitgehalten werden oder gut sichtbar im Fahrzeug angebracht sein. Bei jedem Tankvorgang erhält der Teilnehmer eine Kopie des Tankbelegs mit Angabe der Startnummer, Zapfsäule und getankten Kraftstoffmenge. Das Original geht in das Büro der Tankkaution/Tankabrechnung und wird auf die jeweilige Startnummer/Teilnehmer gebucht.

Sie erhalten per Post innerhalb von 10 Arbeitstagen nach der Veranstaltung eine Rechnung mit Auflistung der Tankvorgänge. Die Restsumme des Tankvorschusses bzw. ihre ausgewiesene Rückerstattung erfolgt innerhalb von 14 Arbeitstagen auf ihr Konto. Eine Nachzahlung ist ebenfalls innerhalb von 14 Arbeitstagen auf folgende Bankverbindung zu überweisen:

Kontoinhaber:	ADAC Nordrhein e.V.
Bank:	Sparkasse KölnBonn, Hahnenstrasse 57, 50667 Köln
SWIFT/BIC Code:	COLSDE 33
IBAN Nr.:	DE 07 3705 0198 1902 5448 06
Verwendungszweck:	Rechnungsnummer

Bei Verlust der Tankkarte wird im Büro der Tankkaution eine neue Tankkarte ausgestellt. Das jeweilige Team hat eine Bearbeitungsgebühr von 50,00 Euro inkl. MwSt. in bar für die neue Tankkarte zu zahlen!

20. Funkverkehr

20.1 Funkverkehr – Rennleitung

Die Rennleitung benötigt die Frequenz 151,13 und 151,15 MHz.

Die Durchsage des Renndirektors wird ebenfalls über den digitalen Betriebsfunk Tetra übermittelt.

Zuständig für Funkverkehr ist die Firma Riedel Communications GmbH & Co. KG, Herrn Wolfgang Frings.

Falls der Rennleiter es für nötig erachtet, können auch noch kurzfristig andere Frequenzen belegt werden. Für die Teilnehmer ist die Benutzung dieser Frequenzen nicht erlaubt. Teams, die diese Bedingungen nicht beachten, können von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

20.2 Funkverkehr – Teilnehmer

20.2.1 Anmeldeverfahren

Für den Betrieb von Funkgeräten in Deutschland ist eine Frequenz-Zuweisung durch die Bundesnetzagentur erforderlich.

Eine entsprechende Anfrage muss bis spätestens vier Wochen vor dem Rennen per Mail oder Fax an die unter Punkt 2 aufgeführte Stelle eingereicht werden.

19.2.2

The participant will receive a fuel card on-site at the Check-In. The refuel card issued authorises the holder to refuel at the fuel pumps in the pit lane. The minimum of one and the maximum of four team members must sign the refuel card and are thus authorised to sign the fuel receipts (which are completed by the refuel marshals at the corresponding pump each time a car is refuelled). The refuel card must be available each time the car is refuelled or be placed at a clearly visible position inside the car.

After each refuelling operation, the participant concerned will receive a copy of the refuel receipt on which the start number, the fuel pump and the quantity of fuel taken are indicated. The original will be submitted to the office which administrates the fuel deposit/fuel settlement and this information is registered to the account of the start number/participant concerned.

Within ten working days after the event, you will receive an invoice with a list of the refuel operations.

Within 14 working days, the difference in the amount of the fuel advance payment is reimbursed onto your account, as applicable. Any amount due must also be paid within 14 working days onto the following bank account:

Account holder:	ADAC Nordrhein e.V.
Bank:	Sparkasse KölnBonn, Hahnenstrasse 57, 50667 Köln
SWIFT/BIC Code:	COLSDE 33
IBAN Nr.:	DE 07 3705 0198 1902 5448 06
Reference:	Invoice number

In the case of a loss of the refuel card, a new card will be issued at the fuel administration office. An administration fee of 50.00 Euro incl. VAT for the new refuel card must be paid in cash!

20. Radio communication

20.1 Radio communication – Race Control

The frequencies 151,13 and 151,15 Megacycles per second are reserved for Race Control.

The race director transmission will be also provided over digital radios system Tetra.

Responsible for radio communication is the company Riedel Communications GmbH & Co. KG, Mr. Wolfgang Frings.

If considered necessary, the Clerk of the Course may use any other frequency at short notice. Competitors are not allowed to use these frequencies. Any competitor in breach of this prescription may be excluded.

20.2 Radio communication – Participants

20.2.1 Applications

In Germany, the use of radio transmitters is subject to the official assignment of frequencies by the Federal Network Agency.

A corresponding application must be submitted until four weeks before the race at the latest by email or fax to the address specified in point 2.

20.2.2 Ansprechpartner

BNetzA – Frequenzkoordinierung
Holger Winter
Federal Network Agency
Frequency Management
Elly-Beinhorn-Straße 2
65760 Eschborn
T: +49 6196 965 255
M: +49 160 97 881 878
F: +49 89 7104413 1454
E: holger.winter@BNetzA.de

20.2.3 Antragsformular

Die Anmeldung kann unter Angabe der nachfolgend aufgeführten Informationen formlos erfolgen:

- Adresse des Antragstellers/Firma, Telefon, Fax-Nummer, E-Mail
- Rechnungsadresse (wenn abweichend)
- Ansprechpartner vor Ort. Mobilfunk-Rufnummer
- Bezeichnung der Veranstaltung
- Zuteilungsgebiet/Daten d. Einsatzortes
- Fläche des beantragten Zuteilungsgebietes
 - (Nürburgring Grand Prix Strecke 1,8 Km²)
 - (Nürburgring Nordschleife 18 Km²)
- Aufstellungsort der Sendeanlage
- Nutzungszeitraum
- Nutzungstage
- Frequenzbereich der Geräte
- Gewünschte Frequenz oder Frequenzen
- Bandbreite für jede Frequenz
- Ausgang-Sendeleistung inklusive Leitungsverlust
- Antennengewinn
- Verbindungsart (Boden-Boden (gg), Boden-Luft (ga); Luft-Boden (ag))
- Art(en) der zu übermittelnden Signale (Sprache, Daten, Video)
- Anzahl der Geräte

20.2.4 Gebühren

Je zugewiesener Frequenz zur vorübergehenden Verwendung (bis zu 30 Nutzungstagen) werden folgende Gebühren berechnet.

30€ • A • ZAnt

(Bsp: Nutzung 24h, Nordschleife, Antrag 4 Wochen vor Veranstaltung, 30€*2*1 = 60€ pro Frequenz

A: Flächenfaktor:

≤10 km ²	A = 1
>10 km ² bis 10 000 km ²	A = 2
>10 000 km ²	A = 3

ZAnt: Antragszeitpunkt vor dem ersten Nutzungstag

≥ 15 Tage	ZAnt = 1
4 bis 14 Tage	ZAnt = 2
1 bis 3 Tage	ZAnt = 3
am ersten Nutzungstag	ZAnt = 4

20.2.5 Missbrauch

Hinweis: Die Verwendung von Frequenzen ohne entsprechende Frequenz-Zuweisung stellt einen Verstoß dar

20.2.2 Contact

BNetzA – Frequency coordination
Holger Winter
Federal Network Agency
Frequency Management
Elly-Beinhorn-Straße 2
65760 Eschborn
T: +49 6196 965 255
M: +49 160 97 881 878
F: +49 89 7104413 1454
E: holger.winter@BNetzA.de

20.2.3 Application form

The application can be made formless but must include the following information:

- Address of the applicant/company, telephone, fax number, e-mail
- Invoice address (if different)
- Contact person on site. Mobile phone number
- Name of the event
- Assignment area/location description
- Size of assignment area applied for
 - (Nürburgring Grand Prix circuit 1.8 Km²)
 - (Nürburgring Nordschleife 18 Km²)
- Transmitting equipment location
- Usage period
- Days of use
- Frequency range of the equipment
- Preferred frequency or frequencies
- Bandwidth for each frequency
- Transmitter output power including line loss
- Antenna gain
- Connection type (ground-ground (gg), ground-air (ga); air-ground (ag))
- Type(s) of signals to be transmitted (voice, data, video)
- Number of devices

20.2.4 Fees

The following fees are charged per allocated frequency for temporary use (up to 30 days of use).

30€ - A - ZAnt

(Ex: Use 24h, Nordschleife, application 4 weeks before event, 30€*2*1 = 60€ per frequency.

A: Area factor:

≤10 km ²	A = 1
>10 km ² up to 10 000 km ²	A = 2
>10 000 km ²	A = 3

ZAnt: Application date before the first day of use.

≥ 15 days	ZAnt = 1
4 to 14 days	ZAnt = 2
1 to 3 days	ZAnt = 3
On the first day of use	ZAnt = 4

20.2.5 Misuse

Notice: The use of frequencies without a valid short-term frequency assignment constitutes an offence and may be

und kann mit einer Geldbuße von bis zu 500.000,00 Euro durch die zuständige Stelle geahndet werden.

21. Vermarktung, TV, Pflichtwerbung, Merchandising und Datenschutz

21.1

Alle werblichen Rechte, TV- und Bewegtbildrechte (inkl. Online/Mobil), Internetrechte und Merchandising Rechte der Veranstaltung ADAC 24h Nürburgring Qualifiers liegen beim ADAC Nordrhein als Veranstalter. Die Teilnehmer sind verpflichtet die durch den Veranstalter vorgeschriebene Pflichtwerbung an ihren Fahrzeugen anzubringen und die Werbeaufkleber während der gesamten Veranstaltung an den Fahrzeugen sichtbar zu präsentieren. Zu Beginn der Veranstaltung wird seitens des Veranstalters eine Abnahme der Pflichtwerbung durchgeführt.

Die Pflichtwerbung darf auf keinen Fall verändert werden.

Ausnahme: Windschutzscheibe oben, auf der Beifahrerseite, hier ist die Positionierung der Positionsanzeige zu berücksichtigen.

Der Veranstalter wird auch während der Veranstaltung die Einhaltung der Werbevorschriften kontrollieren. Ohne vollständige Werbeabnahme wird kein Fahrzeug zur Technischen Abnahme zugelassen. Für Auskünfte und Entscheidungen hinsichtlich der Pflichtwerbung ist ausschließlich der Veranstalter zuständig.

21.2

Der ADAC Nordrhein hat die TV- und Bewegtbildrechte sowie die Vermarktungsrechte exklusiv an die **Skyline Management GmbH** übertragen.

Beschreibung der Pflichtwerbung auf den Wettbewerbsfahrzeugen:

- Startnummernträger auf den vorderen Türen und auf der Fronthaube in der Größe von 42,0 x 59,2 cm, RAVENOL, oberhalb der Startnummer, DEKRA unterhalb der Startnummer
- Windschutzscheibe oben „GRAN TURISMO“ mit einer Höhe von bis zu 17 cm
- Heckscheibe oben „Sponsor“ mit einer Höhe von bis zu 15 cm
- Kennzeichenflächen vorne und hinten „H&R“ in der Größe von ca. 12 x 45 cm
- Kotflügel vorne links und rechts „FALKEN“ in einer Größe von ca. 40 x 12 cm

Beschreibung der Pflichtwerbung auf den Overalls aller Teilnehmer/innen:

- Aufnäher auf dem Overall im Brustbereich oben links „RAVENOL / H&R“ in einer Größe von ca. 10 x 10 cm. Der Abstand zu anderen Aufnähern auf dem Fahreroverall muss mindestens 1cm betragen. Siehe dazu unter Zeichnung/Drawings die Zeichnung Nr. 13.

Die genannte Pflichtwerbung kann durch einen oder mehrere vom Rechthehalter zu benennende Partner ausgetauscht werden.

penalised with an administrative fine of up to 500,000.00 Euro by the competent authority.

21. Marketing, TV, obligatory advertising, merchandising and data protection

21.1

All advertising rights, TV and moving pictures rights (including online/mobile), Internet rights and merchandising rights in relation to the event ADAC 24h Nürburgring Qualifiers are owned by the ADAC Nordrhein as promoter. All participants undertake to affix the obligatory advertising indicated by the organiser to their cars and to visibly display these advertising stickers on their cars throughout the entire duration of the event. The correct fitting of the obligatory advertising will be checked by the organiser before the beginning of the event.

This obligatory advertising must in no case be modified.

Exception: Upper windscreen on the passenger's side, the positioning of the position indicator must be respected here.

The organiser will also carry out checks during the running of the event. The correct fitting of the advertising stickers must be approved before the cars are presented for scrutineering. Only the organiser gives binding information and decisions in relation to the obligatory advertising on the cars.

21.2

The ADAC Nordrhein has assigned the TV and moving picture rights as well as the marketing rights exclusively to **Skyline Management GmbH**.

Description of the compulsory advertising to be affixed on the race cars:

- Competition number panels on the front doors and on the bonnet in the size of 42.0 x 59.2 cm, RAVENOL, above the race number, DEKRA below the race number
- Upper windscreen „GRAN TURISMO“; up to 17 cm high
- Upper rear window „Sponsor“ up to 15 cm high
- Front and rear registration pass area “H&R”, approx. 12 x 45 cm large
- Front left and right mudguards “FALKEN”, approx. 40 x 12 cm large.

Description of the compulsory advertising on the overalls of all participants:

- Patch on the overall in the chest area on the top left „RAVENOL / H&R“ in a size of approx. 10 x 10 cm. The distance to other patches on the driver overall must be at least 1cm. See drawing no. 13 under Drawings.

The above-mentioned compulsory advertising may be replaced by one or several partners to be specified by the holder rights.

21.3

Sämtliche Drehvorhaben im Rahmen der ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2025 (zum Zwecke der filmischen Begleitung, Organisation, Durchführung und Abwicklung der gesamten Veranstaltung) müssen mit einer Kurzbeschreibung des Drehvorhabens sowie unter Angabe der Anzahl der zu akkreditierenden Personen, der geplanten Länge des Videos sowie der Kanäle, über die das Video veröffentlicht werden soll, unter akkreditierung@24h-Rennen.de angemeldet werden.

Die Legitimierung weiterer Kameras (insbesondere Onboard-, Boxengassen- und Boxenkameras) erfolgt durch die Skyline Management GmbH. Diese Kameras werden durch entsprechende Drehlizenzaufkleber gekennzeichnet. Kontakt: 24hNBR-tv@skyline-management.de

Mit der Anmeldung des Drehvorhabens bzw. der Kameras gestattet der Teilnehmer dem Veranstalter das aufgezeichnete Material zu verwenden, wenn der Rennleiter dies zum Zwecke der Aufklärung von Vorkommnissen auf der Rennstrecke für erforderlich erachtet.

Die Bilder einer Team- oder Teilnehmerkamera dürfen von den Teilnehmern nicht dem Rennleiter oder den Stewards zur Aufklärung sportlicher Belange vorgelegt werden.

Falls erforderlich, können der Veranstalter, der Rennleiter oder die Sportkommissare die Bilder jedoch anfordern.

Sollte das aufgezeichnete Material Unfallszenen oder ähnliches beinhalten, kann der Teilnehmer das Material erst nach gesonderter Sichtung und Freigabe durch den Veranstalter im Rahmen seiner vertraglichen vereinbarten Lizenz verwenden.

Der Veranstalter kann einzelne Teams zur Anbringung einer Veranstaltereigenen Onboardkamera im Wettbewerbsfahrzeug verpflichten. Siehe hierzu auch Art. 6.1.7.2 Kapitel II, Allgemeine Techn. Bestimmungen der DMSB genehmigten 24h-Rennen Ausschreibung 2025.

Die technische Abnahme kann nur erfolgen, wenn die eingebauten Onboardkameras in den Wettbewerbsfahrzeugen des ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2025 mit einem Drehlizenzaufkleber gekennzeichnet sind.

Kameras dürfen ausschließlich innerhalb des Fahrgastraumes eingebaut werden. Die Befestigung der Kameras muss vom Technischen Kommissar begutachtet werden.

21.4

Während der gesamten Veranstaltung (insbesondere Training/Qualifying und Rennen) werden die Fahrzeuge und auch die Teilnehmer bildlich festgehalten. Mit ihrer Unterschrift erklären die nachbenannten Personen ihr Einverständnis, dass der Veranstalter das Film-, Foto-, und Videomaterial uneingeschränkt, auch im Sinne einer werblichen Weitervermarktung nutzen kann. Dies schließt auch die Umsetzung der Bildnisse in Computersimulationen (z.B. Computerspiele) mit ein. Die nachbenannten Personen übertragen dem Veranstalter unentgeltlich alle Rechte (Urheberrechte/Persönlichkeitsrechte, etc.), die im Zusammenhang mit der Erstellung des vorgenannten Materials in ihrer Person entstehen könnten.

21.5

Der Bewerber/Fahrer erklärt mit Abgabe der Nennung, dass der Veranstalter die personenbezogenen Daten von Bewerber/Fahrer zum Zwecke der Organisation, Durchführung und Abwicklung der gesamten Veranstaltung elektronisch erfassen, bearbeiten, speichern und soweit für die sportliche Durchführung notwendig, veröffentlichen darf. Der

21.3

Any filming activities during the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2025 (for the purpose of organisation, running and performance of the complete event) must be registered at akkreditierung@24h-Rennen.de with a brief description of the filming project, stating the number of persons to be accredited, the planned length of the video and the channels on which the video is to be published.

The legitimization of additional cameras (in particular onboard, pit lane and pit cameras) is carried out by Skyline Management GmbH. These cameras will be identified by corresponding filming license stickers. Contact: 24hNBR-tv@skyline-management.de

With the conclusion of the filming contract, the participant gives the permission to the organiser to use the material recorded if considered necessary by the Clerk of the Course to clarify any incidents on the racetrack.

Participants are not allowed to present the images from a team or participant camera to the clerk of the course or the stewards for the purpose of clarifying sporting matters.

However, if necessary, the organiser, the clerk of the course or the stewards may request such images.

Should the recorded material contain accident scenes or similar, the participant may only use the material within the scope of his contractually agreed licence after it has been separately viewed and approved by the organiser.

The organiser may instruct any competitor to fit an organiser's onboard camera in his race car. See also Art. 6.1.7.2 Chapter II, General Technical Regulations of the DMSB approved Regulations 24h-Race 2025.

All onboard cameras installed in the race cars participating in the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2025 must be provided with a filming permit sticker, the car will otherwise be refused at scrutineering.

Cameras may only be installed inside the cockpit. The fixation of the cameras must be approved by the scrutineers.

21.4

During the entire event (in particular during practice/qualifying and the race), images of the cars and of the participants will be recorded. With their signatures, the persons specified hereafter accept that the organiser may use film, photo and video footage without any restrictions, also for promotional purposes. This includes the transfer of images into computer simulations (e.g. video games). The persons specified hereafter transfer all rights (copyrights, personal rights etc.) that may arise in connection with the production of the above-mentioned materials free of charge to the organisers.

21.5

With the submission of their entry, competitor and drivers authorise the organiser to collect electronically, to administer, to store and, as far as required for sporting organisation of the event, to publish personal data of competitor and drivers for the purpose of organisation, running and performance of the

Veranstalter wird personenbezogene Daten nicht an Dritte weitergeben, die keinen Bezug zur Veranstaltung haben.

22. Aushang und Bekanntmachungen

Der Virtuelle Aushang (www.24h-information.de) wird durch die TW-Sportsoft App ersetzt.



Zusätzlich haben alle die Möglichkeit den Virtuellen Aushang im Vorraum der Rennleitung (Start-/Zielhaus) auf der Monitorwand oder unter folgendem Link: https://www.adac-sport.com/ADAC_24h_Nuerburgring_Qualifiers_14688/TW_ON_Virtueller_Aushang.php

Ergebnisse können im Infopoint (Start-/ Zielhaus, Zugang über das Fahrerlager) abgeholt werden.

