

An Bewerber / Fahrer des KTM X-BOW CUP powered by MICHELIN 2022

Bulletin Nr. 01/2022 vom 01.04.2022

DMSB-Ausschreibung KTM X-BOW CUP powered by MICHELIN 2022

DMSB-Genehmigungs-Nr.: 442/22, genehmigt am 16.03.2022

Ab sofort gelten folgende Änderungen oder Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind **kursiv, fett & unterstrichen** gedruckt):

Teil 2 Technisches Reglement

1.2 Grundlagen der Technischen Bestimmungen gemäß wird wie folgt geändert:

„...“

Für die Fahrzeuge der Kategorie GT4 und GT4 Light ist die Basis der technischen Bestimmungen die GT4-Homologation (Nat-GT4-021) **ggf.** inklusive GT4 EVO. Änderungen zu der Homologation sind nur dann zulässig, wenn diese explizit in der Rahmenausschreibung erlaubt sind. Abweichungen von der Homologation müssen durch das vorliegende technische Reglement genehmigt sein oder gelten als unzulässig. Abweichende zulässige Bauteile sind in dem Power Parts Katalog hinterlegt. **Hierbei gilt, dass Bauteile des GT4 EVO-Nachtrags gar nicht, einzeln oder gesamt zur Anwendung kommen können, d.h. unter anderem, dass der Verbau der ganzen Bauteile des EVO-Nachtrags nicht zwingend erforderlich ist.**

...“

KTM Sportcar GmbH

DMSB-genehmigt am 04.04.2022



Christoph Ihm
Technik Automobilsport

KTM SPORTCAR GMBH

Stallhofnerstrasse 3 // 5230 Mattighofen, Austria // P: +43 7742 / 60 00 // F: +43 7742 / 60 00-6806 // x-bow@ktm.com
Bankverbindung: Oberbank // IBAN: AT76 1504 1002 1105 7831 // BIC: OBKLAT2L
UID-NR.: ATU 536 274 00 // FN: 215417s // Ried im Innkreis

