

# BULLETIN 01

# 2026



**31. März 2026**

## Rahmenausschreibung Porsche Endurance Trophy Nürburgring 2026

DMSB-Reg.-Nr.: 978/26, genehmigt am 18.02.2026  
Ab sofort gelten folgende Änderungen/ Ergänzungen  
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt, bzw. ge-  
strichen)

### Teil 1 Sportliches Reglement

**7.3 Durchführung der Wettbewerbe** wird wie folgt  
geändert

„...  
*e) Die erste gefahrene Rennrunde wird aufgrund der  
gekürzten Rundenlänge nicht zur Bewertung der  
schnellsten Rennrunde (vgl. Teil 1, Art. 8.1) und der  
Referenzrundenzeit (vgl. Teil 1, Art. 8.1 PRO/AM-  
Fahrerwertung) herangezogen.“*

### Teil 2 Technisches Reglement

**1.5.2 Bodenfreiheit** wird wie folgt geändert

„...  
Der Reifendruck darf für die Messung auf den Refe-  
renzdruck (2,2 bar VA; 2,2 bar HA) angepasst wer-  
den; ausschlaggebend ist hierbei die Messung ~~auf  
neuen Slick-Reifen~~ **auf den jeweilig genutzten Slick-  
oder Regenreifen des Fahrzeugs.“**

**1.11 Sicherheitsausrüstung** wird wie folgt geändert

„...  
**Die Onboard-Feuerlöschanlage eines Fahrzeugs,  
muss ab Einfahrt in die Fastlane eingeschaltet sein  
(Schalterstellung „armed“ und rote LED leuchtet)  
und darf erst nach Parc Fermé oder Sessionende in  
der jeweiligen Box des Bewerbers deaktiviert wer-  
den. Ein Verstoß wird mit einer Geldbuße von  
1.000,00€ durch den Rennleiter/Renndirektor ge-  
ahndet.“**

**1.12 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraft-  
stoff** wird wie folgt geändert

„Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß  
Art. 266 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher  
der DIN EN 228 entspricht. ~~oder Diesel-Kraftstoff ge-  
mäß Art. 266 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit  
Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmoto-  
ren, sind verboten. **Jegliche Zusätze sind verboten.**~~

## General Regulations Porsche Endurance Trophy Nürburgring 2026

DMSB-Reg.-No.: 978/26, approved on 18.02.2026  
As of now, the following changes/additions apply  
(Changes/Additions are written in *italics*, respectively de-  
leted)  
Only the German and DMSB approved text of the bulletin  
will be binding.

### Part 1 Sporting Regulations

**7.3 Running of the Events** will be changed as follows

„...  
*e) Due to the reduced lap length, the first lap com-  
pleted in the race will not be taken into account for  
the fastest lap of the race (cf. Part 1, Art. 8.1) or the  
reference lap time (cf. Part 1, Art. 8.1 PRO/AM-  
Driver Classification).“*

### Part 2 Technical Regulations

**1.5.2 Ground clearance** will be changed as follows

„...  
Tire pressures may be adjusted for this measure-  
ment to the reference pressure (2.2 bar front; 2.2  
bar rear) and ~~new slick tires~~ **the specific used slick or  
rain tires of a vehicle** will be used for reference.“

**1.11 Safety equipment** will be changed as follows

„...  
**The on-board fire extinguisher system must be  
switched into position “armed” and the red LED illu-  
minated from the moment a car enters the fast  
lane.  
It must not be switched off until the car returned to  
the designated competitor pit box after the session  
or parc fermé. Any violation will be punished by the  
race director with a fine of €1,000.00.“**

**1.12 Fuel and Single Fuel** will be changed as follows

The only permitted fuel is unleaded fuel in compli-  
ance with Art. 266 of the Appendix J (ISC) which  
must comply with DIN EN 228. ~~or Diesel fuel in com-  
pliance with Art. 266 and DIN EN 590. Any additive  
other than air or lubricant for two-stroke engines is  
prohibited. **Any additive is prohibited.**~~

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktanzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

~~Folgender Einheits-Kraftstoff muss verwendet werden: N/A~~

Zu keinem Zeitpunkt darf anderer Kraftstoff als der vom Veranstalter vorgeschriebene und bereitgestellte Kraftstoff im Kraftstoffsystem vorhanden sein."

**1.12.1 Kraftstoffkontrollen** wird wie folgt geändert

„Kraftstoffproben können zu jeder Zeit der Veranstaltung durch die Technischen Kommissare entnommen werden. ~~Es gelten die DMSB-Kraftstoffbestimmungen inklusive Kraftstoff-Restmengen (DMSB-Handbuch, blauer Teil).~~

*Es liegt in der Verantwortung des Bewerbers, dass zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung, mindestens 2kg Kraftstoff, an der jeweiligen Stelle des Fahrzeugs (Abtankkupplung am fuel cut-off Ventil), entnommen werden kann.*

*Die Proben müssen dem genannten Kraftstoff gem. Teil 2 Art. 1.12 entsprechen.*

*Der Ort des Abtankens wird durch die technischen Kommissare bestimmt.*

*Während des Abtankvorgangs muss das Fahrzeug auf seinen Rädern stehen und darf nicht bewegt werden.*

*Die geforderte Mindestmenge muss innerhalb von 10 Minuten, ab Beginn des Abtankvorgangs, an der oben definierten Stelle entnommen werden können."*

In addition, the octane limits value of max. 103 RON instead of 102 RON is valid for petrol fuel.

~~The following single fuel must be used: N/A~~

No other fuel other than that prescribed and provided by the race organizer may be present in the fuel system at any time."

**1.12.1 Fuel controls** will be changed as follows

At any time during the events the technical scrutineer may extract fuel samples. ~~The DMSB fuel regulations incl. remaining quantity of fuel (DMSB Handbook, blue part), as well as DMSB guidelines for fuel extraction apply.~~

*The competitor must ensure that at any time during the event, a minimum amount of 2kg fuel can be taken from the corresponding removal point of each vehicle (defueling coupling of the fuel cut-off valve).*

*These samples must be identical to the reference fuel given in Part 2 Art.1.12*

*The place of defueling will be defined by the technical scrutineers.*

*During defueling the vehicle must stand on its four wheels and must not be moved. The required quantity of fuel must be extracted from the removal point defined above within a maximum of 10 minutes after the start of defueling."*

Porsche Endurance Trophy Nürburgring – Organisation  
Genehmigt durch den DMSB am 31.03.2026 / Approved by DMSB on 31.03.2026



Christoph Ihm  
Koordination Technik