23. Auflagen des Rennstreckeneigentümers/-betreiber (Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG)

Die Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG betreibt aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen. Sie erwartet auch vom Veranstalter/Mieter, den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller umweltrechtlichen Bestimmungen ist Geschäftsgrundlage. Das gilt insbesondere für die Vorschriften zur Abfallentsorgung, zum Boden- und Gewässerschutz sowie zum Immissionsschutz. Kraftstoffe, Öl und sonstige umweltgefährdende Stoffe sind mit größtmöglicher Sorgfalt zu handhaben. Es gilt das Abfalltrennsystem der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG. Abfälle sind getrennt nach:

- DSD – Wertstoffen (Verpackungen mit Grünem Punkt)
- Glas
- Papier/Pappe
- Restmüll
- Altöl

Ölverschmutzte Feststoffe (Ölfilter, entleerte Öldosen, etc.) sind in den dafür vorgesehenen Abfallbehältnissen zu sammeln. Altöl und ölverschmutzte Feststoffe dürfen nur in veranstaltungsbedingten Mengen auf dem Nürburgring-Gelände entsorgt werden. Alle anderen Sonderabfälle (Kfz-Batterien, Bremsflüssigkeit, etc.) sowie Altreifen dürfen nicht zurückgelassen werden und sind vom Nürburgring-Gelände zu entfernen.

complete event. The organiser will not submit any personal data to third parties which are not related to the event.

22. Official notice board and publications

The virtual notice board (www.24h-information.de) is replaced by the TW-Sportsoft app.



In addition, everyone has the opportunity to call up the virtual notice board on the monitor wall in the anteroom of the race control (start/finish house) or under the following link: https://www.adac-sport.com/ADAC_24h_Nuerburgring_Qualifiers_14688/TW_ON_Virtueller_Aushang.php

Results can be picked up at the Infopoint (start/finish building, access via the paddock).

23. Conditions made by the Circuit Owner / Management (Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG)

The Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG pursues active environment protection in all fields. It is expected by the organiser/renter that participants and everybody involved respect the provisions relating to environment protection. The respect of all these provisions is part of the business relations. This applies in particular to the prescriptions concerning the treatment of waste, soil conservation, prevention of water pollution and the avoidance of nuisance originating on adjacent property. Fuel, oils and any other matter which might cause environmental hazards must be handled with the utmost care. The system of waste separation applied by the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG must be respected. Any waste must be separated as follows:

- DSD – substances (packing material with green point)
- glass
- paper/pasteboard
- remaining waste
- used oil

Oil-polluted solid matter (oil filter, empty oil cans, etc.) must be collected in the respective waste containers.

Used oil and oil-polluted solid matters may only be left at the area of the Nürburgring in quantities relative to the event. Any further special waste (car batteries, brake liquids, etc.) as well as worn tyres may not be left at the circuit and must be removed from the Nürburgring area.

Im Fahrer- und Industrielager einschließlich der Zufahrtswege, gilt für alle Fahrzeuge Schritttempo.

Das Betreten der Boxengasse sowie aller weiteren Sicherheitsbereiche ist für Unbefugte verboten.

Es ist grundsätzlich verboten, Tiere im Fahrer- und Industrielager sowie auf den Zuschauerplätzen mitzuführen. Ausgenommen sind Hunde, die jedoch an der Leine zu führen sind.

Das Benutzen von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis ist untersagt. Die Benutzung von Hoverboards, Segways, Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln und die Benutzung von nichtversicherten, nach deutschen Vorschriften aber versicherungspflichtigen Transportmitteln ist verboten.

Beim Betrieb von Eigenstrom-Aggregaten im Bereich des Nürburgrings hat der Betreiber unbedingt auszuschließen, dass sowohl eine Rückeinspeisung in das Stromnetz der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG, als auch ein Parallelbetrieb mit dem Stromnetz des Nürburgrings sowie eine Potentialanhebung des Neutralleiters (N) bzw. des PEN-Leiters des Stromnetzes des Nürburgrings möglich ist. Werden diese Bedingungen nicht eingehalten, ist der Betrieb von Eigenstrom-Aggregaten im Bereich des Nürburgrings untersagt. Bei der Benutzung von Reifenwärmern ist der Asphalt gegen austretende Wärme zu schützen.

Soweit der Veranstalter von der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG wegen eines Verstoßes gegen vorstehende Vorschriften berechtigt in Anspruch genommen werden sollte, so behält sich der Veranstalter vor, seinerseits den eigentlichen Schädiger in Anspruch zu nehmen.

24. Haftungsausschluss betreffend Bewerber/Teilnehmer

24.1 Haftungsausschluss gemäß DMSB-Vorgaben

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung (= ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) teil.

Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber:

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, der CIK, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen

In the paddocks and in the industry park, including the access roads, all cars must be driven at walking speed.

Access to the pit lane and to any other safety area is prohibited for all unauthorised persons.

It is generally prohibited to bring animals to the paddocks and the industry park or to the spectator areas, with the exception of dogs which must always be leashed.

The use of motor-cars by children or by any person not holding a valid driving permit is prohibited. The use of Hoverboards, Segway's, skateboards or similar means of transport and the use of any means of transport which are subject to compulsory insurance according to German law but fail to be covered by insurance is prohibited.

If internal generating sets are used in the area of the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG, the user must absolutely exclude the possibility for a return feed into the Nürburgring network, for a parallel working with the Nürburgring network and for a voltage increase of the neutral conductor (N) or the PEN-conductor of the Nürburgring network. If these conditions are not fulfilled, the use of internal generating sets is prohibited for the area of the Nürburgring. If tyre heating devices are used, the asphalt must moreover be protected against heat exposure.

In cases where the organiser is held liable by the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG for an offence against the aforementioned prescriptions, the organiser on his part reserves the right to hold the injuring party liable.

24. Liability Renunciation concerning competitors/participants

24.1 Liability renunciation according to DMSB specifications

Participants take part in the event at their own risk (= untimed and timed practice, qualifying, warm-up, test and reconnaissance/inspection laps, races, heats, special stages to achieve maximum speeds or shortest driving times).

They bear the sole responsibility under civil and criminal law for any damage caused by them.

By submitting their entries, they waive any claims or rights to pursue action for damages in connection with the event against:

- the own participants (barring any other special agreements between the participants),
- the other participants respectively, the owners and proprietors of all the cars participating in the event (as far as the event takes place on a permanent or temporary closed track) and their assistants,
- the FIA, the CIK, the DMSB, the member organisations of the DMSB, their presidents, executive bodies, managing directors and general secretaries,
- the ADAC e. V., the ADAC regional clubs, the ADAC local clubs and the companies affiliated with the ADAC e. V.,

- Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- den sonstigen DMSB Mitgliedsorganisationen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
 - dem Promotor/Serienorganisator,
 - dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
 - den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung/Erklärung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden, die Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Entbindung von der Schweigepflicht

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Fahrtleiter, Sportkommissar, Schiedsrichter, Leitender Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilsport (DMSB) und dem Versicherungs-Schadensbüro. Die Verarbeitung Ihrer Daten erfolgt aufgrund eines berechtigten Interesses des DMSB. Zweck ist der Schutz der Lizenznehmer bei Sportveranstaltungen. Dieser Verarbeitung können Sie jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widersprechen.

Der DMSB, seine Mitgliedsorganisationen, die ADAC Regionalclubs und Veranstalter nehmen nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle nach dem Verbraucherstreitbeilegungsgesetz teil.

their presidents, executive bodies, managing directors and general secretaries,

- the other DMSB member organisations, their presidents, executive bodies, managing directors, general secretaries,

- the promoter/series organiser,
- the Organiser, the officials and marshals, the circuit owners, the authorities' entities, racing services and all other persons involved with the organisation of the event,

- the agents and other persons employed to perform an obligation, the legal representatives, the full-time employees and volunteers of all the above persons and entities as well as their members.

The disclaimer does not apply for damages or harm to life, body or health or any other damage resulting from the deliberate or negligent breach of duty, and not for any other damage resulting from the breach of a material contractual obligation committed by the group of persons released from liability. In the case of damages resulting from a slightly negligent breach of duty of a material contractual obligation, the liability for financial loss and for damage to property is limited to the typical foreseeable damage.

The disclaimer applies to claims for any legal reason whatsoever, so in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability and to claims from tortious acts.

Implied exclusions from liability shall remain unaffected by the above non-liability clause.

With the submission of the entry/declaration form, the participants understand that there is no insurance coverage within the framework of the motor traffic insurance (automobile liability, physical damage insurance, car occupant accident insurance) for any damages sustained during an event that is based on the achievement of maximum speeds. They undertake to inform the owner and registered keeper of the race vehicle hereof.

Release from the duty of confidentiality

In the event of an injury occurring or discovered in the course of the event or in the case of health detriment which may permanently or temporarily call into question the fitness to participate in motor sport, the undersigned releases all treating doctors - in view of the resulting safety risk not only for him/herself but also for third parties - from the duty of medical confidentiality towards each other and towards the clerk of the course, stewards, referee, chief race doctor, DMSB association doctor, automobile sport coordination (DMSB) and the insurance claims office. The processing of your data is based on a legitimate interest of the DMSB. The purpose is to protect licence holders at sporting events. You can object to this processing at any time with effect for the future.

The DMSB, its member organisations, the ADAC regional clubs and event organisers do not participate in a dispute settlement procedure before a consumer arbitration board under the Consumer Dispute Settlement Act.



25. Versicherung

Während der Trainingssessionen und der Rennen sind die Teilnehmer (Fahrer und Halter) durch den Veranstalter mit den nachfolgenden Deckungssummen gegen ihre gesetzliche Haftpflicht versichert:

- 10.000.000,00 Euro für Personenschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als
- 1.100.000,00 Euro für die einzelne Person
- 1.100.000,00 Euro für Sachschäden
- 100.000,00 Euro für Vermögensschaden

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gemäß Artikel 24 Verzicht geleistet wurde.

Eine Unfallversicherung für Zuschauer mit den Summen:

- 15.500,00 Euro für den Todesfall
 - 31.000,00 Euro für den Invaliditätsfall
- sowie eine Unfallversicherung für Sportwarte und Helfer werden vom Veranstalter abgeschlossen.

Fahrer die im Besitz einer vom DMSB ausgestellten DMSB – Fahrerlizenz sind, sind gemäß den aktuellen DMSB Lizenzbestimmungen versichert.

26. Anwendungen- und Auslegungsfragen

26.1

Über den organisatorischen Teil der Veranstaltung erteilt alleine der Rennleiter oder bei Abwesenheit sein Stellvertreter verbindliche Auskünfte.

26.2

Die Auslegung der Ausschreibungsbestimmungen ist den Sportkommissaren/der DMSB-Sportgerichtsbarkeit vorbehalten. (gemäß Veranstaltungsreglement Artikel 33, DMSB-Handbuch, grüner Teil)

26.3

Bei Auslegung der Ausschreibung ist der/die DEUTSCHE Text/Version maßgebend.

26.4

Aus Entscheidungen des Rennleiters, der Sportkommissare und der Sportgerichtsbarkeit können keine Ersatzansprüche hergeleitet werden.

26.5

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Änderungen und Ergänzungen der Ausschreibung in Abstimmung mit dem DMSB vorzunehmen oder auch die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe abzusagen, falls dies durch außergewöhnliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen.

Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch die Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

25. Insurance

For the practice sessions and the race, the organiser has concluded a liability insurance for participants (drivers and car owners) with the following cover:

- 10,000,000.00 Euro for personal damage per event, but the maximum of
- 1,100,000.00 Euro for each individual person
- 1,100,000.00 Euro for damage to objects
- 100,000.00 Euro for damage to property.

The insurance excludes all claims which have been waived according to Article 24.

The organiser also provides an accident insurance for spectators with the following cover:

- 15,500.00 Euro in case of death
 - 31,000.00 Euro in case of disability,
- as well as an accident insurance for officials and marshals.

Drivers holding a DMSB driver licence issued by the DMSB are covered by insurance as specified in the current DMSB Licence Regulations.

26. Interpretation of the Regulations

26.1

Only the Clerk of the Course shall give binding information about the organisation of the event, or, in his absence, his deputy.

26.2

In the case of any dispute regarding the interpretation of the Supplementary Regulations is subject to the Stewards of the Meeting/the DMSB judicial bodies (in compliance with General Event Prescriptions Article 33, DMSB Yearbook, green part).

26.3

For the interpretation of the present Regulations, only the GERMAN text will be binding.

26.4

No claims for compensation may be derived from any decision taken by the Clerk of the Course, the Stewards of the Meeting or the judicial bodies.

26.5

The organiser reserves the right to modify or complete the present Regulations in co-ordination with the DMSB or to cancel the event or parts of it should extraordinary circumstance arise, without any obligations for indemnification.

Furthermore, the organiser holds liability only in that case where exclusion from liability is not mentioned in the Regulations or entry form.

27. Allgemeine Fahrvorschriften und Verhaltensregeln

Die Fahrer haben die Bestimmungen zum Anhang L des Internationalen Automobilsportgesetzes (ISG) sowie Anhang 2 DMSB Rundstreckenreglement – Besonderheiten der Nürburgring Nordschleife, die die Fahrweise auf der Rennstrecke regeln, zu beachten. Diese werden durch folgende Vorschriften ergänzt:

27.1

Das ADAC 24h Nürburgring Qualifiers ist eine große Veranstaltung und verlangt von allen Beteiligten ein faires Verhalten untereinander, insbesondere der Fahrer während der Trainingssitzungen und dem Rennen. Die Fahrer der schnellen Fahrzeuge werden um Rücksichtnahme und Fairness gegenüber den langsamen Fahrzeugen angehalten und die Fahrer der langsamen Fahrzeuge sollten gleichfalls Fairness gegenüber den schnellen Fahrzeugen zeigen.

27.2

Fahrer, welche durch die Anforderungen des Wettbewerbs offensichtlich überfordert sind und durch ihre Fahrweise während des Trainings bzw. des Rennens andere Teilnehmer behindern bzw. gefährden, können von den Sportkommissaren auf Vorschlag des Rennleiters disqualifiziert werden. Dies gilt nur für den betreffenden Fahrer.

27.3 Einsatz GPS-System

Für die Feststellung der Geschwindigkeits-Überschreitung ist grundsätzlich das vom Veranstalter vorgeschriebene offizielle Messsystem (z.B. GPS-Daten) verbindlich. Weitere Informationen und verbindliche Einbauvorschriften sind unter folgendem Link zu finden: www.24h-information.de.

Um die Sicherheit auf und neben der Rennstrecke weiter zu erhöhen, ist während des ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2025 für alle Teilnehmer der Einsatz eines GPS-Systems vorgeschrieben. Für die ordnungsgemäße und einwandfreie Funktion ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

Das GPS-System wird unter anderem für die aktuelle Standortbestimmung des jeweiligen Fahrzeuges verwendet. Weiterhin können die Daten auch bei Missachtung von gelben Flaggenzeichen/Lichtsignalen ausgewertet und herangezogen werden.

Proteste gegen die Messmethode und die Funktionsweise des GPS Systems sind unzulässig.

Proteste gegen die Auswertung der Messmethode sind jedoch zulässig.

27.4

Sollte die Fahrbahn blockiert sein oder das Training oder Rennen abgebrochen werden, sind die Teilnehmer verpflichtet, nach rechts oder links auf die Randstreifen zu fahren, damit für Rettungsfahrzeuge, und Sicherungsfahrzeuge, (Intervention-Cars) genügend Platz zur Verfügung steht, um an den Unfallort zu gelangen.

27.5

Um mögliche Gefahrenstellen und Unfallpunkte besser absichern zu können, wird die Rennleitung Sicherungsfahrzeuge (Intervention Cars) einsetzen. Dabei können Videokameras zum Einsatz kommen. Der Einsatz der Sicherungsfahrzeuge (Intervention-Cars) ist in Art. 29 dieser Ausschreibung erläutert.

27. General code of driving conduct

All drivers must respect the provisions of the Appendix L to the International Sporting Code (ISC) Appendix 2 DMSB Circuit Regulations – specifics Nürburgring Nordschleife in relation to the Code of Driving Conduct on Circuits. These provisions are completed by the following:

27.1

The ADAC 24h Nürburgring Qualifiers is a huge event and requires fairness amongst everyone involved and in particular by the drivers during the practice sessions and during the race. Drivers of the faster cars are requested to show consideration and fairness towards the slower cars and vice versa.

27.2

Any driver apparently not being up to the requirements of the race and obstructing or endangering other participants during practice or race due to their driving conduct may be disqualified by the stewards upon the proposal of the Clerk of the Course. This applies only to the driver concerned.

27.3 Use of GPS systems

For the determinations of speeding is in general the official measuring system of the organizer is binding (e.g. GPS data). Further information and binding installation instructions can be found under the following link: www.24h-information.de.

To further increase safety on and beside the race track, the use of a GPS system throughout the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2025 is compulsory for all participants. It is the competitor's responsibility to ensure that the system is working properly and perfectly.

The GPS system will amongst others be used to determine the location of the corresponding car. The data may furthermore be used for evaluation in a case of ignoring yellow flags/lights.

Protests against the measuring method and the GPS system's functionality are prohibited. Meanwhile, competitors may protest against the interpretation of the measuring method.

27.4

If the circuit is blocked or the practice or race is stopped, the drivers must pull off the track to the right or left side to give the rescue and safety cars (intervention cars) enough space to proceed to the site of the accident.

27.5

Race Control will deploy safety vehicles (intervention vehicles) to protect the site of the accident or danger. Video cameras may be used for this purpose. The operation of the safety cars (intervention vehicles) is specified in Article 29 of these Regulations.

27.6

Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse: 60 km/h
Die Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung wird in der Boxengasse elektronisch überwacht.

27.7

Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse wird wie folgt bestraft: Gemäß Anhang 2 – DMSB Rundstreckenreglement Art. 6.1.
Im Rennen ausgesprochene Zeitstrafen werden laut Art. 40 (dieser Ausschreibung) beschrieben abgehandelt.
Alle Strafen beziehen sich nicht auf den einzelnen, sondern auf die Start-Nr., d. h. auf das gesamte Team.

27.8

Missachtung von Flaggenzeichen oder Lichtsignalen (siehe hierzu auch Artikel 27.3) wird wie folgt bestraft:
Gemäß Anhang 2 – DMSB Rundstreckenreglement Art. 6.2

27.9 Nicht Einhaltung der Boxenzeit

Nicht Einhaltung der Boxenzeit gemäß den Anlagen 6, 6.1 der 24h-Ausschreibung 2025 wird wie folgt bestraft:

Stop-and-Go-Zeitstrafe, 32 Sekunden zzgl. Zeit der jeweiligen Unterschreitung, Standzeit im Bereich Start- und Zielhaus – Eine Zeitstrafe (kann mit einem Boxenstopp kombiniert werden).

27.10 Geschwindigkeitsverstöße bei Code 60

Gemäß Anhang 2 – DMSB Rundstreckenreglement Art. 6.2.

27.11 Überschreitung der maximalen Kraftstoff Füllmenge beim Nachtanken im Rennen gemäß BoP

Wenn nicht in der BoP aufgeführt, entspricht die maximale Nachfüllmenge dem maximal erlaubten Tankvolumen der Klasse bzw. des Fahrzeuges.

Zeitstrafe, 5 Sekunden pro zu viel getankten Liter. (Registrierte Fördermenge Zapfsäule wird auf volle Liter aufgerundet). Standzeit im Bereich Start- und Zielhaus – Eine Zeitstrafe (kann mit einem Boxenstopp kombiniert werden).

27.12 Einsatz Positionsanzeige

Für die Anzeige der jeweiligen Fahrzeugplatzierung sowie der aktuellen Fahrer ist grundsätzlich das vom Veranstalter vorgeschriebene LUMIRANK LED System verbindlich zu nutzen. Für die ordnungsgemäße und einwandfreie Funktion ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich. Alle Teilnehmer der Veranstaltung erhalten das allgemeine weiße LUMIRANK LED-System ausgenommen sind die Klassen SP9, SP-PRO und SPX. Die Teilnehmer dieser Klassen erhalten das blau blinkende LUMIRANK LED-System.

Weitere Informationen und verbindliche Einbauvorschriften sowie die verbindliche Einbauposition sind unter folgendem Link zu finden: www.24h-information.de.

27.13 Einsatz LED-Anzeige GPSoverIP

Um die Teilnehmer grundsätzlich vor Gefahrenstellen auf der Rennstrecke warnen zu können, ist die vom Veranstalter vorgeschriebene Cockpit LED-Anzeige des Herstellers GPSoverIP verbindlich zu nutzen.

27.6

Maximum permitted speed in the pit lane: 60 km/h
The compliance with the speed limit in the pit lane will be checked electronically.

27.7

Any failure to observe the speed limit in the pit lane will be penalised as follows: According to Appendix 2 – DMSB Circuit Regulations art. 6.1.
The time penalty imposed during the race will be dealt with as specified in Article 40 (of these regulations).
All penalties refer to the competition number, which means to the complete team, and not to the individual driver.

