

---

<u>Inhalt</u>	<u>Seite</u>
- <b>Anreise</b>	<b>3</b>
- <b>Fahrerlager</b>	<b>5</b>
<b>Dokumenten- und technische Abnahme</b>	<b>8</b>
- <b>Tankkaution / Tankabrechnung</b>	<b>12</b>
- <b>Ablauf der Veranstaltung</b>	<b>13</b>
- <b>Weitere Informationen</b>	<b>15</b>
- <b>Anlagen zur Nennbestätigung</b>	<b>16</b>

## ANREISE

### ◆ Check-In Welcome Center – Meuspath

Manthey-Racing GmbH  
Rudolf-Diesel-Straße 11-13  
53520 Meuspath

Vor der Einfahrt in das Fahrerlager müssen Sie zuerst Ihre Unterlagen im Check-In in Meuspath abholen. Zur Anfahrt dorthin folgen Sie den Hinweisschildern. Bitte beachten Sie, dass auf dem Betriebsgelände der Manthey-Racing GmbH nicht geparkt werden darf. Im umliegenden Industriegebiet stehen aber genügend Parkplätze zur Verfügung.

Ohne die nötigen, dort ausgegebenen Durchfahrtscheine ist eine Einfahrt in das Fahrerlager nicht möglich.

### Öffnungszeiten Check-In Meuspath:

Montag	17. Juni 2019	12:00 bis 20:00 Uhr
Dienstag	18. Juni 2019	08:00 bis 18:00 Uhr

Gegen Vorlage dieser Nennbestätigung erhalten Sie im Check-In in Meuspath:

- **1 Laufkarte**
- **10 Tickets „TOTAL Lane“**
- **Tickets gemäß Anzahl genannter Fahrer („TOTAL Lane“)**
- **2 Parkscheine für Teamparkplatz B2a**
- **Parkschein(e) für Wohnwagenpark B2 (gemäß Bestellung im Nennformular)**
- **1 Schein für Durchfahrt Servicefahrzeug begrenzt auf 1x2 Stunden (zum Ausladen Material Team)**
- **1 Sticker für Scooter**
- **1 Satz Pflichtwerbung-Aufkleber (falls noch nicht erhalten)**

**Das Personal der Fahrerlager-Mannschaft gibt für den Einzug in das Fahrerlager an der Zufahrt zur Strecke / Müllenbachschleife je 1 Aufkleber pro angemeldeten Teamtruck aus.**

Zusätzlich können Sie bis maximal 5 Tickets „Pit-Lane“ und 5 Tickets „TOTAL-Lane“ im Büro der Tankkaution/Tankabrechnung im Start-/Zielhaus, 1. Etage (ab Montag) zu einem Sonderpreis von 25,- € inkl. MwSt. (gültig Donnerstag-Sonntag), aus Versicherungsgründen ausschließlich für Teamhelfer, kaufen. Die Tickets sind gültig im Fahrerlager, alle geöffneten Tribünen und in den Boxen.

Ebenso können hier auch Event-Tickets (Gäste) zum Sonderpreis von 55,- € (inkl. MwSt.) gekauft werden. Ein Weiterverkauf der Tickets ist strikt untersagt.

Der Aufenthalt an der Boxenmauer ist nur mit Armbinden zulässig (siehe auch Mitteilung Nr. 1 der Anlagen).

**Öffnungszeiten Verkauf Team-Tickets:**

Im Büro der Tankkaution/Tankabrechnung. (Achtung: abweichende Zeiten gegenüber der Tankabrechnung)

Montag	17. Juni 2019	15:00 bis 18:00 Uhr
Dienstag	18. Juni 2019	10:00 bis 21:00 Uhr
Mittwoch	19. Juni 2019	10:00 bis 21:00 Uhr
Donnerstag	20. Juni 2019	08:00 bis 23:30 Uhr
Freitag	21. Juni 2019	08:00 bis 20:00 Uhr
Samstag	22. Juni 2019	08:00 bis 24:00 Uhr

◆ **Wohnwagen / Wohnwagenpark**

Ohne Parkschein ist eine Einfahrt in den Wohnwagenpark nicht möglich. Alle **Wohnwagen müssen** im Wohnwagenpark auf dem **Parkplatz B2**, nach Anweisung der eingesetzten Sportwarte, abgestellt werden. Bitte haben Sie Geduld, denn viele Teams müssen sortiert werden und das geht nur gemeinsam. Wir möchten jedem unserer Gäste gleiche Arbeitsbedingungen schaffen. Bitte unterstützen Sie uns hierbei. Vielen Dank!

