

An Bewerber / Fahrer des KTM X-BOW CUP powered by MICHELIN 2021

Bulletin Nr. 03/2021 vom 13.04.2021

DMSB-Ausschreibung KTM X-BOW CUP powered by MICHELIN 2021

DMSB-Genehmigungs-Nr.: 541/21, genehmigt am 24.03.2021

Ab sofort gelten folgende Änderungen oder Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind **kursiv, fett & unterstrichen** gedruckt):

Teil 2 Technisches Reglement

1.6 Fahrzeug-Mindestgewichte und Ballast wird wie folgt geändert:

„Der Veranstalter definiert vor Beginn der Veranstaltung eine Waage für die Messung des Fahrzeug-Mindestgewichts. Für Veranstaltungen der NLS gilt die Waage im Abnahmegebäude des TÜV Rheinland als Referenzwaage, fall nichts anderes definiert wurde.

Das Fahrzeug-Mindestgewicht für die einzelnen Fahrzeugkategorien:

GT4 Light: 1220 kg

GT4: 1015 kg

GTX: **1175 kg**

...“

Teil 3 Anlagen/Zeichnungen

Anlage 4: KTM X-BOW GTX Fahrzeugdokumentation wird wie folgt geändert:

„...“

Minimum height of the chassis from the ground without fuel on the references:

Front: 95mm — Rear: 205mm

Front: **85mm** Rear: **200mm**

...“

KTM Sportcar GmbH

DMSB-genehmigt am 14.04.2021


Moritz Kaltwasser
Teamleiter Technik

KTM SPORTCAR GMBH

Stallhofnerstrasse 3 // 5230 Mattighofen, Austria // P: +43 7742 / 60 00 // F: +43 7742 / 60 00-6806 // x-bow@ktm.com
Bankverbindung: Oberbank // IBAN: AT76 1504 1002 1105 7831 // BIC: OBKLAT2L
UID-NR.: ATU 536 274 00 // FN: 215417s // Ried im Innkreis