27.8

Ignoring flag or light signals (see also Article 27.3) be penalised as follows:
According to Appendix 2 – DMSB Circuit Regulations Art. 6.2

27.9 Noncompliance with the pit time

Non compliance with the pit time according to appendix 6, 6.1 of the 24h Regulation 2025 will result in the following penalty:

Stop-and-Go time penalty, 32 seconds plus the time difference to the minimum pit time to be taken in the area of the Race Control Tower – A time penalty (may be combined with a pit stop).

27.10 Speeding offences – CODE 60

According to Appendix 2 – DMSB Circuit Regulations art. 6.2

27.11 Exceeding the maximum fuel amount at refuelling in the race pursuant to BoP

If not specified in the BoP, the maximum refuelling quantity corresponds to the maximum permitted tank volume of the class or vehicle.

Time penalty, 5 seconds for each litre over the maximum amount. (Registered fluid quantity will be rounded up to the full litre), standing time in the area of the Race Control Tower – A time penalty (may be combined with a pit stop).

27.12 Use of the Position Indicator

To indicate the corresponding vehicle position and the current driver, the use of the LUMIRANK LED system prescribed by the organiser is mandatorily required. It is the responsibility of each participant to ensure the correct and perfect working of the system. All participants of the event will be provided with the general white LUMIRANK LED system except for the classes SP9, SP-PRO and SPX. The participants of these classes will be provided with the blue flashing LUMIRANK LED system. Additional information and the mandatory installation prescriptions can be found under the following link: www.24h-information.de.

27.13 Use of the LED display GPSoverIP

In order to be able to generally warn the participants of danger zones on the race track, the Cockpit LED display of the manufacturer GPSoverIP prescribed by the organiser must be mandatorily used.

Weitere Informationen und verbindliche Einbauvorschriften sind unter folgendem Link zu finden: www.24h-information.de.

- Um die Sicherheit auf der Rennstrecke weiter zu erhöhen, ist während der ADAC 24h Nürburgring Qualifiers für alle Teilnehmer der Einsatz der Cockpit LED-Anzeige des Herstellers GPSoVerIP vorgeschrieben. Für die ordnungsgemäße und einwandfreie Funktion ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

Die Cockpit LED-Anzeige des Herstellers GPSoVerIP wird die Teilnehmer im Vorfeld zu Gefahrenstellen warnen. Die Vorwarnung erfolgt über die LED-Farbgebung „Gelb“, „Doppelgelb“ sowie „Magenta“; Die Entwarnung erfolgt über die LED-Farbgebung „Grün“.

Die Cockpit LED-Anzeige des Herstellers GPSoVerIP hat keine sportrechtliche Relevanz und dient für die Offiziellen sowie für die Fahrer ausschließlich als Information bzw. zur präventiven Unfallverhütung. Für eventuell falsch oder nicht angezeigte Gefahrenstellen übernimmt der Veranstalter keine Verantwortung.

28. Flaggenzeichen/Flag Masters/Flash Lights

Die Rettungsdienste und die Streckenüberwachung sind nach den Bestimmungen des Anhang H zum Internationalen Sportgesetz (ISG) sowie den besonderen DMSB-Sicherheitsbestimmungen für die Nürburgring-Nordschleife gemäß Anhang 2 – DMSB Rundstreckenreglement organisiert. Die Fahrer sind verpflichtet, sich mit diesen Bestimmungen vertraut zu machen, die Signalgebung zu beachten und damit erteilte Anweisungen der Sportwarte zu befolgen. Die Flaggenzeichen entbinden die Fahrer nicht von der Pflicht, sich bei erkennbaren Gefahren so zu verhalten, dass andere nicht gefährdet werden.

Die Bedeutung der gelben Flagge, unabhängig ob einfach oder doppelt gelb geschwenkt ist unbedingt zu beachten!

Bei Dunkelheit werden die Flaggenzeichen durch Leuchttafeln ersetzt. Die beim ADAC 24h Nürburgring Qualifiers eingesetzten Flash Lights (Flag Masters) haben die Bedeutung einer einzeln geschwenkten gelben Flagge.

Missachtungen der gelben Flaggenzeichen/Flag Masters werden unverzüglich und konsequent geahndet. Siehe hierzu Art. 27.8. und 27.10, den Anhang 2 des DMSB Rundstreckenreglements.

Anbei eine Übersicht der Flaggen und Leuchttafeln:

Further information and binding installation instructions can be found under the following link: www.24h-information.de.

- In order to further increase safety on the race track, the use of the Cockpit LED display of the manufacturer GPSoVerIP is mandatory for all participants during the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers. Each participant is responsible for the proper and faultless function.

The Cockpit LED display of the manufacturer GPSoVerIP will warn the participants in advance about areas of danger. The advance warning is given by the LED colours "yellow", "double yellow" and "magenta"; clearance is given by the LED colour "green".

The Cockpit LED display of the manufacturer GPSoVerIP has no sporting relevance and serves exclusively as information for the officials as well as for the drivers or for the prevention of accidents. The organiser assumes no responsibility for any danger zones that may be indicated incorrectly or not at all.

28. Flag signals/Flag Masters/Flash Lights

The rescue services and race control are organised in compliance with the prescriptions of the Appendix H to the FIA International Sporting Code and with the DMSB Safety Provisions specific for the Nürburgring Nordschleife according to Appendix 2 – DMSB Circuit Regulations. The drivers must carefully study these provisions and respect the signals and the instructions given by the marshals. The flag signals do not release the drivers from their obligation to avoid any endangering of other driver if he/she perceives a situation of danger.

The meaning of the yellow flag, irrespective of shown single or doubled waved must in all cases be respected!

The flag signals will be substituted by light boards in darkness. The Flash Lights (Flag Masters) used during the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers have the significance of a single waved yellow flag.

Non-respect the yellow flag signals/Flag Masters will be punished promptly and consistently. See also Art. 27.8 and 27.10 as well as Appendix 2 of the DMSB Circuit Regulations.

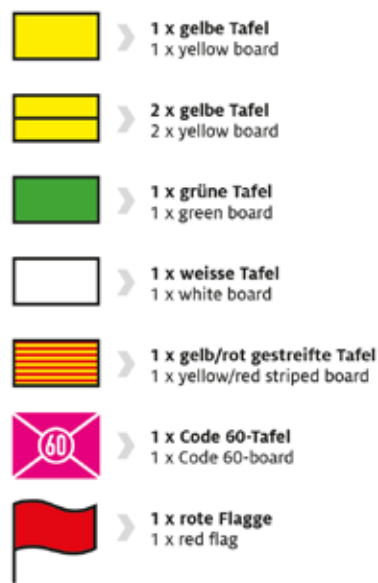
Here is an overview of the flags and illuminated signs:

Flaggensignale SdS bei Tageslicht

Flag signals SdS daylight

**Tafelsignale SdS bei Dunkelheit**

Board signals SdS darkness

**Zusätzliche Flaggensignale der Rennleitung am Turm***

Additional flag signals of the Race control at the tower*



* gültig bei Tageslicht und Dunkelheit
* valid during daylight and darkness

29. Einsatz von Intervention-Cars, DMSB-Staffel, Abschlepp- und Bergefahrzeuge**29.1 Gemäß Anhang 2 DMSB-Rundstreckenreglement.****29.2 Marshal Intervention Unit („MIU“)**

Die „MIU“ kommt ausschließlich zum Einsatz, wenn dies vom Rennleiter angeordnet wird. Die Besatzung unterstützt, falls erforderlich, örtlich und zeitlich begrenzt bei Gefahrensituationen und/oder an Unfallstellen auf der Strecke. Die „MIU“ wird hierzu, wo immer möglich, von außen oder über Rettungswege zur Einsatzstelle verlegt. Sollte dies nicht möglich sein, fährt die „MIU“ ausschließlich in Verbindung mit dem Bergefahrzeug bzw. dem Streckenreparaturfahrzeug unter Absicherung eines „Intervention Car“ zur Einsatzstelle und zurück (siehe Art 29.1).

29.3 Ausrüstung und Besatzung Marshal Intervention Unit

Die „MIU“ muss mit einer oder mehreren gelben/orangen Blinkleuchten auf dem Dach ausgerüstet sein. Darüber hinaus muss die Unit auf beiden Seiten sowie vorn und hinten mit leuchtreflektierenden Streifen sowie der Aufschrift „Marshal Intervention Unit“ gekennzeichnet sein. Des Weiteren muss das eingesetzte Fahrzeug mit GPS-Auge System ausgerüstet sein.

Auf der „MIU“ eingesetzt werden ausschließlich, in Bezug auf die Nordschleife und deren Besonderheiten, erfahrene Marshals, welche im Besitz einer aktuell gültigen DMSB Marshal Permit Nordschleife sind.

29. Deployment of intervention cars, DMSB Staffel, breakdown and rescue vehicles**29.1 According Appendix 2 DMSB Circuit Regulations.****29.2 Marshal Intervention Unit („MIU“)**

The "MIU" will only be used upon the instruction of the clerk of the course. If necessary, the MIU crew will provide local and temporary support in dangerous situations and/or at accident sites on the track.

For this purpose, the "MIU" will, wherever possible, be moved to the scene of the accident from outside or via rescue routes. If this is not possible, the "MIU" will travel to and from the scene of the accident exclusively accompanied by the recovery vehicle or the track repair vehicle and secured by an "Intervention Car" (see Art 29.1).

29.3 Marshal Intervention Unit Equipment and Crew

The "MIU" must be equipped with one or more yellow/orange flashing lights on the roof. In addition, the unit must be marked on both sides as well as at the front and the rear with luminous reflective stripes and the marking "Marshal Intervention Unit". Furthermore, the vehicle used must be equipped with a GPS eye system.

Only marshals who are experienced at the Nordschleife with its special features and who are in possession of a currently valid DMSB Nordschleife Marshal Permit will be deployed on the "MIU".

Auf der „MIU“ eingesetzte Marshals tragen zum Selbstschutz vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Overalls.

Sollte der „MIU“ über die Strecke zum Einsatzort verlegen müssen (Siehe Art 29.2.1), ist das Tragen eines Helmes vorgeschrieben.“

30. Fahrerbesprechung

30.1

Der Veranstalter wird für alle Teilnehmer an den ADAC 24h Nürburgring Qualifiers eine Fahrerbesprechung durchführen. Der genaue Ort und die Uhrzeit wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

Die Fahrerbesprechung erfolgt kombiniert in Englisch/Deutsch.

30.2

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für die gesamte Dauer der Besprechung Pflicht. Die Teilnahme wird mittels Anwesenheitsliste und Unterschrift überprüft. Zuwiderhandlungen werden mit einer Geldbuße in Höhe von 300,00 Euro, durch den Rennleiter, belegt.

31. Qualifying – Top Qualifying – Fahrzeit – Fahrerwechsel – Qualifikation-Rennen

31.1 Qualifying

Das Qualifying wird gemäß Zeitplan durchgeführt.

Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen sind und über den entsprechenden Aufkleber verfügen, dürfen am Qualifying teilnehmen.

Ein Fahrzeug darf nur von dem dafür genannten Fahrer gefahren werden. Umnennungen während des Rennens sind grundsätzlich ausgeschlossen. Über Ausnahmen entscheidet der Rennleiter abschließend.

Die Mindestanzahl Runden für das Qualifying für Fahrer / Fahrzeug ist im Artikel 8.7 und 8.7.1 dieser Ausschreibung definiert.

Art. 31.1.1 Top Qualifying

Teilnahmeberechtigt zum Top Qualifying sind Fahrzeuge der Klassen SP9, SP-Pro und SP-X.

Durchführungsbestimmungen:

- Die Startreihenfolge für das Top Qualifying wird durch die Zeiten des Zeittrainings (Sonntag, Qualifying Rennen 2) bestimmt.
- Alle zum Top Qualifying qualifizierten Fahrzeuge müssen mit vollem Tank am Top Qualifying teilnehmen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor einzelne Fahrzeuge durch Nachtanken zu überprüfen. Festgestellte Unterschreitungen von mehr als 5 Liter, können durch den Rennleiter mit der Nichtzulassung zum Top Qualifying und Rückversetzung in der Startaufstellung oder Durchfahrtsstrafen geahndet werden.
- 10 Minuten vor Beginn des Top Qualifying zeigt die Boxenampel für die Dauer von 5 Minuten grün. Alle am Top Qualifying teilnehmenden Fahrzeuge fahren über die Anbindung „Hyundai Kurve“ auf die Start- Ziel-Gerade.

Marshals deployed on the "MIU" will wear overalls provided by the organiser for their own protection.

Should the "MIU" have to use the track to move to the scene of the operation (See Art 29.2.1), the wearing of a helmet is mandatory."

30. Drivers' briefings

30.1

A drivers' briefing for all participants in the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers will be scheduled. Exact location and time will be published in the entry confirmation.

The drivers' briefing will be conducted in English/German.

30.2

All drivers must attend the drivers' briefing. The attendance will be checked by an attendance list and by signature. Any failure will result in a fine of 300,00 Euro by the Clerk of the Course.

31. Qualifying – Top Qualifying – Driving time – Drivers' change – Qualification-Race

31.1 Qualifying

The qualifying will take place according to the time schedule.

Only cars having successfully passed scrutineering and displaying the appropriate sticker will be allowed to take part in the qualifying sessions.

A car may only be driven by the driver correctly entered for that car. Any change of entries during the race is prohibited. The Clerk of the Course will decide on eventual exceptions in a final matter.

The minimum number of laps for qualifying for drivers / vehicles is defined in Article 8.7 and 8.7.1 of these regulations.

Art. 31.1.1 Top Qualifying

Eligible to participate in the Top Qualifying are vehicles of the classes SP9, SP-Pro and SP-X.

Procedures:

- The starting order for the top qualifying session is determined by the times set in qualifying (Sunday, qualifying race 2).
- All vehicles qualified for the Top Qualifying must participate in the Top Qualifying with a full tank of fuel. The organiser reserves the right to check individual vehicles by refuelling. If the fuel level is found to be more than 5 litres below the limit, the race director may impose penalties such as non-admission to the Top Qualifying and drop of positions on the starting grid or drive-through penalties.
- 10 minutes before the start of the Top Qualifying, the pit lights will be green for 5 minutes. All vehicles participating in the Top Qualifying shall drive onto the start-finish straight via the "Hyundai corner" connection.

- In der Startaufstellung zum Top Qualifying sind maximal 3 Helfer pro Fahrzeug erlaubt. Die Fahrzeuge müssen sich in der Startaufstellung direkt hintereinander aufstellen.
- Spätestens 1 Minute vor der Aufnahme der Aufwärmrunde des ersten Fahrzeuges müssen die Helfer aller Fahrzeuge die Startaufstellung verlassen.
- Reifen dürfen vor Aufnahme der Aufwärmrunde in der Startaufstellung gewechselt werden wobei jegliches Heizen bzw. Aufwärmen der Reifen mittels Heizdecken, Heizgebläsen o.ä. in der Startaufstellung nicht erlaubt ist.
- Mit Ausnahme von Reifenwechsel dürfen in der Startaufstellung zum Top Qualifying keinerlei Arbeiten am Fahrzeug getätigt werden.
- Nach erfolgter Startaufstellung werden den Teilnehmern jeweils folgende Tafeln gezeigt:
 - 5 Minuten
 - 3 Minuten
 - 1 Minute
 - 30 Sekunden
- Nachdem die grüne Flagge dem ersten Teilnehmer gezeigt wurde, darf dieses Fahrzeug zur Aufwärmrunde über die Gesamtstrecke starten. Hiernach wird jedem weiteren Teilnehmer die Freigabe zur Aufwärmrunde im Abstand von ca. 10 Sekunden per Flaggensignal erteilt. Die Startfreigabe zur Aufwärmrunde wird unmittelbar vor der jeweiligen Position des Fahrzeugs in der Startaufstellung erteilt. Ein Aufrücken der Fahrzeuge ist demnach nicht notwendig.
- Die Boxengasse bleibt geschlossen, bis das letzte Fahrzeug auf die Nordschleife abgebogen ist.
- Nach Freigabe der Aufwärmrunde ist die Nutzung der Anbindung zur GP-Strecke (Hyundai Kurve) nicht zulässig.
- Grundsätzlich kann die Boxengasse nach der 1. Runde (Aufwärmrunde) direkt von der Nordschleife befahren werden.
- Die Dauer der Aufwärmrunde ist begrenzt auf 14:00,00 min. Fahrzeuge, welche länger als 14:00,00 min. für die Aufwärmrunde benötigen werden nicht gewertet.
- Fahrzeuge, welche nach der Aufwärmrunde direkt in die Boxengasse einfahren, müssen nach Verlassen der Boxengasse über die GP-Strecke „Hyundai“ Kurve einzeilen und dürfen dann noch eine Zeitrunde fahren.
- Fahrzeuge, welche nach der Aufwärmrunde direkt in die Boxengasse einfahren, dürfen sich nicht länger als 04:00,00 min. zwischen der Pit-In und Pit-out Schleife aufhalten.
- Fahrzeuge, welche über die „Hyundai“ Kurve einzeilen haben Vorfahrt vor den Fahrzeugen, welche in die Boxengasse einfahren.
- Fahrzeuge, welche nach der Aufwärmrunde direkt in die Boxengasse einfahren dürfen im Falle eines Reifenschadens oder wenn das Top Qualifying den Rennleiter als „Wet Race“ deklariert wurde Reifen wechseln.
- Fahrzeuge, welche nach der ersten Zeitrunde über die GP-Strecke in die Boxengasse fahren, müssen sich auf direktem Weg in das Parc Fermé begeben.
- Nachdem das erste Fahrzeug 2 gezeitete Runden absolviert hat, wird abgewinkt. Hiernach fahren alle Teilnehmer direkt von der GP Strecke, durch die Boxengasse, ins Parc Fermé. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Fahrzeuge vor der Einfahrt in die

- A maximum of 3 team members per vehicle are allowed on the grid for the Top Qualifying. The vehicles must line up directly behind each other on the starting grid.
- At the latest 1 minute before the start of the warm-up lap of the first vehicle, the team members of all vehicles must have left the starting grid.
- Tyres may be changed on the grid before the start of the warm-up lap, but any heating or warming up of the tyres by means of electric blankets, heating fans or similar is not permitted on the grid.
- With the exception of tyre changes, no work of any kind may be carried out on the vehicle during the starting grid for the Top Qualifying.
- After the starting grid has been completed, the participants will be shown the following boards:
 - 5 minutes
 - 3 minutes
 - 1 minute
 - 30 seconds.
- After the green flag has been shown to the first participant, this vehicle may start the warm-up lap over the complete track. After this, each further participant will be given clearance to start the warm-up lap by flag signal at intervals of approx. 10 seconds. The clearance to start the warm-up lap will be given immediately in front of the respective position of the vehicle on the grid. It is therefore not necessary to move up on the grid.
- The pit lane will remain closed until the last vehicle has turned off and joined the Nordschleife.
- After the clearance of the warm-up lap, the use of the connection to the GP circuit (Hyundai curve) is not permitted.
- In principle, the pit lane can be entered directly from the Nordschleife after the 1st lap (warm-up lap).
- The maximum time allowed for the warm-up lap is 14:00.00 min. Cars that take longer than 14:00.00 min. for the warm-up lap will not be classified.
- Cars entering the pit lane directly after the warm-up lap must enter the GP track via the "Hyundai" curve after leaving the pit lane to be timed and are then allowed to drive another timed lap.
- Cars entering the pit lane directly after the warm-up lap may not stay longer than 04:00,00 min. between the pit-in and pit-out loop.
- Cars entering via the "Hyundai" curve to be timed have priority over cars entering the pit lane.
- Cars entering the pit lane directly after the warm-up lap may change tyres in the event of a puncture or if the Top Qualifying has been declared a "wet race" by the Race Director.
- Cars entering the pit lane from the GP track after the first timed lap must proceed directly to the parc fermé.
- After the first car has completed 2 timed laps, the chequered flag will be shown. After this, all participants will proceed directly from the GP track, through the pit lane, into the Parc Fermé. The organiser reserves the right to stop vehicles on the track before entering the pit lane

Boxengasse auf der Strecke anzuhalten, um ein Sortieren der Fahrzeuge zu ermöglichen. Es gelten die Parc Fermé Bestimmungen.

