

ADAC Zurich 24h-Rennen

24h-Rennen

Log No B 40



ADAC Nordrhein e.V.

Klasse	Hersteller	Typ	EVO	FIA Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen - Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominale Flügel Winkel (Toleranz +/- 2,5°)	Bemerkung
SP 9	Aston-Martin	V12 Vantage GT3	2016	GT3 - 032	1310	123	120	2 x Ø 33,2	525	546		9,77°	
	Audi	R8 LMS	2015	GT3 - 038	1300	113	110	2 x Ø 38,5	466	486		5,7°	FIA Geometrie
	BMW	M6 GT3	2018	GT3 - 043	1325	123	120	2 x Ø 33,4	500	520	1740	Michelin 5,7° Falken 6,7° Yokohama 7,7°	
	BMW	Z4 GT3	2013	GT3 - 023	1280	115	112	1 x Ø 65,0	485	504		-2,75°	
	Ferrari	488 GT3	2016	GT3 - 044	1285	119	116	2 x Ø 34,0	490	510	1530	4,5°	für lambda 0.90
	Mercedes-Benz	AMG GT3	2016	GT3 - 042	1360	121	118	2 x Ø 34,5	516	537		2,0°	FIA Geometrie
	Lamborghini	Huracan GT3	2015	GT3 - 040	1300	118	115	2 x Ø 33,7	466	486		11,7°	
	Porsche	GT3 R 991	2018	GT3 - 041	1270	114	111	2 x Ø 36,0	510	530		6,0°	

Klasse	Hersteller	Typ	SP-X Hom. Nr	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstoff Füllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen - Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominale Flügel Winkel (Toleranz +/- 2,5°)	Bemerkung
SPY	Lamborghini	Huracan Super Trofeo Evo	SP-Y 001/002/2018	1400	120	120	2 x Ø 36,0		521			
SPX	Renault	R.S. 01	SP-X 014 / 2017	1255	114	111	2 x Ø 35,5	500	520	1600	tba	
	SCG	SCG003C	SP-X 010 / 2018	1300	110	107	2 x Ø 32,4	500	520	1840	8,0°	Boost table Rev2

Der Veranstalter behält sich das Recht vor weitere Handicapregelungen bis vor dem Wertungslauf festzulegen.

24H	rev 5	12.05.2018
-----	-------	------------

