

Technische Daten

Allgemein	
Maße (B/H/T in mm):	85 x 45 x 24
Gewicht	100 g
Gehäuse	Alustrangpress Profilgehäuse
Akku	Lithium-Polymer-Akku 3.7V / 1000 mAh / 3.7 Wh
Stromversorgung	12V bis 24V - automatische Umschaltung intern
Stromaufnahme	Minimum 50 mA - Maximum 120 mA - IPM (Intelligent Power Management)
Leistung	
Prozessor	1x STM32 F 207 Prozessor
Speicher	Interner Festspeicher 1024 Mbit
Antennen, Sensoren und Anschlüsse	
1x GNSS	GNSS Receiver (GPS, Glonass, GNS, Galileo, QZSS, Beidou) integrierte SBAS-Funktionalität mit Referenzsatelliten, integriertes 3D Gyroskop mit intelligenter Sensing-Fähigkeit
1x Multi-GSM	Quad-Band (weltweite Nutzung) ML Quad, Bands (MHz) 850, 900, 1800, 1900
4G (MHz)	2100, 1800, 900, 850, 800, 700
2G (MHz)	1900, 1800, 900, 850
integrierter Sim-Chip	Automotive
Bluetooth	Bluetooth Low Energy (BLE)
1x RD/CAN	bidirektionaler CAN-Anschluss - CAN-High/CAN-Low, wahlweise auch unidirektional induktiv nutzbar
2x CAN	bidirektionaler CAN-Anschluss - CAN-High/CAN-Low, wahlweise auch unidirektional induktiv nutzbar (Serie GPSauge IN1 v.2: bei Fahrzeugen ohne FMS-Schnittstelle wird zusätzliche Hardware benötigt)
4x Digital/ 4x Analog	konfigurierbar
4x Analog/Eingang	über Mainkabel
1x Seriell	RS232 über Mainkabel (TTL)

Alle Angaben ohne Gewähr. Technische Änderungen, sowie Änderungen im Leistungs- und Lieferumfang vorbehalten. Ausgewiesene Marken, sowie die dazugehörigen Logos sind Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber.



Sonstige Merkmale	
Kommunikation	DATAoverIP, CANoverIP, GPSoverIP
Kommunikations-Taktung	50Hz
Live-Ortung (GPS-Ortung)	via GPSoverIP mit offener API
Frequenz des Zeitimpulssignals	-0,25Hz ... 10 MHz (konfigurierbar)
Max. Navigations-Aktualisierungsrate, Ausgang für hohe Navigationsrate	50Hz
Max. Aktualisierungsrate für die Navigation (PVT)	25 Hz
Max. Ausgangsrate der Sensormessung	100 Hz
Unbegrenzte Datenübertragung (bidirektional)	via DATAoverIP mit offener API
Over The Air-Update	Ja
Gyrometer	Ja
Accelerometer	Ja
integrierter Almanach	Ja
integrierter Pegelwandler	Ja
Wake-Up-Signal	Ja
Zertifikate	UN ECE R10, DIN EN 50155, CE