Als nicht im Top Qualifying qualifiziert gelten:

- Fahrzeuge die nicht mindestens eine gezeitete Runde absolviert haben.
- Fahrzeuge, welche das Parc Fermé nicht aus eigener Kraft erreichen.
- Fahrzeuge die nach Startfreigabe die Aufwärmrunde nicht innerhalb von 5 Sekunden aufnehmen.
- Fahrzeuge welche länger als 14:00,00 min. für die Aufwärmrunde benötigt haben.
- Fahrzeuge, welche nach der Aufwärmrunde direkt in die Boxengasse eingefahren sind und sich länger als 4:00,00 min. zwischen der Pit-In und Pit-out Schleife aufgehalten haben.
- Fahrzeuge welche nicht den Anweisungen der Strecken Marshals folgeleisten.

31.2 Fahrerwechsel

Der Fahrerwechsel darf nur im Boxenbereich unter Aufsicht eines Sportwartes vorgenommen werden.

Der Fahrerwechsel wird elektronisch mittels Transponder/Transponder ID überwacht. Die einwandfreie Funktion des Transponders und die korrekte Position der Fahrer ID liegen in der Verantwortung der Teams.

Alle Teams/Fahrer **müssen** im Besitz des vom Veranstalter vorgeschriebenen Transponders/Transponder ID sein. Informationen zum Transponder/Transponder ID stehen unter www.24h-information.de zum Download bereit.

31.3 Qualifikationszeit Zeittraining

Es werden nur die Teams zum Rennen zugelassen, die mindestens die Qualifikationszeit von 120% des jeweiligen Klassenbesten im Zeittraining erreicht haben. Über Ausnahmen entscheidet der Rennleiter abschließend.

31.4

Nicht zum Start zugelassen werden:

- Teilnehmer, die die Trainings-Qualifikations-bedingungen nicht erfüllt haben (siehe Art. 31.1 und 31.3 dieser Ausschreibung).

In Ausnahmefällen kann der Rennleiter, ungeachtet der vorstehenden Regelungen, Fahrer zum Rennen zulassen, die die Qualifikation durch besondere Umstände nicht erreicht haben.

Über die endgültige Zulassung entscheidet der Rennleiter abschließend.

Teilnehmer, die sich nicht qualifizieren, haben keinen Anspruch auf Nenn gelderstattung oder Erstattung der sonstigen Kosten und Gebühren.

31.5

Beim Training kann auch die Anbindung zur GP-Strecke (Hyundai Kurve) genutzt werden. Dies geschieht im Sinne der Teilnehmer, damit nicht eine komplette Runde vor der Zeiterfassung gefahren werden muss (siehe Zeichnung Nr. 9).

31.6

Eine Einfahrt in die Boxengasse ist beim Training von der Nordschleife her nicht möglich. Alle Teilnehmer müssen dann

to allow sorting of the vehicles. The Parc Fermé rules apply.

The following are not considered to have qualified in the Top Qualifying:

- Vehicles that have not completed at least one timed lap.
- Vehicles that do not reach the parc fermé under their own power.
- Vehicles that do not start the warm-up lap within 5 seconds after the start clearance.
- Vehicles that have taken longer than 14:00.00 minutes to complete the warm-up lap.
- Vehicles that have entered the pit lane directly after the warm-up lap and have stayed longer than 4:00.00 min. between the pit-in and pit-out loop.
- Vehicles that did not follow the instructions of the track marshals.

31.2 Change of Drivers

Any change of drivers must always take place in the pit area and under supervision of a marshal.

The change of a driver will be controlled electronically by means of transponder/transponder ID. The proper functioning of the transponder and the correct position of the driver ID are the responsibility of the teams.

All the teams/drivers **must** be in possession of the transponder/transponder ID prescribed by the organiser.

Information on the transponder/transponder ID are available for download under www.24h-information.de.

31.3 Qualification time timed practice session

To be allowed to take part in the race, a team must set a time below 120% of the fastest time in the corresponding class during the timed practice session. The Clerk of the Course may grant waivers.

31.4

Not admitted to the start will be:

- Participants not complying with the practice qualification minima (see Article 31.1 and 31.3 of these Regulations).

Irrespective of the above provision, the Clerk of the Course may, in exceptional cases, admit drivers to the start, which have not complied with the qualification minima as a result of special circumstances.

The Clerk of the Course will decide in a final matter.

Participants which are not qualified have no claim on the refund of the entry fees or of any other fees.

31.5

In practice, the connection to the GP circuit (Hyundai corner) may also be used. This is in the interest of the participants who must thus not always complete a full lap before the timing line (drawing no. 9).

31.6

Access to the pit lane from the Nordschleife during practice is not possible. All drivers must then complete another lap on the GP circuit and then enter the pit lane.

noch eine Runde auf der GP-Strecke fahren und nur von dort aus ist die Einfahrt in die Boxengasse möglich.

Eine Einfahrt in die Boxengasse beim Rennen ist von der Nordschleife, aber auch von der GP-Strecke her möglich.

Bei der Anfahrt der Boxengasse von der GP-Strecke her, geschieht dies nur nach Anweisung der Sportwarte. Fahrzeuge, die diese Variante fahren, werden der Zeitnahme gemeldet und die Durchfahrt wird nicht als Runde gezählt.

31.7 Qualifikation Top Qualifying 24h-Rennen 2025

Siehe Ausschreibung 24h-Rennen 2025, Art. 31.1 sportliches Reglement.

32. Startaufstellung für Rennen 1 & Rennen 2

32.1 Benennung Startfahrer

Die Benennung des Startfahrers erfolgt über das Online-Nennprogramm bis spätestens: siehe auf der ausgegebenen Laufkarte beim Check-In während der Veranstaltung oder auf dem Team-Zeitplan 2025.

32.2

Die Startaufstellung erfolgt für das Rennen 1 am Samstag, 23. Mai 2025, gemäß Zeitplan auf der Start- und Zielgeraden nach dem Qualifying (Rennen 1) Ergebnis.

Die Startaufstellung erfolgt für das Rennen 2 am Sonntag, 23. Mai 2025 gemäß Zeitplan auf der Start- und Zielgeraden nach den Top Qualifying Ergebnis (nur SP9, SP-X, SP-Pro) und dem Qualifying (Rennen 2) Ergebnis.

32.2.1 Startgruppen

Es sind drei Startgruppen zu maximal je 70 Fahrzeugen vorgesehen. Maximal zum Start zugelassen sind 150 Fahrzeuge. In jeder Startgruppe befindet sich die Pole Position jeweils in der ersten Reihe rechts. Die Startaufstellung erfolgt im 2er Format pro Startreihe, d.h. in jeder Startreihe stehen zwei Fahrzeuge nebeneinander.

Die Klasseneinteilung der Startgruppen obliegt ausschließlich dem Rennleiter. Die Startgruppeneinteilung wird im Virtuellen Aushang veröffentlicht.

Ausnahme: 1. Startgruppe

Die Rennfahrzeuge der ersten Startgruppe werden in der Startaufstellung für das Rennen in Fahrtrichtung gesehen links mit einem Meter Abstand und im Winkel von 45° zum Streckenrand positioniert (vgl. Skizze). Der Abstand zwischen den Fahrzeugen soll bei 2 Metern liegen.

Die Positionen der einzelnen Rennfahrzeuge werden im Vorfeld eingemessen und mit dem jeweiligen Startplatz versehen. Das in Fahrtrichtung hintere linke Eck des Rennfahrzeugs soll im vorgegebenen Abstand von einem Meter zum Markierungspunkt platziert werden.

Access to the pit lane from either the Nordschleife or the GP circuit during the race is possible.

When entering the pit lane from the GP circuit during the race, the marshals' instructions must absolutely be respected. Cars using this variant will be reported to the timekeepers as this passage is not counted as a lap.

31.7 Qualification Top Qualifying 24h Race 2025

See Regulation of the 24h Race 2025, Art. 31.1 sporting regulation.

32. Starting grid for Race 1 & Race 2

32.1 Designation of start driver

The starting rider will be nominated via the online nomination programme by: see on the race card issued at the check-in during the event or on the team schedule 2025.

32.2

The starting grid for race 1 on Saturday, 22nd May 2025, based on the results in qualifying (race 1), will be arranged according to the timetable on the start and finish straight.

The starting grid for Race 2 on Sunday, 23rd May 2025, based on the top qualifying results (only SP9, SP-X, SP-Pro) and on the qualifying results (race 2), will be arranged according to the timetable on the start and finish straight.

32.2.1 Start groups

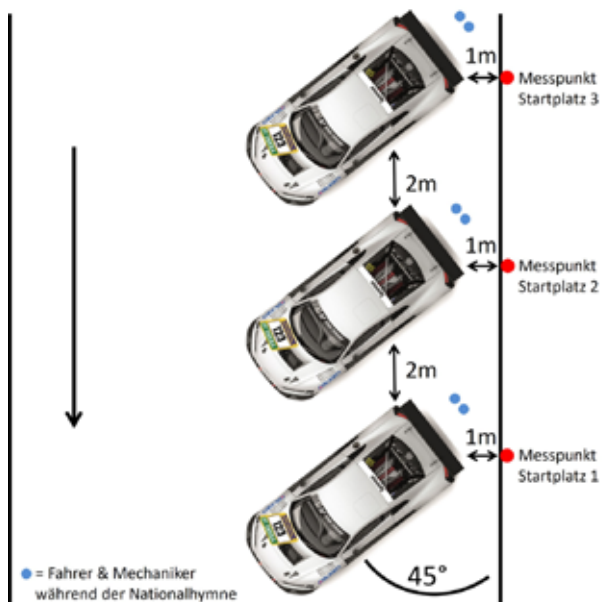
There will be three starting groups with the maximum of 70 cars respectively. The maximum number of cars to start is 150. The pole position in each start group will be on the right side of the first row. The starting grid will have two cars in each row, side by side.

The classification of the starting groups is the sole responsibility of the race director. The starting group allocation will be published in the virtual notice board.

Exception: 1st start group

The race cars in the first starting group are positioned on the left-hand side of the starting grid for the race, seen in the direction of travel, at a distance of one meter and at an angle of 45° to the edge of the track (see sketch). The distance between the vehicles should be 2 meters.

The positions of each race car will be measured and marked in advance with the corresponding grid position. The rear left side of the race car shall be positioned at the predetermined distance of one metre to the marker point.



32.2.2

Fahrer oder Fahrzeuge, welche die Qualifikation Kriterien nicht erfüllt haben können nur auf schriftlichen Antrag an die Sportkommissare eine Starterlaubnis erhalten. Erst wenn solch einem Antrag durch die Sportkommissare zugestimmt wurde wird der Rennleiter dem Fahrzeug einen Startplatz innerhalb der entsprechenden Startgruppe zuweisen oder auch einen Start aus der Boxengasse anweisen.

32.2.3

Die Startaufstellung für das jeweilige Rennen wird spätestens eine Stunde vor dem Start in die Einführungsrunde veröffentlicht. Qualifizierte Teilnehmer, denen eine Teilnahme nicht möglich ist, haben sich bis zu diesem Zeitpunkt beim Rennleiter abzumelden.

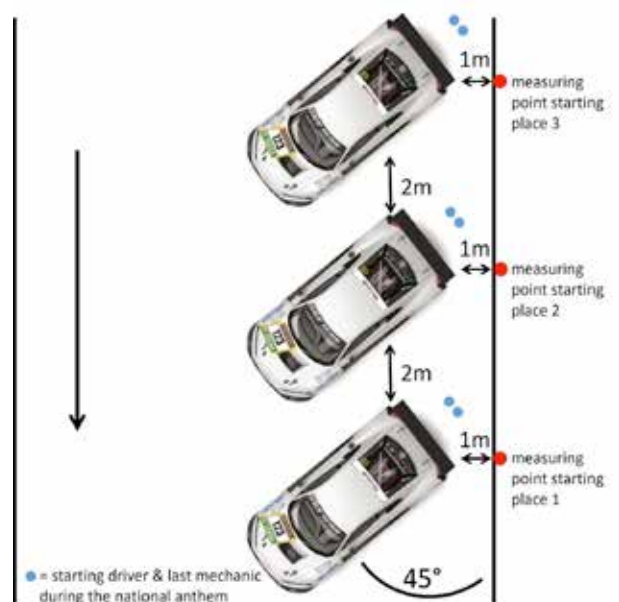
32.3

Vor Beginn der Einführungsrunde der 1. Startgruppe wird die Boxengasse gemäß Zeitplan geschlossen.

Wird die Ampel am Ende der Boxengasse auf Rot geschaltet, dürfen Fahrzeuge, die sich ab diesem Zeitpunkt noch in der Boxengasse befinden, nicht mehr in die Startaufstellung fahren. Diese Fahrzeuge müssen aus der Boxengasse starten. Der nicht besetzte Startplatz innerhalb der Startgruppe bleibt frei. Das Nachstarten erfolgt jeweils hinter der entsprechenden Startgruppe (Kennzeichnung gemäß Punkt für die Startgruppe) in der Einführungsrunde.

32.3.1

Wettbewerbsfahrzeuge dürfen in die Startaufstellung gefahren oder geschoben werden. Fahrzeuge aus der ersten Startgruppe dürfen auch auf „Skates“ geschoben werden. Ein Schieben oder Fahren gegen die Rennrichtung, für Distanzen länger als 2 Gridboxen, ist nicht erlaubt. Alle Fahrzeuge müssen die Boxenausgangslinie auf dem Weg in die Startaufstellung passieren. Fahrzeuge müssen sich nach Überqueren der Boxenausgangslinie direkt in die Startaufstellung begeben. Das Absolvieren einer weiteren Informationsrunde ist nicht zulässig. Fahrzeuge, die wieder in die Boxengasse einfahren, dürfen nicht mehr an der Startaufstellung teilnehmen und müssen aus der Boxengasse starten. Das Nachstarten erfolgt jeweils hinter der entsprechenden Startgruppe



32.2.2

Drivers or vehicles that have not met the qualification criteria can only be granted a starting permit upon written application to the stewards. Only when such a request has been approved by the stewards will the race director assign the vehicle a starting position within the corresponding starting group or instruct it to start from the pit lane.

32.2.3

The starting grid for each race will be published no later than one hour before the start of the formation lap. Qualified participants who are unable to take part must inform the race director of their withdrawal by this time.

32.3

Before the start of the formation lap of the 1st starting group, the pit lane will be closed according to the timetable.

If the traffic light at the end of the pit lane turns red, vehicles that are still in the pit lane at this point may no longer drive onto the starting grid. These vehicles must start from the pit lane. The unoccupied starting position within the starting group remains free. The restart takes place behind the corresponding starting group (marked according to the point for the starting group) on the formation lap.

32.3.1

Competition vehicles may be driven or pushed into the starting grid. Vehicles from the first starting group may also be pushed on "skates". Pushing or driving against the direction of the race for distances longer than 2 grid boxes is not permitted. All vehicles must pass the pit exit line on the way to the starting grid. Vehicles must proceed directly to the starting grid after crossing the pit exit line. It is not permitted to complete a further information lap. Vehicles that re-enter the pit lane may no longer take part in the starting grid and must start from the pit lane. The restart takes place behind the corresponding start group (marked according to the point for the start group) on the formation lap. The unoccupied starting position within the starting group remains free.

(Kennzeichnung gemäß Punkt für die Startgruppe) in der Einführungsrunde. Der nicht besetzte Startplatz innerhalb der Startgruppe bleibt frei.

32.4

Reifen dürfen in der Startaufstellung gewechselt werden. Zu diesem Zwecke ist es gestattet geheizte Reifen, auch in Heizdecken (nicht angeschlossen) in die Startaufstellung zu bringen. Jegliches aktive Heizen bzw. Aufwärmen der Reifen in der Startaufstellung ist nicht erlaubt.

32.4.1 Team-/ Sponsor-/ Herstellerwerbung

In der Startaufstellung ist Team-/ Sponsor-/ Herstellerwerbung (Ballons, Werbetafeln, Werbebanner etc.) nur bis zu einer Höhe von max. 2,5 m zulässig.

32.5 Regenlicht

Das Aktivieren des Regenlichts/Nebelschlussleuchte ist nur gestattet unter einer der folgenden Voraussetzungen:

- Die Streckenbedingungen sind nass und das Fahrzeug ist mit Regenreifen ausgerüstet
- Die Sichtbedingungen sind durch Nebel eingeschränkt.
- Der Rennleiter schreibt die Verwendung des Regenlicht vor

Blinkende Regenlichter/Nebelschlussleuchten sind nicht gestattet

33. Start gilt für Rennen 1 sowie Rennen 2

33.1

Startart: Rollender Start (Indianapolis-Start). Die Startaufstellung erfolgt in 2 x 2 Startreihen (Rolling-Start). Die Pole-Position befindet sich rechts.

33.2

Startablauf – Rollender Start (Indianapolis-Start) in 3 Startgruppen:

Nach erfolgter Startaufstellung werden den Teilnehmern in den einzelnen Startgruppen jeweils folgende Tafeln gezeigt:

- 5 Minuten – (nur noch Teammitglieder und Offizielle dürfen sich in der Startaufstellung aufhalten. Grünes Licht bzw. grüne Flagge (Beginn der Einführungsrunde) erfolgt in 5 Minuten.
- 3 Minuten – Alle Fahrzeuge müssen auf ihren Rädern stehen. Sie dürfen nicht wieder angehoben werden. Grünes Licht bzw. grüne Flagge (Beginn der Einführungsrunde) erfolgt in 3 Minuten.
- 1 Minute – Die Motoren werden gestartet, die Fahrer sitzen in ihren Fahrzeugen. Alle Personen müssen die Startaufstellung unverzüglich verlassen. Grünes Licht bzw. grüne Flagge (Beginn der Einführungsrunde) erfolgt in einer Minute.
- 30 Sekunden – Grünes Licht bzw. grüne Flagge (Beginn der Einführungsrunde) erfolgt in 30 Sekunden.

Nachdem die grüne Flagge gezeigt wurde, absolvieren die Teilnehmer in den einzelnen Startgruppen hinter dem Führungsfahrzeug die Einführungsrunde über die gesamte Strecke. Eine Positionsveränderung in der Einführungsrunde ist unter Androhung des Ausschlusses verboten. Das

32.4

Tyres may be changed on the starting grid. For this purpose, it is permitted to bring heated tires, also in heating blankets (not connected) to the starting grid. Any active heating or warming of the tires on the starting grid is not permitted.

Art. 32.3.1 Team/ Sponsor/ Manufacturer Advertising

Any team/ Sponsor/ manufacturer advertising on the starting grid (ballons, advertising boards, advertising banners etc.) must not be more than 2.5 high.

32.5 Rain lights

The activation of the rain light/tail fog light is only permitted under one of the following conditions:

- The track conditions are wet and the vehicle is equipped with rain tires
- The visibility conditions are restricted due to fog.
- The race director orders the mandatory use of the rain light

Flashing rain lights / rear fog lights are not permitted

33. Start applicable for race 1 as well as race 2

33.1

Start type: Rolling start (Indianapolis start). The starting grid is divided into 2 x 2 starting rows (rolling start). Pole position is on the right.

33.2

Starting procedure – Rolling start (Indianapolis Start): in 3 start groups

When the starting grid is complete, the following boards will be shown to the participants in the different start groups:

- 5 minutes – (only team members and officials may remain on the starting grid. Green light or green flag (start of the formation lap) after 5 minutes.
- 3 minutes – All vehicles must stand on their wheels. They may not be lifted again. Green light or green flag (start of the formation lap) after 3 minutes.
- 1 minute – The engines are started, the drivers sit in their vehicles. All persons must leave the starting grid immediately. The green light or green flag (start of the formation lap) is given in one minute.
- 30 seconds – The green light or green flag (start of the formation lap) is given in 30 seconds.

When the green flag is shown, the cars in the corresponding start group will begin a formation lap behind the pace car and cover a lap over the complete circuit. The starting order must be maintained under pain of exclusion. Overtaking of the pace car before the signal to start is given is prohibited.

Führungsfahrzeug darf vor erfolgtem Start nicht überholt werden.

33.3

Der Veranstalter wird geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Strecke während der Einführungsrunde freizuhalten.

Den Teilnehmern ist es untersagt, während der Einführungsrunde das Tempo auf Schrittgeschwindigkeit zu reduzieren oder anzuhalten. Der Abstand zwischen den Fahrzeugen während der Einführungsrunde / Formationsrunde darf nicht mehr als 5 Fahrzeuglängen betragen.

