

Porsche Endurance Trophy Nürburgring  
**TEAMINFO 2**

# Rahmenausschreibung 2025



## Rahmenausschreibung Porsche Endurance Trophy Nürburgring 2025

Die Rahmenausschreibung der Porsche Endurance Trophy Nürburgring 2025 liegt aktuell zur Prüfung bei dem DMSB.

Sobald die Freigabe vorliegt, steht euch die Rahmenausschreibung wie gewohnt auf der [PETN-Website](#) zur Verfügung und ihr erhaltet eine kurze Upload-Info.

Um euch vorab über die Änderungen in der Rahmenausschreibung zu informieren, senden wir euch im Folgenden die größten Neuerungen.

Bei Fragen oder Unklarheiten stehen wir euch gerne zur Verfügung.

## Kontakte

Name	E-Mail	Telefon
Julia Klee	<a href="mailto:j.klee@manthey-racing.de">j.klee@manthey-racing.de</a>	+49 151 5432 0820
Philip Welsch	<a href="mailto:p.welsch@manthey-racing.de">p.welsch@manthey-racing.de</a>	+49 151 1911 1621

# Rahmenausschreibung Porsche Endurance Trophy Nürburgring 2025

## Sportliches Reglement

### 1. PETN Talent Pool

Der „Porsche Endurance Trophy Nürburgring Talent Pool“ ist ein neues exklusives Entwicklungsprogramm für talentierte junge Fahrer (**Jahrgang 2001 und jünger**) der PETN. Ziel des Talent Pools ist es, Nachwuchsfahrer zu fördern und ihnen gezielte Unterstützung auf ihrem Weg im Motorsport zu bieten. Am Ende der Saison wird der „PETN Junior“ durch ein Gremium anhand verschiedener Kriterien ermittelt, dieser erhält spezifische Förderungen für die PETN-Saison 2026. Detaillierte Informationen zu den Teilnahmevoraussetzungen und dem Auswahlverfahren wurden bereits in der Teaminfo 1 erläutert. Bei Interesse freuen wir uns auf Bewerbungen eurer jungen Talente bis zum **28.02.2025**.

### 2. PETN Wertungsläufe 2025

PETN 1: NLS1 – 22. März 2025 (4h)  
PETN 2: NLS2 – 26. April 2025 (4h)  
PETN 3: NLS3 – 10. Mai 2025 (4h)  
PETN 4: NLS6 – 16. August 2025 (6h)  
PETN 5: NLS7 – 13. September 2025 (4h)  
PETN 6: NLS8 – 14. September 2025 (4h)  
PETN 7: NLS9 – 27. September 2025 (4h)  
PETN 8: NLS10 – 11. Oktober 2025 (4h)

### 3. PETN Wertungen

Ab der Saison 2025 werden die Wertungen der PETN umbenannt:

- AM-Fahrerwertung → PRO/AM-Fahrerwertung
- Gentleman-Fahrerwertung → AM-Fahrerwertung

Analog dessen werden die Titel „Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup2 bzw. Cup3 PRO/AM-Champion 2025“ sowie „Porsche Endurance Trophy Nürburgring Cup2 bzw. Cup3 AM-Champion 2025“ am Jahresende vergeben.

In der PRO/AM-Fahrerwertung sind ab sofort auch die PRO-Fahrer punkteberechtigt.

## 4. Joker Runden

Wie im Reglement 2024 bereits angekündigt, werden die verbleibenden Joker-Runden der in der Saison 2024 gestarteten AM-Fahrer für die Saison 2025 übernommen. Eine Aufstockung auf drei Joker-Runden findet nicht statt. Nicht in der Saison 2024 gestartete AM-Fahrer erhalten für die Saison 2025 die maximale Anzahl von drei Joker-Runden.

Auch für diese Saison gilt: die verbleibenden Joker-Runden, der in der Saison 2025 gestarteten AM-Fahrer werden für die Saison 2026 übernommen.

Eine Liste an AM-Fahrern inklusive den noch verbleibenden Joker-Runden werden wir euch zeitnah auf der [PETN-Website](#) zur Verfügung stellen.

## 5. PRO-Fahrerlisten

In dieser Saison wird es erstmalig zwei separate PRO-Fahrer-Listen für die Cup2 und die Cup3 geben. Die PRO-Fahrer-Listen werden im Februar 2025 auf der [PETN-Website](#) zur Verfügung gestellt und können zu jedem Zeitpunkt erweitert werden.

## 6. Streichungen

Weder in den Fahrer- noch in den Teamwertungen der Porsche Endurance Trophy Nürburgring wird es in der Saison 2025 Streichergebnisse geben.

## **Technisches Reglement**

### **1. Leistungsprüfstand**

Alle Fahrzeuge, die in der Saison 2025 teilnehmen, müssen sich vor ihrem ersten Antritt in der „Porsche Endurance Trophy Nürburgring“ einer Leistungsmessung mit dem aktuell verbauten Motorsteuergerät auf einem Referenzprüfstand unterziehen. Dabei sind ausschließlich durch den Serienausschreiber kommunizierte Prüfstände zugelassen. Die verbundenen Kosten können leider nicht übernommen werden.

Der freigegebene Prüfstand wird zeitnah an euch kommuniziert.

### **2. Cup2 - Klimaanlage**

Für den 911 GT3 Cup (Typ 992) ist ab 2025 optional eine Klimaanlage (Teile-Nr. MT002095A) zulässig.

Bei Interesse wendet euch gerne an unser Sales-Team über: [sales@manthey-racing.de](mailto:sales@manthey-racing.de)

### **3. Impact Data Recorder**

Ab 2025 wird in der PETN ein Impact Data Recorder (IDR) verpflichtend eingeführt. Dieser Beschleunigungssensor dient einer besseren Einschätzung der Belastung des Fahrers und des Beifahrers sowie des Fahrzeugzustands. Über einen QR-Code am Sensor können die technischen Verantwortlichen sowie zukünftig Ärzte am Unfallort die aufgetretenen Kräfte auswerten. Die IDR können im Rahmen der Einschreibung bestellt werden und liegen pro Stück bei 208,00EUR netto.

Im Rahmen eines Teamchefmeeting vor dem ersten Lauf werden genauere Informationen erläutert.

### **4. Reifenlimitierung**

Basierend auf dem Feedback der Saison 2024 wird die Reifenlimitierung wie gehabt in der Saison 2025 fortgeführt.