

# BULLETIN 02

# 2026



15. April 2026

## Rahmenausschreibung Porsche Endurance Trophy Nürburgring 2026

DMSB-Reg.-Nr.: 978/26, genehmigt am 18.02.2026  
Ab sofort gelten folgende Änderungen/ Ergänzungen  
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt, bzw. ge-  
strichen)

### Teil 2 Technisches Reglement

#### 1.5.2 Bodenfreiheit wird wie folgt ergänzt

„...  
**Für die ADAC 24h Nürburgring Qualifiers (NLS 4 & 5)  
und das ADAC RAVENOL 24h Nürburgring gilt wie  
folgt:**

**Die Bodenfreiheit wird bei allen Fahrzeugen der  
Klassen Cup 2 und Cup 3 bei leerem Kraftstoffbehäl-  
ter und ohne Fahrer gemessen.**

- **Die Bodenfreiheit muss beim 911 GT3 Cup (Typ 992) mindestens 75mm betragen.**
- **Die Bodenfreiheit muss beim 718 Cayman GT4 Clubsport (Typ 982) mindestens 75mm betragen.**

**Dies wird nachgewiesen, indem ein Prüfkörper un-  
ter dem Fahrzeug hindurchgeführt wird. Kein Bau-  
teil darf dabei den Prüfkörper berühren. Der Prüf-  
körper wird vom Veranstalter zur Verfügung ge-  
stellt und kann nach Absprache von den Teams an  
der vom Veranstalter vorgegebenen Referenzfläche  
zur Höhenmessung genutzt werden.**

**Frontlippe, Staulippen, Antriebswellenkühlung  
links/ rechts, Diffusor/Diffusorfinnen, Reifen und  
Felgen sowie während der Fahrt beschädigte Teile  
sind von dieser Regel ausgenommen. Der Reifen-  
druck darf für die Messung auf den Referenzdruck  
(2,2 bar VA; 2,2 bar HA) angepasst werden; aus-  
schlaggebend ist hierbei die Messung auf den je-  
weilig genutzten Slick- oder Regenreifen des Fahr-  
zeuges.**

**Es gilt die durch den Veranstalter zugewiesene Re-  
ferenzfläche.“**

## General Regulations Porsche Endurance Trophy Nürburgring 2026

DMSB-Reg.-No.: 978/26, approved on 18.02.2026  
As of now, the following changes/additions apply  
(Changes/Additions are written in *italics*, respectively de-  
leted)  
Only the German and DMSB approved text of the bulletin  
will be binding.

### Part 2 Technical Regulations

#### 1.5.2 Ground clearance will be added as follows

„...  
**The following applies to the ADAC 24h Nürburgring  
Qualifiers (NLS 4 & 5) and the ADAC RAVENOL 24h  
Nürburgring:**

**The ground clearance is measured for all Cup 2 and  
Cup 3 vehicles with empty fuel tank and without  
driver.**

- **The ground clearance must be at least 75mm for the 911 GT3 Cup (Type 992).**
- **The ground clearance of the 718 Cayman GT4 Clubsport (Type 982) must be at least 75mm.**

**This is demonstrated by passing a test piece under  
the vehicle. No component may touch the test  
body. The test piece will be provided by the organ-  
izer and can be used by the teams for height meas-  
urements at the reference area specified by the or-  
ganizer.**

**Front lip, ram lips, drive shaft cooling left/right, dif-  
fuser/diffuser fins, tires and rims as well as parts  
damaged during driving are excluded from this rule.  
Tire pressures may be adjusted for this measure-  
ment to the reference pressure (2.2 bar front; 2.2  
bar rear) and the specific used slick or rain tires of a  
vehicle will be used for reference.**

**Only the reference area allocated by the event or-  
ganizer applies.“**

Porsche Endurance Trophy Nürburgring – Organisation  
Genehmigt durch den DMSB am 15.04.2026 / Approved by DMSB on 15.04.2026

Christoph Ihm  
Koordination Technik