Ausnahme: technischer Defekt. Im Interesse aller Teilnehmer ist die Einführungsrunde zügig zu absolvieren. Die Geschwindigkeit wird vom Führungsfahrzeug vorgegeben.

Der Rennleiter wird die Einhaltung dieser Regelung überwachen. Verstöße gegen diese Regelung können von der Rennleitung mit einer Zeitstrafe oder Stop-and-Go-Zeitstrafe geahndet werden.

33.4

Ein Überholen während der Einführungsrunde ist nur erlaubt, wenn ein Fahrzeug beim Verlassen der Startaufstellung verspätet war und die Fahrzeuge dahinter – um andere Fahrzeuge nicht zu behindern – ein Vorbeifahren nicht vermeiden konnten. Fahrzeuge, die vom gesamten Teilnehmerfeld der jeweiligen Startgruppe passiert werden, verbleiben am Ende der Startgruppe und starten auch aus der letzten Position. Wenn mehr als ein Fahrzeug davon betroffen ist, müssen sie sich in der Reihenfolge am Ende des Feldes anschließen, in welcher sie die Startaufstellung verlassen haben.

Fahrzeuge, die von einem Führungsfahrzeug einer nachfolgenden Startgruppe überholt werden, müssen am Ende dieser Startgruppe starten. Wenn ein Fahrer nicht zur Einführungsrunde starten kann, hat er dies unverzüglich anzuzeigen. Die restlichen Fahrzeuge müssen die Startreihenfolge beibehalten, wenn sie das liegengebliebene Fahrzeug überholen, und dabei den Fahrzeugen direkt hinter dem liegen gebliebenen Fahrzeug die Zeit und die Möglichkeit zum Überholen lassen. Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich, seine Position im Starterfeld beizubehalten. Der Starter ist nicht verpflichtet, eine weitere Formationsrunde zu veranlassen, um die ursprüngliche Reihenfolge wiederherzustellen.

33.5

Fahrzeuge, die nicht vom gesamten Feld der jeweiligen Startgruppe überholt wurden, dürfen bis zum Grid-Schild (Posten 200a) die zugewiesene Startposition in ihrer Startgruppe wieder einnehmen.

33.6

Nach dem Ausscheren des Führungsfahrzeuges steht die Formation unter der Aufsicht des Starters. Die Fahrzeuge müssen sich ab diesem Zeitpunkt mit der Geschwindigkeit des Führungsfahrzeuges, oder wie durch den Rennleiter instruiert, in einer geordneten Formation in zwei Startreihen dem Startkorridor nähern. Freibleibende Startplätze dürfen beim Start nicht durch Aufrücken der anderen Fahrzeuge aufgefüllt werden. Freibleibende Startreihen dürfen durch Aufrücken anderer Fahrzeuge geschlossen werden.

Alle Fahrzeuge (der jeweiligen Startgruppe) haben sich in zwei Startreihen (in Längsrichtung gesehen über die jeweiligen Startboxen fahrend) der Startlinie zu nähern, wobei der

33.3

The organiser will take appropriate action to keep the track clear during the formation lap.

Participants are forbidden to slow down to walking speed during the formation lap or to stop on the track. The distance between the vehicles during the formation lap may not be more than 5 vehicle lengths.

Exception: Technical failure. The formation lap must be completed swiftly in the interest of all the participants. The speed is dictated by the pace car.

The Clerk of the Course will check compliance with these prescriptions. Any offence may result in a time penalty or Stop-and-Go time penalty applied by Race Control.

33.4

Overtaking during the formation lap is only permitted if a vehicle was late leaving the starting grid and the vehicles behind it could not avoid passing in order not to hinder other vehicles. Vehicles that are passed by the entire field of participants in the respective starting group remain at the end of the starting group and also start from the last position. If more than one vehicle is affected by this, they must join the end of the field in the order in which they left the starting grid.

Vehicles that are overtaken by a lead vehicle in a subsequent starting group must start at the end of this starting group. If a driver is unable to start the formation lap, he must report this immediately. The remaining vehicles must maintain the starting order when overtaking the broken-down vehicle, allowing the vehicles directly behind the broken-down vehicle the time and opportunity to overtake. Each driver is responsible for maintaining his position on the grid. The starter is not obliged to initiate another formation lap to restore the original order.

33.5

Any car that is not passed by the complete field of the corresponding starting group may take up again its assigned position of its starting group up to the grid board (post 200a).

33.6

After the lead vehicle has pulled out, the formation is under the supervision of the starter. From this point on, the vehicles must approach the start corridor at the speed of the lead vehicle, or as instructed by the race director, in an orderly formation in two starting rows. Vacant starting positions may not be filled at the start by other vehicles moving up. Vacant starting rows may be closed by other vehicles moving up.

All vehicles (of the respective starting group) must approach the starting line in two starting rows (driving lengthwise across the respective starting boxes), whereby the distance between

Abstand der Fahrzeuge, die sich in einer Reihe befinden, jeweils maximal eine Fahrzeuglänge betragen darf. Das Verlassen der Startformation sowie ein Drängen nach innen oder außen ist verboten. Die Geschwindigkeit wird vom Führenden vorgegeben.

Das Rote Licht der Startampel ist angeschaltet.

Nach der Einfahrt in den Startkorridor kann der Führende zu einem von ihm gewählten Zeitpunkt beschleunigen.

Zu diesem Zeitpunkt wird das Startsignal durch Schalten der Lichter an der Startampel von Rot auf Grün gegeben. Das Überholen ist ab dem Startsignal erlaubt. Die Details und die Definition des Startkorridors werden in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

Jegliche Erhöhung oder Verminderung der Geschwindigkeit, das Verlassen der jeweiligen Formation sowie ein Drängen nach innen oder außen ist verboten, bevor das Startsignal gegeben wurde.

Verstöße und Zuwiderhandlungen gegen diese Bestimmungen können vom Rennleiter bestraft werden.

33.7 offizielle Startzeit

Die 3 Startgruppen werden im Abstand von ca. 3 Minuten gestartet. Die offizielle Startzeit aller 3 Startgruppen ist die Startzeit der 1. Startgruppe.

33.8 Früh- oder Fehlstart

Verändern der vorgeschriebenen Startposition ab dem Grid-Schild (Posten 200a), Zurückfallenlassen oder frühzeitiges Beschleunigen, bevor die Ampel auf GRÜN geschaltet wird, kann mit einer Zeitstrafe oder Stop-and-Go-Zeitstrafe belegt werden.

33.9

Erfolgt keine Startfreigabe, wird nach Artikel 7 des DMSB-Rundstreckenreglements verfahren. Sollten weitere Einführungsrunde(n) absolviert werden, so wird das Rennen ab dem Ende der ersten Einführungsrunde als gestartet angesehen.

34. Verlassen der Strecke, Reparaturen und fremde Hilfe

34.1

Fahrer, die in dem jeweiligen Rennen von der Strecke abgekommen sind, müssen das Rennen an der Stelle fortsetzen, wo sie die Strecke verlassen haben.

34.2

Reparaturen von technischen Defekten oder Unfallschäden auf der Strecke während des Trainings oder Rennens dürfen nur abseits der Rennstrecke und nur vom Fahrer des betreffenden Fahrzeuges und nur unter Verwendung der im Fahrzeug befindlichen Werkzeuge und Ersatzteile ausgeführt werden. Helfer dürfen nur im Fahrerlager und an den Boxen an den Fahrzeugen tätig sein.

34.3

Liegengebliebene Fahrzeuge können nach Anweisung des Rennleiters ins Fahrerlager zur Reparatur geschleppt werden. Ein Anspruch auf Rückbringung vor Beendigung des Trainings oder Rennens besteht nicht. Der Rennleiter entscheidet aufgrund des Trainings- oder Rennverlaufes über den Transport liegengebliebener Fahrzeuge.

the vehicles in a row must not exceed one vehicle length. Leaving the starting formation and pushing to the inside or outside is prohibited.

The speed is set by the leader.

The red light of the start light is switched on.

After entering the start corridor, the leader may accelerate at a time of his choice.

At this point, the start signal is given by switching the lights on the start light from red to green. Overtaking is permitted from the start signal. The details and definition of the start corridor will be announced at the drivers' briefing.

Any increase or decrease in speed, leaving the respective formation or pushing to the inside or outside is prohibited before the start signal has been given.

Violations and infringements of these regulations may be penalized by the race director.

33.7 Official start time

The start interval between the 3 start groups will be about 3 minutes. The official start time for all 3 start groups is the start time of the 1st group.

33.8 False or jumped start

Failure to maintain the start position from the grid board (post 200a), dropping back or early acceleration before the GREEN light is shown may result in a time penalty or Stop-and-Go time penalty.

33.9

If no clearance is given for the start, Article 7 of the DMSB Circuit Regulations will be applied. If further formation lap(s) are completed, the race is considered to have started from the end of the first formation lap.

34. Leaving the track, repairs and outside assistance

34.1

Drivers who have left the track in the respective race must rejoin the race track at the point where they left the track.

34.2

Any repairs after technical failure or accident during practice or race must always be carried outside the track and by the driver of the corresponding car alone using the tools and spare parts carried onboard the car. Assistance may only be given in the paddocks and at the pits.

34.3

Any car abandoned on the circuit may be brought back to the paddocks for repair upon instruction of the Clerk of the Course. Participants do not have a claim on the recovery of their car before the end of practice or race. Under consideration of the running of practice or race, the Clerk of the Course decides whether cars broken down will be brought back to the paddocks or not.

34.4

Ist ein Rücktransport liegengebliebener Fahrzeuge nicht möglich, oder erfolgt aus anderen Gründen nicht, werden diese abseits der Rennstrecke abgestellt.

Für das abgestellte Fahrzeug wird keine Haftung übernommen, und zwar weder für Diebstahl noch für Beschädigung. Eine entsprechende Versicherung für diese Fälle besteht seitens des Veranstalters nicht.

Es besteht für die Teams die Möglichkeit, die Fahrzeuge in bestimmten Bereichen, in denen sie abgestellt wurden, soweit möglich, selbst abzuholen. Fahren bzw. Abschleppen auf öffentlichen Straßen mit dem/des Wettbewerbs-Fahrzeug/es ist strikt untersagt! Ausnahme: Fahrzeuge gemäß StVZO.

34.5

Liegengebliebene Fahrzeuge, die zurück transportiert wurden, unabhängig davon, ob der Rücktransport durch ein Abschlepp- oder Bergfahrzeug des Veranstalters oder der DMSB-Staffel oder durch eigenen Transport des Teams erfolgt ist, dürfen in der Box oder im Fahrerlager repariert werden.

34.6

Unter Einhaltung der Bestimmungen von Art. 15 dieser Ausschreibung ist die Fortsetzung des Trainings oder Wiederaufnahme des Rennens möglich.

35. Abbruch oder Unterbrechung des Trainings oder Rennens/Wiederaufnahme des Rennens

Der Rennleiter behält sich vor, ein Training oder Rennen zu unterbrechen. In diesen Fällen zeigt der Rennleiter an der Start- und Ziellinie die rote Flagge und die Ampel wird auf Rot geschaltet. Gleichzeitig zeigen alle Streckenposten entlang der Rennstrecke rote Flaggen. Nach erfolgter Zeichengebung müssen alle Fahrzeuge sofort ihre Geschwindigkeit drosseln und langsam mit einer maximalen Geschwindigkeit von 80 km/h zu den Boxen fahren. Überholen ist dabei verboten. Während der Unterbrechung bzw. Abbruch bestehen **keine** Parc Fermé Bedingungen. An den Fahrzeugen dürfen Service- und Reparaturarbeiten vorgenommen werden.

Es obliegt dem Rennleiter, die Zeitnahme Systeme zu stoppen. Die Unterbrechung sollte so gering wie möglich gehalten werden. Sobald ein Zeitpunkt für die Wiederaufnahme oder bei gestopptem Zeitnahme System auch die vorgesehene Restfahrzeit festgelegt ist, werden diese Informationen allen Teams über die Zeitnahme Monitore bzw. über Lautsprecherdurchsage mitgeteilt. (Art.2 (5) DMSB Rundstreckenreglement).

35.1 Startaufstellung für Wiederaufnahme des Rennens nach Unterbrechung

Für die Wiederaufnahme des Rennens wird eine Startaufstellung für jede Startgruppe erstellt (max.70 Fahrzeuge pro Startgruppe). Die Wertung des Rennens, nach einer Unterbrechung, erfolgt klassenweise. Für die Wiederaufnahme des Rennens, wird die Startaufstellung aus der Wertung erstellt zu dem Zeitpunkt, zu dem das jeweils Klassenführende Fahrzeug, das vorletzte Mal die Ziellinie oder die verlängerte Start Ziel Line in der Boxengasse überquert hat, bevor das Rennen unterbrochen wurde. Somit löst der jeweils Klassenführende eine „virtuelle Zielflagge“ für die folgenden

34.4

If a recovery of a car which has stopped it is not possible or does not happen for any other reason, the car will be parked beside the race track.

No liability will be assumed for the parked car, neither for theft nor for damages. The organiser has not concluded a corresponding insurance for any such cases.

For certain areas where cars are thus parked there is the possibility for the teams to collect their cars. The race car must under no circumstances be driven or towed on public roads. Exception: Vehicles in compliance with the Road Traffic Licensing Regulations.

34.5

Cars broken down and recovered, whether by a breakdown or rescue vehicle of the organiser or by the DMSB Staffel or by their own means, may be repaired in the pits or in the paddocks.

34.6

Practice or race may be rejoined after repair, provided that the provisions of Art. 15 of these Regulations are respected.

35. Stopping or Interruption of the practice or race/Resumption of the race

The Clerk of the Course reserves the right to interrupt or stop a practice or the race. In this case, the Clerk of the Course will order a red flag to be shown at the Line and the red light will be switched on. Simultaneously, red flags will be shown at all marshal posts. When this signal is given, all cars must immediately reduce speed and proceed slowly back to the pits at a maximum speed of 80 km/h. Overtaking is forbidden. The Parc Fermé rules **do not** apply during the interruption or the stopping. Service work and repairs may be carried out on the cars.

It is up to the Clerk of the Course to stop the timing systems. The interruption should be kept as short as possible. As soon as a resumption time of the race or, in the case of the timing systems being stopped, the remaining race time is known, this information will be displayed to all the teams on the timing monitors and communicated through the public address systems. (Art. 2 (5) DMSB Circuit Prescriptions).

35.1 Starting grid for the resumption of the race after interruption

For the resumption of the race, a starting grid will be drawn up for each starting group (max.70 vehicles per starting group). The classification of the race after an interruption will be done by classes. For the resumption of the race, the starting grid will be drawn up from the classification at the time when the respective class-leading vehicle crossed the finish line or the extended start-finish line in the pit lane for the penultimate time before the race was interrupted. Thus, the respective class leader triggers a "virtual chequered flag" for the following vehicles of his class. The minimum pit stop times applicable at

Fahrzeuge seiner Klasse aus. Die zudem Zeitpunkt der Wertung gültigen Mindestboxenstandzeiten (inklusive etwaiger Zeitstrafen) werden den Fahrzeugen, im Anschluss als Zeitersatzstrafe auf die Gesamtfahrzeit (des Unterbrochenen Rennabschnitts, zur Bestimmung der Startaufstellung für die Wiederaufnahme) aufaddiert. Für Fahrzeuge, deren letzter Boxenstopp (vor Rennunterbrechung) länger als 20 min gedauert hat und für Fahrzeuge welche sich zum Zeitpunkt des Rennabbruchs in der Box befinden (für länger als 20 min), wird der Zeitpunkt der letzten Überfahrt (verlängerte Start Ziel Line in der Boxengasse) zur Wertung herangezogen, vorausgesetzt diese Fahrzeuge haben, im Anschluss an Ihren letzten Boxenstopp, die Ziellinie erst wieder maximal einmal überquert. In diesem Fall gelten die Mindestboxenzeiten als abgeleistet und werden nicht auf die Gesamtfahrzeit (des Unterbrochenen Rennabschnitts, zur Bestimmung der Startaufstellung für die Wiederaufnahme) aufaddiert.

Für die Wertung, zur Bestimmung der Startaufstellung (Wiederaufnahme des Rennens nach Unterbrechung) kommen zudem folgende Bestimmungen zur Anwendung:

- Der Wertung, der einzelnen Fahrzeuge, erfolgt zum oben beschriebenen Zeitpunkt anhand des Rundenzählers und des Zeitstempels
- Die zudem Zeitpunkt der Wertung gültigen Mindestboxenstandzeiten (inklusive etwaiger Zeitstrafen und Stop-and-Go-Zeitstrafen), werden dem Zeitstempel (Fahrzeit) hinzugefügt.
- Weder Boxenstopps noch Zeitstrafen und Stop-and-Go-Zeitstrafen haben, im Sinne der Wertung, einen Einfluss auf den Rundenzähler
- Analog zum ursprünglichen Rennstart, werden Klassen einer Startgruppe zugeordnet. Die Startaufstellung, innerhalb der Startgruppen erfolgt anhand der Wertung (nach Rennunterbrechung).
- Wenn sich Aufgrund von z.B. geringen Starterzahlen in der Klasse, ausgefallenen Fahrzeugen oder auch Nachstartern keine Klassenwertung nach den vorgenannten Richtlinien erstellen lässt, hält sich der Veranstalter das Recht vor alternative Berechnungen zur Wertung Erstellung anzuwenden

35.2 Mindestboxenzeit Regelung bei Wiederaufnahme des Rennens nach Unterbrechung

Die Mindestboxenzeit Systeme werden bei Wiederaufnahme eines Rennens nach Unterbrechung für alle Fahrzeuge zurückgesetzt. Je nach verbleibender Rennzeit, gelten für die Wiederaufnahme des Rennens, die Spalte B oder C.

Das Rennen wird gemäß Safety-Car-Bestimmungen (Art. 11 (13) DMSB Rundstreckenreglement) wieder aufgenommen.

Vor der Wiederaufnahme werden die Zeichen 10 Minuten, 5 Minuten, 3 Minuten, 1 Minute und 30 Sekunden gegeben.

Das Führungsfahrzeug (jeder Startgruppe) schaltet zu irgendeinem Zeitpunkt vor dem 1-Minuten-Signal seine gelb/orangen Leuchten ein. Dies zeigt den Fahrern an, dass das Rennen hinter dem Führungsfahrzeug gestartet wird. Mit schwenken der grünen Flagge verlässt das Führungsfahrzeug die Startaufstellung und alle Fahrzeuge folgen ihm in Reihenfolge der Startaufstellung in Abständen von jeweils höchstens 5 Fahrzeuglängen.

Es gibt keine Einführungs-/ Formationsrunde und das Rennen gilt als wiederaufgenommen. Jede während des Einsatzes des jeweiligen Führungsfahrzeuges gefahrene Runde wird als Rennrunde gewertet.

the time of the classification (including any time penalties) will subsequently be added to the vehicles' total driving time (of the interrupted race section, for the determination of the starting grid for the resumption) in the form of a time penalty. For vehicles where the last pit stop (before the interruption of the race) lasted longer than 20 minutes and for vehicles which are in the pits at the time of the interruption of the race (for longer than 20 minutes), the time at which they last crossed the finish line (extended start-finish line in the pit lane) will be taken into account for the classification, provided that these vehicles have crossed the finish line a maximum of only once following their last pit stop. In this case, the minimum pit times are considered to have been completed and are not added to the total driving time (of the interrupted race section, for the determination of the starting grid for the resumption).

The following provisions shall also apply to the classification for the determination of the starting grid (resumption of the race after interruption):

- The classification of the individual vehicles will be done at the time described above on the basis of the lap counter and the time stamp.
- The minimum pit stop times (including any time penalties and Stop-and-Go time penalty) applicable at the time of the classification will be added to the time stamp (driving time).
- Neither pit stops nor time penalties and Stop-and-Go time penalty have any effect on the lap counter for the purpose of the classification.
- Similar to the original race start, classes will be assigned to a start group. The starting order within the starting groups will be based on the classification (after race interruption).
- If, due to e.g. a low number of starters in the class, retired vehicles or late starters, it is not possible to establish a class classification according to the aforementioned guidelines, the organiser reserves the right to use alternative calculations to establish the classification.

35.2 Minimum pit time regulations for the resumption of the race after interruption

The minimum pit time systems will be reset for all cars when a race is resumed after an interruption. Depending on the remaining race time, column B or C will apply for the resumption of the race.

The race will be resumed in accordance with the Safety Car provisions (Art. 11 (13) DMSB Circuit Prescriptions).

Before the resumption of the race, the 10 minutes, 5 minutes, 3 minutes, 1 minute and 30 seconds boards will be shown.

The leading car (of each starting group) will switch on its yellow/orange lights at any time before the 1-minute board. This indicates to the drivers that the race will be started behind the safety car. When the green flag is waved, the leading car will leave the starting grid and all the cars shall follow in the order of the starting grid with not more than 5 car lengths apart.

There will be no warm-up/ formation lap and the race is considered to be resumed. Each lap completed while the respective leading car is deployed will be counted as a race lap.

Es besteht Überholverbot, bis die Teilnehmer die Ziellinie überfahren haben und das Führungsfahrzeug in die Boxengasse eingefahren ist.

Sobald sich das Führungsfahrzeug der Einfahrt zur Boxengasse nähert, werden die gelb/orangen Leuchten ausgeschaltet. Um das Unfallrisiko beim Re-Start zu vermindern, müssen alle Fahrer von diesem Zeitpunkt an mit gleichmäßiger Geschwindigkeit ohne Beschleunigungs- und Bremsmanöver weiterfahren, bis das Führungsfahrzeug in die Boxengasse eingebogen ist. Ab diesem Zeitpunkt kann das führende Fahrzeug die Geschwindigkeit vorgeben. Sobald die grünen Leuchten der Startampel eingeschaltet sind, ist das Rennen wieder freigegeben. Das Überholen der Teilnehmer untereinander ist erst ab der Ziellinie erlaubt.

35.3 Abbruch und Wertung eines Rennens, ohne Wiederaufnahme.

Die Entscheidung zum Abbruch eines Rennens nach einer Unterbrechung treffen die Sportkommissare.

Die Wertung des Rennens erfolgt Klassenweise. Die Wertung wird erstellt zu dem Zeitpunkt, zu dem das jeweils Klassenführende Fahrzeug, das vorletzte Mal die Ziellinie oder die verlängerte Start Ziel Line in der Boxengasse überquert hat, bevor das Rennen unterbrochen wurde. Somit löst der jeweils Klassenführende eine „virtuelle Zielflagge“ für die folgenden Fahrzeuge seiner Klasse aus. Die zudem Zeitpunkt der Wertung gültigen Mindestboxenstandzeiten (inklusive etwaiger Zeitstrafen und Stop-and-Go-Zeitstrafen) werden den Fahrzeugen im Anschluss als Zeitersatzstrafe auf die Gesamtfahrzeit aufaddiert. Für Fahrzeuge, deren letzter Boxenstopp (vor Rennunterbrechung) länger als 20 min gedauert hat und für Fahrzeuge, welche sich zum Zeitpunkt des Rennabbruchs in der Box befinden (für länger als 20 min), wird der Zeitpunkt der letzten Überfahrt (verlängerte Start Ziel Line in der Boxengasse) zur Wertung herangezogen, vorausgesetzt diese Fahrzeuge haben, im Anschluss an Ihren letzten Boxenstopp, die Ziellinie erst wieder maximal einmal überquert. In diesem Fall gelten die Mindestboxenzeiten als abgeleistet und werden nicht auf die Gesamtfahrzeit, zur Bestimmung der Wertung, aufaddiert.

Für die Wertung, zur Bestimmung des Rennergebnis kommen zudem folgende Bestimmungen zur Anwendung:

- Der Wertung, der einzelnen Fahrzeuge, erfolgt zum oben beschriebenen Zeitpunkt anhand des Rundenzählers und des Zeitstempels
- Die zu dem Zeitpunkt der Wertung gültigen Mindestboxenstandzeiten (inklusive etwaiger Zeitstrafen und Stop-and-Go-Zeitstrafen), werden dem Zeitstempel (Fahrzeit) hinzugefügt.
- Weder Boxenstopps noch Zeitstrafen und Stop-and-Go-Zeitstrafen haben, im Sinne der Wertung, einen Einfluss auf den Rundenzähler
- Wenn sich Aufgrund von z.B. geringen Starterzahlen in der Klasse, ausgefallenen Fahrzeugen oder auch Nachstartern keine Klassenwertung nach den vorgenannten Richtlinien erstellen lässt, hält sich der Veranstalter das Recht vor alternative Berechnungen zur Wertung Erstellung anzuwenden.

Overtaking is forbidden until the drivers have crossed the finish line and the leading car has pulled off into the pit lane.

As soon as the leading car approaches the pit lane access, the yellow/orange lights will be extinguished. To reduce the risk of an accident during the re-start, all drivers must from this moment proceed with constant speed, without any acceleration or braking manoeuvres, until the leading car has pulled off to the pit lane. From this moment, the leading car may dictate the pace. As soon as the green lights on the light panel are switched on, the race is resumed. Overtaking of other participants is only permitted from the finish line.

35.3 Stopping and classification of a race, without resumption.

The decision to stop a race after an interruption shall be taken by the stewards.

The classification of the race will be done by classes. The classification will be based on the time at which the respective class-leading vehicle crossed the finish line or the extended start-finish line in the pit lane for the penultimate time before the race was interrupted. Thus, the respective class leader triggers a "virtual chequered flag" for the following vehicles of his class. The minimum pit stop times applicable at the time of the classification (including any time penalties and Stop-and-Go time penalty) will subsequently be added to the vehicles' total driving time in the form of a time penalty. For vehicles where the last pit stop (before the interruption of the race) lasted longer than 20 minutes and for vehicles which are in the pits at the time of the interruption of the race (for longer than 20 minutes), the time at which they last crossed the finish line (extended start-finish line in the pit lane) will be taken into account for the classification, provided that these vehicles have crossed the finish line a maximum of only once following their last pit stop. In this case, the minimum pit times are considered to have been completed and are not added to the total driving time to determine the classification.

The following provisions shall also apply to determine the classification:

- The classification of the individual vehicles will be done at the time described above on the basis of the lap counter and the time stamp.
- The minimum pit stop times (including any time penalties and Stop-and-Go time penalty) applicable at the time of the classification will be added to the time stamp (driving time).
- Neither pit stops nor time penalties and Stop-and-Go time penalty have any effect on the lap counter for the purpose of the classification.
- If, due to e.g. a low number of starters in the class, retired vehicles or late starters, it is not possible to establish a class classification according to the aforementioned guidelines, the organiser reserves the right to use alternative calculations to establish the classification.

36. Beendigung der jeweiligen Rennen (gilt für Rennen 1 Samstag & Rennen 2 Sonntag)

36.1

Nach Ablauf der Renndauer wird das Gesamtführende Fahrzeug beim Überfahren der Ziellinie/Zeitmesslinie (Start-Ziel Gerade) abgewinkt. Anschließend und ohne Rücksicht auf die zurückgelegte Rundenzahl werden alle nachfolgenden Fahrzeuge beim Überfahren der Ziellinie (Start-Ziel Gerade) abgewinkt.

Der zu dem Zeitpunkt Gesamtführende löst auch dann die Zielflagge aus,

wenn das entsprechende Fahrzeug mit einer Zeitstrafe belegt ist (siehe auch Art. 39.2).

Gleichzeitig wird die Boxenausfahrt geschlossen (Ampel am Ende der Boxengasse zeigt rotes Licht).

36.2

Es ist untersagt im Bereich zwischen Posten 207 (Kurzanbindung Nordschleife) und der Start- und Ziellinie anzuhalten, oder im Schritt-Tempo zu rollen, um die Zielankunft abzuwarten. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet.

36.3

Nach dem Zeigen der Zielflagge ist die Geschwindigkeit stark herabzusetzen. Die Fahrzeuge sind OHNE anzuhalten direkt in das Parc Fermé einzubringen. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet. Nach der Zieldurchfahrt ist den Anweisungen der Sportwarte zu folgen.

37. Parc Fermé und Schlussabnahme

37.1 Parc Fermé nach Qualifying

- Nach allen Qualifying Sitzungen gelten die Parc Fermé Bestimmungen
- Für Fahrzeuge, welche nicht durch einen technischen Kommissar zur Nachuntersuchung gerufen wurden, befindet sich das Parc Fermé in dem Fahrzeug zugewiesenen Boxen oder dem zugewiesenen Platz im Fahrerlager.
- Das Parc Fermé wird durch den Rennleiter, über die Infokanäle aufgehoben.
- Fahrzeuge, welche einen Unfall oder einem technischen Defekt im Qualifying erlitten haben, können einen begründeten Antrag an die Rennleitung (Rennleitung@24h-Rennen.de) stellen, um von den Parc Fermé Bestimmungen befreit zu werden.

37.2 Parc Fermé nach dem Rennen

- Alle Fahrzeuge müssen nach besonderer Weisung im Parc Fermé abgestellt werden und verbleiben dort bis zur Freigabe durch den Rennleiter. Der Veranstalter ist berechtigt, im Parc Fermé bei den entsprechenden Fahrzeugen das Auslesen der Data-Logger vorzunehmen.
- Der Parc Fermé für die Fahrzeuge, der im Gesamtklassement auf den Positionen 1 – 3 platzierten Teams befindet sich unterhalb des Siegerpodests am Eingang zur Boxengasse. Die Fahrzeuge sind von den Teilnehmern nach Vollendung der Auslaufrunde (nur Grand-Prix-Strecke) in die Boxengasse einzufahren und unter dem Siegerpodest am Eingang der Boxengasse

36. Finish of the respective races (valid for race 1 Saturday & race 2 Sunday)

36.1

At the end of the race, the overall leading vehicle crossing the finish line/timing line (start-finish straight) is waved off. Subsequently and regardless of the all following vehicles are waved off as they cross the finish line (start-finish straight), regardless of the number of laps completed.

The overall leader at the time also takes the chequered flag, if the vehicle in question is subject to a time penalty (see also Art. 39.2).

At the same time, the pit lane exit is closed (traffic light at the end of the pit lane shows red).

36.2

It is prohibited in the area between post 207 (short connection to the Nordschleife) and the start and finish line or to roll at walking pace in order to wait for the finish line. Violations will be reported to the reported to the stewards.

36.3

Speed must immediately be reduced after receiving the end-of-race signal. All cars must directly be brought to the Parc Fermé WITHOUT stopping. Any offence will be reported to the stewards of the meeting. The marshals' instructions must be respected after crossing the finish line.

37. Parc Fermé and final scrutineering

37.1 Parc Fermé after the qualifying

- Parc Fermé regulations apply after all qualifying sessions.
- For vehicles which have not been summoned by a scrutineer for post-qualifying inspection, the Parc Fermé will be located in the pits assigned to the vehicle or in the assigned space in the paddocks.
- The cars will be released from Parc Fermé by the Race Director via the information channels.
- Vehicles that have suffered an accident or a technical failure during qualifying may submit a justified request to Race Control (Rennleitung@24h-Rennen.de) to be exempted from the Parc Fermé regulations.

37.2 Parc Fermé after the race

- All vehicles must be parked in the Parc Fermé in accordance with the specific instructions given and shall remain there until released by the Clerk of the Course. The organiser is authorised to read out the data loggers of the respective vehicles in the Parc Fermé.
- The Parc Fermé for the vehicles of the teams in the top three overall is located beneath the winners' podium at the entrance to the pit lane. The vehicles shall be driven into the pit lane by the participants after completion of the slow-down lap (Grand Prix circuit only) and be parked under the winners' podium at the entrance to the pit lane. The instructions of the officials must be respected.

abzustellen. Den Anweisungen der Sportwarte ist Folge zu leisten.

- Der Parc Fermé für die übrigen abgewinkten Fahrzeuge befindet sich auf der Stichstraße der Grand-Prix-Strecke kurz vor Start- und Ziel, vor der Tribüne T 13. Den Anweisungen der Sportwarte ist Folge zu leisten.
- Klassifizierte Fahrzeuge, welche das Parc Fermé nicht aus eigener Kraft erreichen können, sowie Fahrzeuge welche ihr Rennen in der Boxengasse beendet haben stehen unter der Aufsicht der Sportwarte.

Auf Veranlassung der Sportkommissare und gemäß Art. 15, können Schlussuntersuchungen durchgeführt werden. Außerdem halten die Technischen Kommissare während der gesamten Veranstaltung an den Boxen Aufsicht und sind jederzeit berechtigt, Fahrzeuge, die technische oder materielle Mängel aufweisen, dem Rennleiter zu melden, der ggf. die Weiterfahrt verweigern kann.

38. Wertung (gilt für Rennen 1 Samstag & Rennen 2 Sonntag)

38.1

Alle Fahrzeuge platzieren sich nach der Zahl der gefahrenen Runden. Diejenigen, die die gleiche Rundenzahl zurückgelegt haben, in der Reihenfolge der letztmaligen Durchfahrt über die Ziellinie/Zeitmesslinie. Für die Platzierung werden nur Runden, die das Fahrzeug mit eigener Motorkraft zurückgelegt hat, gewertet.

Die Wertung erfolgt nach Klassen, und nach dem Gesamtklassement.

38.1.1

Nicht gewertet werden Fahrzeuge welche:

- Die Ziellinie/Zeitmesslinie **nicht** nach der Beendigung des Rennens aus eigener Kraft überfahren haben.
- Fahrzeuge welche ihre letzte Rennrunde **nicht** innerhalb von 20 Minuten, mit dem Überfahren der Ziellinie/Zeitmesslinie beendet haben. Ausschlaggebend für den 20 Minuten „Countdown“ ist der Zeitpunkt an dem der Gesamtführende, nach Rennende abgewunken wurde.
- Fahrzeuge, welche nicht die geforderte Rundenanzahl erreicht hat. (siehe Art. 38.3)

38.1.2

Fahrzeuge welche ihre letzte Runde, nach Beendigung des Rennens (der Gesamtführende wurde bereits abgewunken) mit der Überfahrt der Ziellinie/Zeitmesslinie (in der Boxengasse) beendet haben, wird die letzte gefahrene Runde gestrichen.

38.2

Klasse SP9 (FIA-GT3)

In der Klasse SP9 (FIA-GT3) erfolgt zusätzlich eine PRO-AM Wertung **sowie eine AM Wertung**.

Ein Fahrzeug und dessen Fahrer sind in der Klasse SP9 (FIA GT3) PRO-AM Wertung **oder der SP9 (FIA GT3) AM Wertung** unter folgenden Voraussetzungen wertungsberechtigt:

- Alle Fahrer eines Fahrzeuges müssen über eine Einstufung gemäß FIA Driver Categorisation List verfügen.
- Allen Fahrern wird entsprechend ihrer Einstufung (FIA Drivers Categorisation List) ein Zahlenwert zugeordnet. (Bronze 1, Silber 2, Gold 3, Platin 4)

- The Parc Fermé for the remaining finishing vehicles is located on the branch road of the Grand Prix circuit shortly before the start and finish, in front of grandstand T 13. The instructions of the officials must be respected.

- Classified vehicles that cannot reach the Parc Fermé under their own power and vehicles that have finished their race in the pit lane are under the supervision of the stewards.

Upon instruction of the Stewards and in accordance with Art. 15, final checks may be carried out. In addition, the Scrutineers will monitor the pits throughout the event and are at all times authorised to report vehicles with technical or material faults to the Clerk of the Course, who may, if necessary, refuse such vehicles to continue racing.

38. Classification (valid for race 1 Saturday & race 2 Sunday)

38.1

All vehicles are ranked according to the number of laps driven. Those who have completed the same number of laps in the order of the last time they crossed the finish line/time finish line/timing line. Only laps completed by the vehicle under its own vehicle has completed under its own power.

The scoring is done according to classes, and according to the overall classification.

38.1.1

Vehicles that are **not** classified:

- Have not crossed the finish line/timing line under their own power after the end of the race.
- Vehicles that have not completed their last lap of the race within 20 minutes of crossing the finish line/timing line. The time at which the overall leader was waved off at the end of the race is decisive for the 20-minute "countdown".
- Vehicles that have not completed the required number of laps. (see Art. 38.3)

38.1.2

Vehicles that have completed their last lap after the end of the race (the overall leader has already been waved off) by crossing the finish line/time measurement line (in the pit lane) will have their last lap canceled.

38.2

Class SP9 (FIA-GT3)

There will be an additional PRO-AM **and AM** classification in class SP9 (FIA-GT3).

A car and its drivers are eligible in class SP9 (FIA GT3) PRO-AM **or SP9 (FIA GT3) AM rating under** the following conditions:

- All the drivers of the team must be classified on the FIA Driver Categorisation List.
- All the drivers will be provided with a number (Bronze 1, Silver 2, Gold 3, Platinum 4) according to their categorisation (FIA Drivers Categorisation List).

- Der Mittelwert aller auf einem Fahrzeug genannten Fahrer (deren Zahlenwert) ergibt den Einstufungswert
- Einstufungswerte kleiner/gleich 2,4 = „SP9 PRO-AM“
- Einstufungswerte kleiner/gleich 1,35 = „SP9 AM“
- Die Teilnahme an der SP9 (FIA GT3) PRO-AM Wertung ist freiwillig. Teams deren Fahrzeuge, nach den oben genannten Kriterien, in die SP9 (FIA GT3) PRO-AM Wertung eingestuft sind, haben die Möglichkeit sich in der Klasse SP9 (FIA GT3) (PRO) werten zu lassen. Entsprechende Anträge, sind in schriftlicher Form, beim Veranstalter anzumelden. Entsprechende Anträge sind bis spätestens (Öffnungszeiten der Dokumenten Abnahme, Art. 7.3) einzureichen.

Klasse SP10 (SRO-GT4)

In der Klasse SP10 (SRO-GT4) erfolgt zusätzlich eine AM Wertung. Ein Fahrzeug und dessen Fahrer sind in der SP10 (SRO GT4) AM Wertung unter folgenden Voraussetzungen wertungsberechtigt:

- Alle Fahrer eines Fahrzeuges müssen über eine Einstufung gemäß FIA Driver Categorisation List verfügen.
- Fahrer mit der FIA-Einstufung (FIA Driver Categorisation) Platin und Gold sind in der SP10 (SRO GT4) nicht startberechtigt.
- Allen Fahrern wird entsprechend ihrer Einstufung (FIA Drivers Categorisation List) ein Zahlenwert zugeordnet. (Bronze 1, Silber 2, Gold 3, Platin 4)
- Der Mittelwert aller auf einem Fahrzeug genannten Fahrer (deren Zahlenwert) ergibt den Einstufungswert
- Einstufungswerte kleiner/gleich 1,35 = „SP10 AM“
- Einstufungswerte größer 1,35 = „SP10“

Klasse SP11 (GT2 Class powered by Pirelli)

In der Klasse SP11 (GT2 Class powered by Pirelli) erfolgt ausschließlich eine PRO-AM Wertung. Ein Fahrzeug und dessen Fahrer sind in der SP11 (GT2 Class powered by Pirelli) PRO-AM Wertung unter folgenden Voraussetzungen wertungsberechtigt:

- Alle Fahrer eines Fahrzeuges müssen über eine Einstufung gemäß FIA Driver Categorisation List verfügen.
- Allen Fahrern wird entsprechend ihrer Einstufung (FIA Drivers Categorisation List) ein Zahlenwert zugeordnet. (Bronze 1, Silber 2, Gold 3, Platin 4)
- Der Mittelwert aller auf einem Fahrzeug genannten Fahrer (deren Zahlenwert) ergibt den Einstufungswert
- Einstufungswerte kleiner/gleich 2,4 = „SP11“

Klasse Cup 2 & Cup 3

In den Klassen Cup 2 und Cup 3 erfolgt zusätzlich eine AM Wertung. Fahrzeuge und dessen Fahrer sind in der Cup 2 AM bzw. Cup 3 AM Wertung unter folgenden Voraussetzungen wertungsberechtigt:

- Alle Fahrer eines Fahrzeuges müssen über eine Einstufung gemäß FIA Driver Categorisation List verfügen.
- Allen Fahrern wird entsprechend ihrer Einstufung (FIA Drivers Categorisation List) ein Zahlenwert zugeordnet. (Bronze 1, Silber 2, Gold 3, Platin 4)
- Der Veranstalter behält sich in Abstimmung mit dem Rennleiter das Recht vor, für Fahrer, welche nicht in der FIA-Liste aufgeführt sind, eine Platin-Einstufung vorzunehmen.

- The average of all the drivers entered for one car (their numbers) will represent the categorisation value.
- Categorisation value below/equal to 2.4 = “SP9 PRO-AM”.
- Categorisation value below/equal to 1,35 = “SP9 AM”
- Participation in the SP9 (FIA GT3) PRO-AM classification is optional. Teams whose vehicles are classified in the SP9 (FIA GT3) PRO-AM classification according to the above criteria have the possibility to be classified in the SP9 (FIA GT3) (PRO) class. Such applications must be submitted in writing to the organiser and must be submitted by the opening time of administrative checks, Art. 7.3, at the latest.

Class SP10 (SRO-GT4)

In the SP10 (SRO-GT4) class, there is also an AM classification. A vehicle and its driver are eligible to compete in the SP10 (SRO GT4) AM classification under the following conditions:

- All drivers of a vehicle must have a classification according to the FIA Driver Categorization List.
- Drivers with the FIA Driver Categorization (FIA Driver Categorization) Platinum and Gold are not eligible to start in the SP10 (SRO GT4).
- All drivers will be assigned a numerical value according to their categorization (FIA Drivers Categorization List). (Bronze 1, Silver 2, Gold 3, Platinum 4)
- The average value of all drivers named on a vehicle (their numerical value) results in the classification value
- Classification values less than or equal to 1.35 = “SP10 AM”
- Classification values greater than 1.35 = “SP10”

Class SP11 (GT2 Class powered by Pirelli)

In the class SP11 (GT2 Class powered by Pirelli), only a PRO-AM classification will be established. To be eligible in the class SP11 (GT2 Class powered by Pirelli) PRO-AM classification, the following conditions apply for the car and its drivers:

- All the drivers of a car must be classified on the FIA Driver Categorisation List.
- All the drivers will be provided with a numeric value (Bronze 1, Silver 2, Gold 3, Platinum 4) according to their categorisation (FIA Drivers Categorisation List).
- The average value of all the drivers entered for one car (their numeric value) will represent the classification value.
- Classification value below/equal to 2.4 = “SP11”.

Class Cup 2 & Cup 3

In the classes Cup 2 and Cup 3 there will be an additional AM classification. Vehicles and their drivers are eligible for the Cup 2 AM or Cup 3 AM classification under the following conditions:

- All drivers of a vehicle must have a classification according to the FIA Driver Categorisation List.
- All drivers will be assigned a numerical value according to their classification (FIA Drivers Categorisation List). (Bronze 1, Silver 2, Gold 3, Platinum 4).
- The organiser, in consultation with the race director, reserves the right to include drivers who are not on the FIA list in the Platinum classification.

- Der Mittelwert aller auf einem Fahrzeug genannten Fahrer (deren Zahlenwert) ergibt den Einstufungswert.
- Einstufungswerte kleiner/gleich 1,35 = „CUP 2 AM bzw. Cup 3 AM“
- Teams deren Fahrzeuge, nach den oben genannten Kriterien, in die Cup 2 oder Cup 3 AM Wertung eingestuft sind, haben die Möglichkeit sich in der Klasse Cup 3 oder Cup 2 (PRO) werten zu lassen. Entsprechende Anträge, sind in schriftlicher Form, beim Veranstalter anzumelden. Entsprechende Anträge sind bis spätestens (Öffnungszeiten der Dokumenten Abnahme, siehe Übersicht Öffnungszeiten unter www.24h-information.de) einzureichen.

38.3

Gewertet in der Abschlusswertung (Gesamtklassement und Klassenwertung) werden nur Teilnehmer, die mindestens 50 % der zurückgelegten Rundenzahl des Gesamtsiegers erreicht haben.

38.4

Bei einem endgültigen Abbruch des Rennens werden die 50% von den zurückgelegten Runden des Gesamtsiegers bis zum Zeitpunkt des Abbruchs berechnet. Maßgeblich hierfür ist die letzte Runde vor dem endgültigen Abbruch.

38.5 Hersteller Wertung

Für Fahrzeuge der Klassen SP9 (FIA-GT3), SP-X und SP-PRO erfolgt zusätzlich eine Hersteller Wertung.

Zur Wertung werden die Gesamtergebnisse des Qualifyings und des Rennens folgender Veranstaltungen herangezogen:

- NLS-Veranstaltungen 2025
- ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2025
- ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2025

Punkte Vergabe Rennen:

Die Herstellerwertung wird erstellt aus den Rennergebnissen der oben genannten Veranstaltungen:

- Nur das bestplatzierte Fahrzeug eines jeden Herstellers, innerhalb der betreffenden Veranstaltung ist punktberechtigt für die Herstellerwertung.
- Die bestplatzierten Fahrzeuge weiterer Hersteller, innerhalb der betreffenden Veranstaltung rücken entsprechend auf.
- Im Rahmen der ADAC 24h Nürburgring Qualifiers werden Punkte für das Qualifying für Rennen 1 und für das Qualifying für Rennen 2 vergeben sowie jeweils für die Rennen 1 und Rennen 2.
- Der Veranstalter behält sich das Recht vor einzelne Hersteller von der Herstellerwertung auszuschließen. Dies wäre z.B. der Fall, wenn ein Hersteller versucht den fairen Wettbewerb zu behindern.

Die Punktevergabe (Herstellerwertung) für das jeweilige Rennen erfolgt gemäß nachfolgender Tabelle:

- The average value of all drivers entered for a vehicle (their numerical value) will result in the classification value.
- Classification values equal to or less than 1.35 = "CUP 2 AM or Cup 3 AM".
- Teams whose vehicles are classified in the Cup 2 or Cup 3 AM classification according to the above criteria have the possibility to apply for being classified in the Cup 3 or Cup 2 (PRO) class. Such applications must be made in writing to the organiser and be submitted at the latest within the opening times of administrative checks, see summary of opening hours at www.24h-information.de.

38.3

In order to be classified in the overall and class classifications, cars must have covered at least 50 % of the number of laps covered by the overall winner.

38.4

If a race has to be definitely stopped, the above 50% will be calculated from the number of laps completed by the overall winner at the moment the race was stopped. For this purpose, the last lap before the definite stopping is decisive.

38.5 Manufacturers' Classification

For the cars of classes SP9 (FIA-GT3), SP-X and SP-PRO, there will be an additional classification for manufacturers.

For this classification, the overall classifications of the Qualifyings and the Races of the following events will be taken into consideration:

- NLS Events 2025
- ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2025
- ADAC RAVENOL 24h Nürburgring 2025

Points allocation Races:

The manufacturers classification will be established on basis of the race results of achieved in the above events:

- Only the best placed car of each manufacturer in each event will be eligible to get points for the manufacturer classification.
- The best placed cars of the other manufacturers within the same event will move up accordingly.
- As part of the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers, points will be awarded for the qualifying for Race 1 and for the qualifying for Race 2, as well as for each of Race 1 and Race 2.
- The organiser reserves the right to exclude single manufacturers from the manufacturers' classification. This would for example apply if a manufacturer attempted to spoil the fair competition.

Points (manufacturers' classification) for each race will be awarded according to the following table:

Punkte Vergabe

Platz	Punkte
1.	20
2.	17
3.	15
4.	13
5.	11
6.	10
7.	9
8.	8
9.	7
10.	6
11.	5
12.	4
13.	3
14.	2
15.	1

Punkte Vergabe Qualifying:

Die Herstellerwertung wird erstellt aus den Qualifying Ergebnissen der oben genannten Veranstaltungen:

- Nur das bestplatzierte Fahrzeug eines jeden Herstellers, innerhalb der betreffenden Veranstaltung ist punktberechtigt für die Herstellerwertung.

- Im Qualifying werden nur die Platzierungen 1 – 3

berücksichtigt und erhalten folgende Punkte: 3, 2, 1 Punkt.

- Die nächstplatzierten Fahrzeuge weiterer Hersteller, innerhalb der betreffenden Veranstaltung rücken entsprechend auf.

39. Wertungsstrafen

39.1

Wertungsstrafen sind:

- Nichtwertung von Trainingsrunden
- Änderung der Startposition/Rückversetzung in der Startaufstellung
- Abzug von Runden im Rennen
- Zeitstrafen
- Stop-and-Go-Zeitstrafen

39.2 Ersatzstrafzeit

Artikel 24 (9) des Rundstreckenreglements kommt nicht zur Anwendung.

Wenn eine in den letzten 30 Minuten des Rennens verhängte Stop-and-Go-Zeitstrafe gem. Rundstreckenreglement Artikel 24 (10) sowie gemäß Anhang 2 – DMSB Rundstreckenreglement nicht angetreten wird, wird die verhängte Stop-and-Go-Zeitstrafe zu der Gesamtfahrzeit, des entsprechenden Fahrzeuges addiert. Das Rennergebnis wird entsprechend korrigiert und kann für die entsprechenden Fahrzeuge zu einer Änderung der Position führen oder auch zu Streichungen der letzten gefahrenen Rennrunde. Der Rennleiter behält sich das Recht vor, einzelne mit Stop-and-Go-Zeitstrafen belegte Fahrzeuge, zu einem ableisten der Stop-and-Go-Zeitstrafe innerhalb der Rennzeit zu verpflichten.

39.3

Diese Strafen können ohne Einhaltung eines besonderen Verfahrens vom Rennleiter verfügt werden. Sie sind Teil der dem Rennleiter zustehenden organisatorischen Regelungsbefugnisse und werden durch Änderung der Ergebnisse bzw. Anzeige der Zeitstrafe bekannt gemacht. Der Rennleiter informiert die Sportkommissare über diese Strafen.

39.4 Mitteilung von Wertungsstrafen des Rennleiters an den Bewerber

Points allocation

Position	Points
1	20
2	17
3	15
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

Points allocation Qualifying:

The manufacturers classification will be established on basis of the qualifying results of achieved in the above events:

- Only the best placed car of each manufacturer in each event will be eligible to get points for the manufacturer classification.

- In the qualifying, only the top three positions will be

taken into consideration and the following points will be allocated: 3, 2, 1 point/s.

- The best placed cars of the other manufacturers within the same event will move up accordingly.

39. Classification penalties

39.1

Classification penalties:

- Deletion of practice laps
- Modification of the start position/Drop of grid positions
- Deletion of race laps
- Time penalty.
- Stop-and-go time penalty

39.2 Replacement time penalty

Article 24 (9) of the circuit regulations shall not apply.

If a stop-and-go-ime penalty imposed in the last 30 minute of the race according to the Circuit Regulations Article 24 (10) as well as according to Appendix 2 - DMSB Circuit Regulations is not taken, the imposed Stop-and-go time penalty will be added to the total driving time of the corresponding vehicle. The race result will be corrected accordingly and may result in a change of position for the respective vehicles or also in the deletion of the last completed race lap. The race director reserves the right to instruct individual vehicles that have received a stop-and-go time penalty to serve their stop-and-go time penalty within the race time.

39.3

These penalties may be inflicted by the Clerk of the Course without observing any special procedure. They are part of the Clerk of the Course's authorities and will be communicated through modification of the results or the display of a time penalty. The Clerk of the Course will keep the Stewards of the Meeting informed about any such penalties.

39.3 Notification of Classification Penalties by the Race Director to the Competitor

Wertungsstrafen der Rennleitung während der Trainings und des Rennens werden auf dem offiziellen Zeitnahme-Monitor angezeigt.

Mit Zustellung der Entscheidung des Rennleiters an den Bewerber (per E-Mail) gilt die Entscheidung als verkündet. Der betreffende Bewerber ist verpflichtet, den Anordnungen des Rennleiters, gegeben in der betreffenden E-Mail oder auf dem Formular der Strafentscheidung, unmittelbar zu folgen.

40. Zeitstrafe – Durchführung

Soweit der Rennleiter gegen ein Team eine Stop-and-Go-Zeitstrafe im Rennen verhängt, erfolgt die Durchführung wie folgt:

- An Start und Ziel wird dem Teilnehmer die Stop-and-Go-Zeitstrafe in Verbindung mit der Startnummer des Teilnehmers mittels einer elektronischen LED-Tafel/alternativ Schild angezeigt.
- Darüber hinaus wird die Stop-and-Go-Zeitstrafe im Infosystem der Firma. WIGE auf den Monitoren angezeigt.
- Der betreffende Teilnehmer muss grundsätzlich nach dem erstmaligen Zeigen bei seinem darauffolgenden Boxenstopp die Stop-and-Go-Zeitstrafe antreten.
- Zur Durchführung der Stop-and-Go-Zeitstrafe muss der Teilnehmer in die Boxengasse fahren und das Feld für die Zeitstrafe (vor dem Start- und Zielgebäude) anfahren und das Fahrzeug innerhalb der Markierung zum Stillstand bringen.
- Erst auf ausdrückliches Anzeigen des für die Einhaltung der Strafe verantwortlichen Sportworts hin kann der Teilnehmer die markierte Fläche verlassen und das Rennen wieder aufnehmen.
- Es können mehrere Teilnehmer gleichzeitig mit einer Stop-and-Go-Zeitstrafe belegt werden. Die Fahrzeuge haben sich dann hintereinander an der Markierung einzureihen und werden einzeln wieder ins Rennen geschickt.
- Die Absolvierung einer Stop-and-Go-Zeitstrafe kann mit einem normalen Boxenstopp verbunden werden.

41. Proteste/Berufungen

41.1

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution Status National A – zahlbar an den DMSB: 300,00 Euro

Berufungskautions Status National A – zahlbar an den DMSB: 1.000,00 Euro

41.2

Werden die Ergebnisse den Teilnehmern mit der Post zugesandt, so endet die Protestfrist am 7. Tag (24.00 Uhr) nach dem Versand der Ergebnisse. Der Poststempel ist maßgebend.

41.3

Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei.

Classification penalties imposed by Race Control during practice and the race will be displayed on the official timing monitor.

The decision is deemed to have been notified when the CoC decision is sent to the competitor (by e-mail). The competitor concerned is obliged to immediately follow the instructions of the race director given in the relevant e-mail or on the penalty decision form.

40. Time penalty – Procedure

Should the Clerk of the Course decide to inflict a stop-and-go time penalty on a team, the following procedure applies

- The stop-and-go time penalty will be indicated to the participant concerned at the Line by means of an electronic LED board / alternatively by a board, together with a board showing the corresponding race number.
- In addition, the stop-and-go time penalty will be shown on the Wige timing monitors.
- From the moment the penalty is displayed for the first time, the relevant driver must take the stop-and-go time penalty in his next pit-stop.
- To take the stop-and-go time penalty, the driver must proceed to the pit lane and to the stop-and-go time penalty area (in front of the Race Control Tower) and stop the car on the marked area.
- The driver must not leave the marked area and rejoin the race before the marshal in charge to control the procedure has clearly indicated that he/she may do so.
- The stop-and-go time penalty may be simultaneously inflicted on more than one participant. Any cars such affected must then line up in front of the marked area and wait for their signal to rejoin the race.
- A stop-and-go time penalty may be combined with a normal pit stop.

41. Protests/Appeals

41.1

The FIA International Sporting Code is applicable for protests and appeals, DMSB Event Regulations and the DMSB Legal System and Code of Procedure as well the FIA Legal System and Code of Procedure for FIA appeals.

Protest deposit National A status - payable to the DMSB: 300.00 Euro

Appeal deposit National A status – payable to the DMSB: 1,000.00 Euro

41.2

If the results are sent by post, the protest time limit ends on the 7th day after the mailing, at 24:00. The postmark will be decisive.

41.3

Protest and appeal deposits are VAT-exempt.

42. Siegerehrung auf dem Podium

Die vorläufige Siegerehrung der im Gesamtklassement auf den Positionen 1 – 3 platzierten Teams findet unmittelbar im Anschluss an die jeweiligen Rennen auf dem Siegerehrungspodest am Start-/Zielhaus am Anfang der Boxengasse statt.

Alle Fahrer der betreffenden Teams haben sich nach der Zielankunft unmittelbar in die Mixed Zone unterhalb des Siegerehrungspodests zu begeben.

Es werden nur Fahrer der entsprechenden Fahrzeuge geehrt welche die Mindestanzahl an Runden gefahren bzw. auch in Wertung sind.

Ablauf:

Die drei Erstplatzierten werden nach der Auslaufrunde am Eingang der Boxengasse unterhalb des Siegerpodests von Marshals in Empfang genommen und erhalten Anweisungen zur Parkposition des Fahrzeugs. Die Fahrzeuge werden in Fahrtrichtung unterhalb des Siegerpodests platziert. Technische Kommissare werden den Vorgang überwachen. Die Fahrer der Teams halten sich in einem gekennzeichneten Bereich (Mixed Zone) für Interviews des nationalen TV-Partners sowie der Moderation des Livestreams bereit. Im Anschluss an die Interviews müssen die Fahrer auf das Siegerpodest gehen und werden dort gemäß der Platzierungen 3, 2 und 1 aufgerufen.

Das Siegerehrungspodest ist den zu Ehrenden vorbehalten. Unbefugte Personen haben keinen Zutritt.

43. Pokalausgabe/Klassensiegerehrung

43.1

Für Klassensieger und Platzierte bis Platz 3 der gestarteten Teilnehmer werden Pokale ausgegeben. Pokale erhalten alle Fahrer des jeweiligen Teams.

Darüber hinaus werden in der Pro-AM Wertung der Klasse SP9 (FIA-GT3) Pokale von Platz 1 – 3 vergeben.

43.2

Die Pokalausgabe/Klassensiegerehrung findet für Rennen 1 und Rennen 2 am 25. Mai 2025, ab ca. 18:00 Uhr in BOX 2 statt. Die Örtlichkeit wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Sollte ein Teilnehmer, der bei Rennen1 eine Platzierung auf den Plätzen 1, 2 oder 3 erreicht hat, nicht an Rennen2 teilnehmen und bereits vor der Pokalausgabe/Klassensiegerehrung abreisen, kann dieser sich hinsichtlich der Pokalübergabe im Bereich der Dokumentenabnahme melden.

43.3

Die Pokalausgabe/Klassensiegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise werden nicht nachgesandt.

44. Datenschutz gemäß DS-GVO und BDSG -neu

Die im Nennformular zur Teilnahme am ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2025 am Nürburgring angegebenen und an den ADAC Nordrhein e.V. übermittelten personenbezogenen Daten werden zum Zwecke der Organisation, Durchführung und Abwicklung der Veranstaltung genutzt, verarbeitet und wenn nötig gespeichert. Eine darüberhinausgehende Nutzung erfolgt

42. Podium prizegiving

The provisional prizegiving ceremony for the top three in the overall classification will take place immediately after the respective races on the podium at the start-/finish-house at pit lane entrance.

After the end of the race, all drivers of the corresponding teams must immediately proceed to the mixed zone below the prizegiving podium.

Prizes will only be awarded to those drivers who have completed the required minimum number of laps and are also classified with the car for which they were entered.

Procedure:

After the slow-down lap, the top three will be received at the pit lane entrance by pit marshals to get instructions regarding the parking position of the race cars. The race cars are placed below the winners' podium in the direction of travel. Scrutineers will supervise the procedure. The drivers of the corresponding teams must immediately proceed to the marked area (mixed zone) to be available for interviews of the national TV partner as well as the moderator of the livestream. After the interviews, the drivers must go onto the podium and will be called according to the 3rd, 2nd and 1st place.

The winners' podium is reserved for the drivers to receive awards. Unauthorised persons are not admitted.

43. Awarding of trophies/class prizegiving

43.1

Trophies will be awarded for class winners and the top 3 of the starters. Trophies will be awarded to all drivers of the crews concerned.

In class SP9 (FIA-GT3), cups will moreover be awarded to the top three in the Pro-AM classification.

43.2

The trophy presentation/class winner ceremony for Race 1 and Race 2 will take place on 25th May 2025, from about 18:00 in BOX 2. If a participant who has finished in the top 3 of Race 1 does not take part in Race 2 and leaves the premises before the trophy presentation/class winner ceremony, he/she can report to the place of administrative checks to receive his/her trophy.

43.3

The awarding of trophies / class prizegiving ceremony is part of the event. Trophies will not be forwarded.

44. Data Protection pursuant to GDPR (General Data Protection Regulations) -new

The personal data provided on the entry form for participation in the Nürburgring ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2025 and transmitted to the ADAC Nordrhein e.V. will be used, processed and, where applicable, stored for the purpose of the organisation, the running and the administration of the event.

nur, wenn der Berechtigte der personenbezogenen Daten dazu seine Einwilligung erteilt hat.

Falls die Einwilligung zur Verarbeitung der im Nennformular angegebenen personenbezogenen Daten nicht erteilt wird oder das Nennformular nicht vollständig oder nicht ordnungsgemäß ausgefüllt ist, ist die Teilnahme am ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2025 nicht möglich.

Der Widerruf der Einwilligung ist zu richten an: ADAC Nordrhein e.V., Luxemburger Straße 169, 50939 Köln, datenschutz@nrh.adac.de

Ergänzende Datenschutzinformationen gemäß Art. 13 DS-GVO sind unter www.24h-information.de einzusehen und werden im Rennbüro, Start-/Zielhaus ausgehängt.

45. Ergänzung zur NLS Wertung

Die beiden Rennen (2x 4 Stunden) der ADAC Nürburgring 24h Qualifiers 2025 gehören zu der Meisterschaftswertung 2025 der ADAC Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS) [Registrierungsnummer: 168/25].

Beyond that, they will only be used if the entitled person of the personal data has given his/her consent.

Should the consent to the processing of the personal data provided on the entry form not be given or the entry form not be fully or correctly completed, a participation in the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers 2025 is not possible.

The revocation of the consent shall be sent to: ADAC Nordrhein e.V., Luxemburger Straße 169, D-50939 Köln, datenschutz@nrh.adac.de

Additional data protection information pursuant to Art. 13 GDPR are available under www.24h-information.de and will moreover be posted in the Race Office, Race Control Tower.

45. Supplement to the NLS rating

The two races (2x 4 hours) of the ADAC Nürburgring 24h Qualifiers 2025 are part of the 2025 championship classification of the ADAC Nürburgring Endurance Series (NLS) [registration number: 168/25].

Kapitel II Allgemeine Technische Bestimmungen

Gemäß der DMSB genehmigten 24h-Rennen Ausschreibung 2025 nebst allen Ergänzungen und Bulletins.

Kapitel III Technische Bestimmungen der Fahrzeuggruppen

Gemäß der DMSB genehmigten 24h-Rennen Ausschreibung 2025 nebst allen Ergänzungen und Bulletins.

Auszug aus der 24h-Rennen Ausschreibung:

Art. 3 Technische Bestimmungen der Klasse AT

....

Art. 3.4 Fahrzeugkennzeichnung

Fahrzeuge der Klasse AT müssen zusätzlich gekennzeichnet werden. Entsprechende Klebestreifen werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt. Beklebensplan AT Fahrzeuge siehe Zeichnungen/Drawings Nr. 12 in dieser Ausschreibung

Chapter II General Technical Regulations

In compliance with the DMSB approved 24h-Race Supplementary Regulations 2025 included any Bulletins and/or Supplements are applicable.

Chapter III Technical Regulations for Groups

In compliance with the DMSB approved 24h-Race Supplementary Regulations 2025 included any Bulletins and/or Supplements are applicable.

Excerpt from the 24h race announcement:

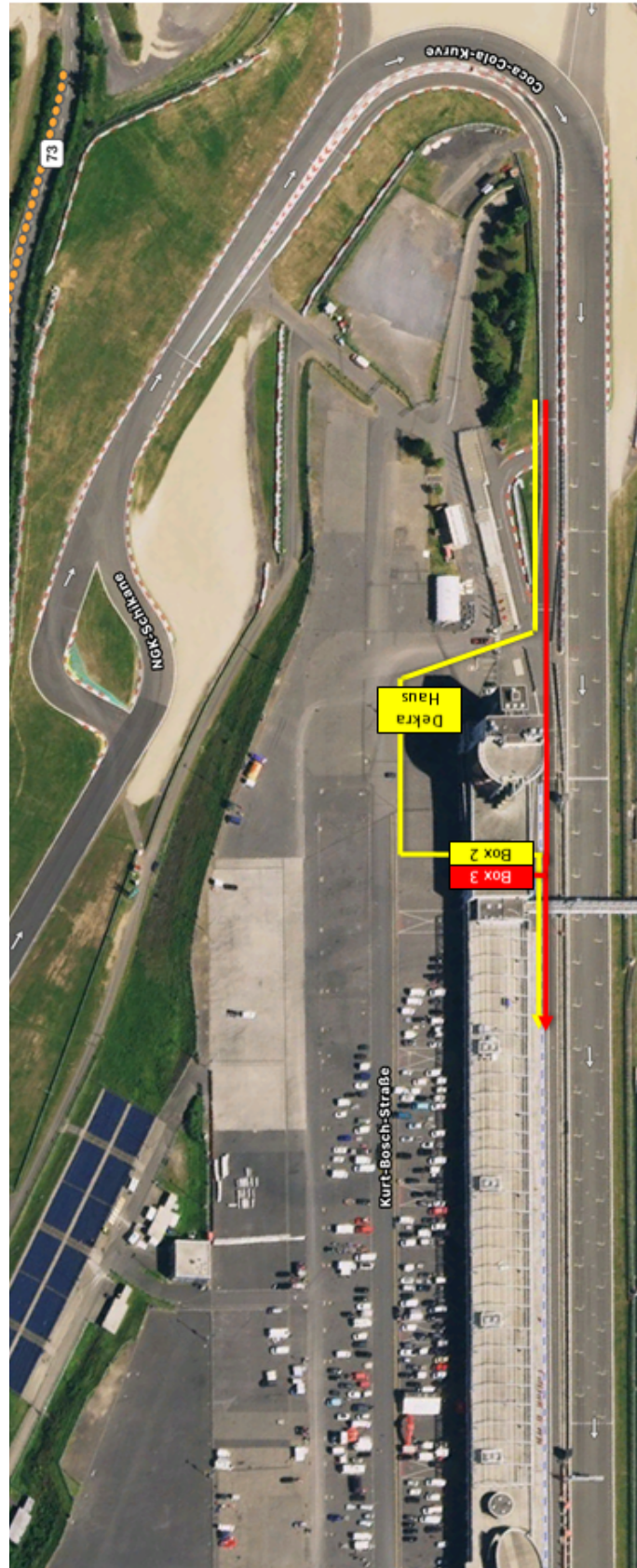
Art. 3 Technical Regulations for Class AT

...

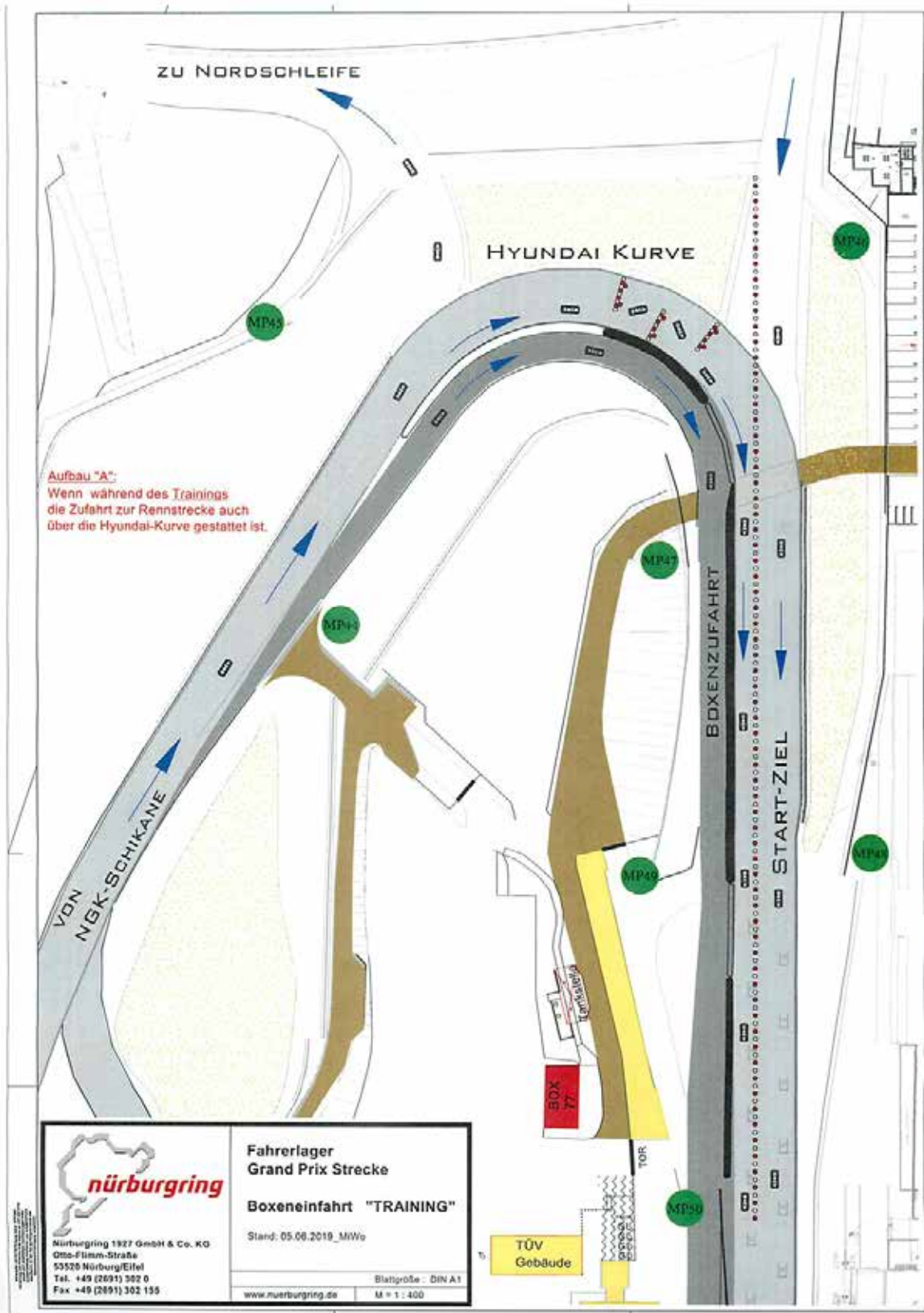
Art. 3.4 Vehicle marking

Vehicles in class AT must also be marked. Appropriate adhesive strips will be provided by the organizer. For the sticker plan for AT vehicles, see Drawings No. 12 in this invitation to tender

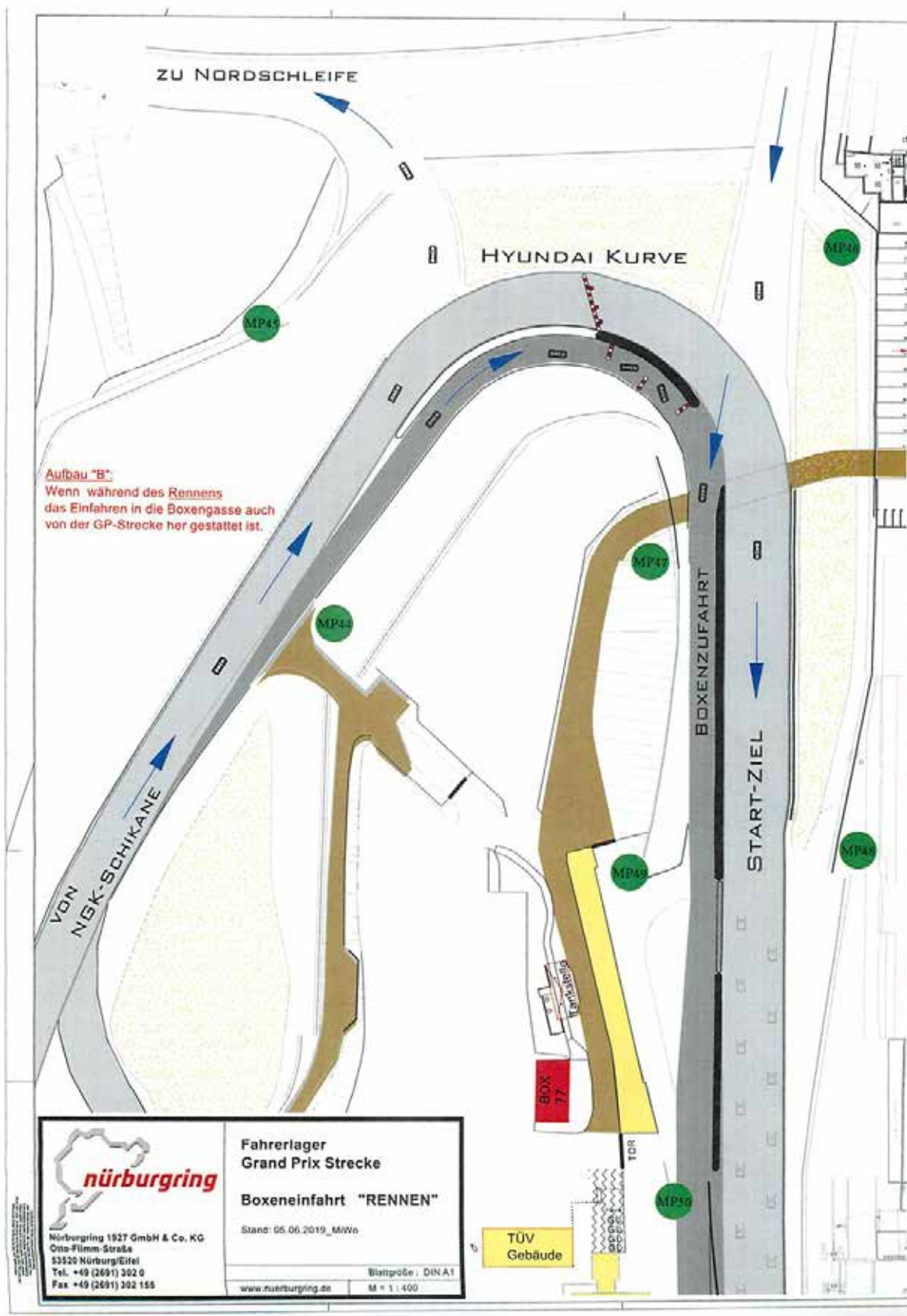
Ablauf Nachuntersuchung Top Qualifying



Nr. 9 Boxeneinfahrt / Pit Entry Qualifying



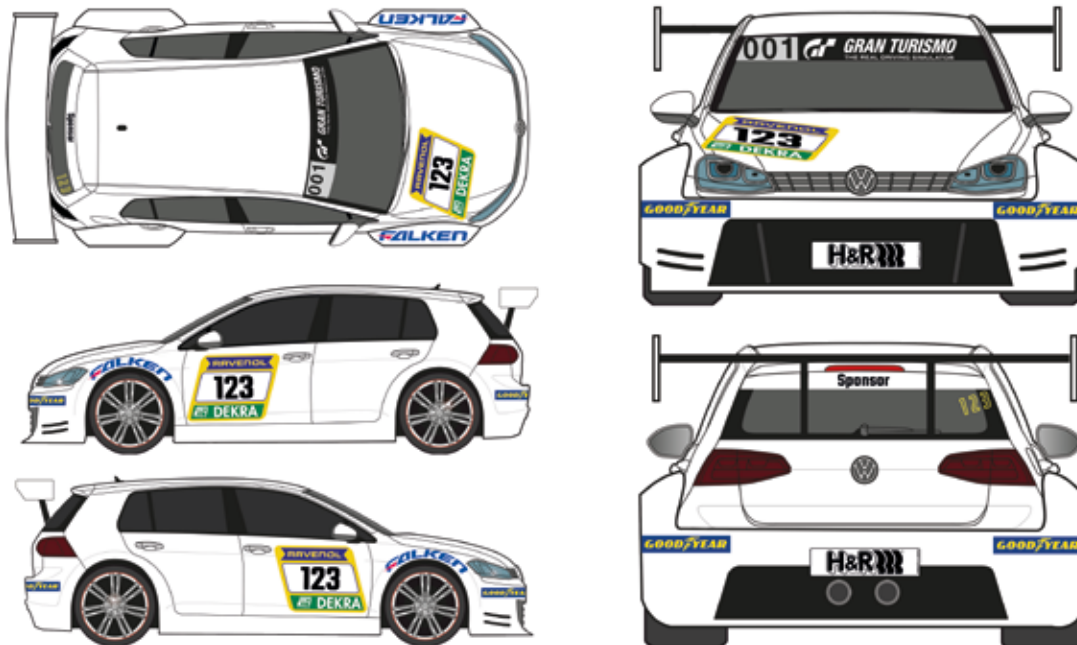
Nr. 9.1 Boxeneinfahrt Rennen / Pit Entry Race



Nr. 10 Pflichtwerbung (alle Fahrzeuge)/Compulsory advertising (all Cars)



Nr. 11 Pflichtwerbung für Klasse TCR (zusätzlich)/Obligatory Advertising for Class TCR (additional)



Nr. 12 Pflichtwerbung für Klasse AT (zusätzlich)/Obligatory Advertising for Class AT (additional)



Nr. 13 Pflichtwerbung Overall/Mandatory advertising overall



Anlage 6 der Ausschreibung Mindestboxenzeit

1. Boxenzeit Regelungen

Fahrzeuge aller Klassen müssen während des Rennens eine Mindestboxenzeit (folgend Boxenzeit) einhalten.

Darüber hinaus behält sich der Veranstalter vor, einzelne Fahrzeuge oder Klassen von der Einhaltung der Boxenzeit zu entbinden oder sie wieder zu verpflichten.

Die jeweils aktuelle Version der Boxenzeit Vorschriften (Anlage 6) sowie deren Tabellen (Anlage 6.1) stehen unter folgendem Link zum Download bereit:

www.24h-information.de

Die Vorschriften der Anlage 6 sowie deren Tabellen, Anlage 6.1, können jederzeit vom Veranstalter angepasst werden. Die gültige BoP Liste der aktuellen Veranstaltung wird einen Hinweis (Datum; Uhrzeit) auf die jeweils einzuhaltende Version der Anlage 6 und 6.1 enthalten.

Es obliegt den Teilnehmern sich über die aktuell gültigen Vorschriften der Anlage 6 sowie Anlage 6.1 zu informieren und entsprechend einzuhalten.

Appendix 6 to the Supplementary Regulations Minimum Pit Time

1. Pit time provisions

The cars of all classes must comply with a minimum pit time (hereinafter referred to as pit time) during the race.

The organiser reserves furthermore the right to release single cars or classes from this pit stop time or to introduce pit times for single cars or classes.

The current version of the pit time regulations (Appendix 6) as well as their corresponding tables (Appendix 6.1) can be downloaded from the following link:

www.24h-information.de

The pit time provisions in Appendix 6 and their corresponding tables, Appendix 6.1, may be adjusted by the organiser at any time. The valid BoP list of the current event will contain a reference (date; time) to the version of Appendix 6 and Appendix 6.1 which must be observed in each case.

It is responsibility of the participants to inform themselves about the currently valid regulations of Appendix 6 and Appendix 6.1 and to comply with them accordingly.

Anlage 10 der Ausschreibung Reifenvorschriften

1. Reifen Bestimmungen, Reifendokumentation, Protokollierung der verwendeten Reifen-Spezifikationen durch die betreffenden Teams

Für Fahrzeugklassen, für die keine handelsüblichen Reifen gemäß „DMSB-Zulassungsliste Reifen Nürburgring Nordschleife“ vorgeschrieben sind, d.h. für SP-X, SP-Pro und SP9 (FIA-GT3) -Fahrzeuge der Homologationsjahre ab 2010, gelten für das ADAC 24h Nürburgring Qualifiers auf der Nürburgring Nordschleife zwingend die folgenden DMSB-Bestimmungen.

Die jeweils aktuelle Version der Reifen Bestimmungen (Anlage 10) stehen unter folgendem Link zum Download bereit: www.24h-information.de

Appendix 10 to the Supplementary Regulations Tyre Regulation

1. Tyre regulations, tyre documentation, documentation of the tyre specifications used by the teams concerned

For vehicle classes for which no commercially available tyres are prescribed in accordance with the "DMSB List of eligible tyres Nürburgring Nordschleife", i.e. for SP-X, SP-Pro and SP9 (FIA-GT3) vehicles of the homologation years from 2010 onwards, the following DMSB regulations are mandatory for the ADAC 24h Nürburgring Qualifiers on the Nürburgring Nordschleife.

The current version of the tyre regulations (Appendix 10) can be downloaded from the following link: www.24h-information.de



24h-Information.de

#24hNBR

24h-rennen.de