Wir sind umweltbewusst und trennen den Müll. Jeder Teilnehmer hat eine **Müllgebühr** von Euro **20,- - € inkl. MwSt. vor Ort in bar zu bezahlen**. Er erhält verschiedene Mülltüten. Im Einfahrtbereich des Wohnwagenparks befinden sich gekennzeichnete Plätze. Dort können Sie Ihren Müll deponieren. Unser Wohnwagenpark-Personal wird Sie bei Bedarf mit neuen Mülltüten versorgen. Wir danken Ihnen schon jetzt für Ihre Kooperation.

Bitte beachten Sie: Ein Teilbereich des Wohnwagenparks ist Teerfläche, bitte keine Nägel oder ähnliches einschlagen! Bei Verstößen gegen diese Vorschrift wird pro Loch eines Erdnagels eine Gebühr in Höhe von Euro 357,-- € (inkl. MwSt.) erhoben. Diese ist vor Ort in bar zu entrichten.

◆ **Ticket-Hinterlegung / Befristete Einfahrtscheine**

Tickets können nur in der ADAC Ticket-Ausgabestelle **am „Scharfen Kopf“** hinterlegt werden. (siehe Übersichtsplan + Ausschilderung). Die Abholung ist nur mit Vorlage eines Ausweises möglich.

Es werden auf 2 Stunden **befristete Einfahrtsscheine** für das Fahrerlager „Anlieferung Fahrerlager“ ab Donnerstag **gegen Kautions von 200,-- €** ausgegeben. Die Ausgabe erfolgt nur in der ADAC Ticket-Ausgabestelle am **„Scharfen Kopf“**. Es muss der Nachweis erbracht werden, dass eine Einfahrt mit PKW zwingend notwendig ist.

**Öffnungszeiten ADAC Ticket-Ausgabestelle am „Scharfen Kopf“:**

Montag	17. Juni 2019	10:00 bis 18:00 Uhr
Dienstag	18. Juni 2019	08:00 bis 19:00 Uhr
Mittwoch	19. Juni 2019	08:00 bis 19:00 Uhr
Donnerstag	20. Juni 2019	06:30 bis 22:00 Uhr
Freitag	21. Juni 2019	06:30 bis 20:00 Uhr
Samstag	22. Juni 2019	07:30 bis 22:00 Uhr
Sonntag	23. Juni 2019	07:30 bis 13:00 Uhr

◆ **Bitte unbedingt beachten: verstärkte Kontrollen durch die Polizei!**

Fahren auf öffentlichen Straßen mit dem Wettbewerbsfahrzeug ist strikt untersagt! Ausnahme: zugelassene Fahrzeuge gemäß StVZO! Das Abschleppen von Wettbewerbsfahrzeugen auf öffentlichen Straßen ist nur auf einem Hänger, etc. gestattet.

## FAHRERLAGER

**Wichtig!!! Unbedingt Anlage Leitfaden Fahrerlager beachten!!!**  
**(www.24h-information.de)**

### Ablauf Fahrerlagerbezug

#### Reihe 1 nur für Montag 17. Juni 2019!!!

Der Standby-Bereich befindet sich am Montag auf dem Parkplatz D1a. Die Einfahrt in den Standby-Bereich erfolgt über die Zufahrt an der Bundesstraße B258 (ausgeschildert).

Nach der Zufahrt erfolgt durch das Fahrerlagerpersonal im Standby-Bereich eine Vorsortierung der Module gemäß den zugewiesenen Fahrerlagerstandorten, die Sie in der Anlage Detailaufbauplan ersehen können.

<u>Block</u>	<u>Standby-Zeit</u>	<u>Blockeinfahrtszeiten</u>
Block 1 (pink)	13:00 Uhr	ab 14:00 Uhr
Block 3 (gelb)	13:00 Uhr	ab 14:00 Uhr
Block 2 (grün)	15:20 Uhr	ab 16:00 Uhr
Block 4 (grau)	15:20 Uhr	ab 16:00 Uhr
Block 5 (orange)	17:20 Uhr	ab 18:00 Uhr

Die Teams werden dann nach und nach einzeln und nach Anweisung durch das Fahrerlagerpersonal ab den oben genannten Zeiten in das Fahrerlager eingezogen.

**Es kann nur die von den Teams angemeldete und durch den Veranstalter eingezeichnete Fläche im Fahrerlager beansprucht werden. Sollten sich vor Ort Änderungen ergeben, können diese leider nicht berücksichtigt werden.**

◆ **Anmeldung, Aufbau und Abnahme fliegender Bauten**

**Bitte beachten Sie unbedingt die Anmeldeunterlagen in der Anlage zur Nennungsbestätigung, bzw. auf unserer Homepage [www.24h-information.de](http://www.24h-information.de)!**

**Bei Nichtbeachtung kann kein Aufbau erfolgen.**

**Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass das Fahrerlager am Montag, den 24. Juni 2019 bis spätestens 12:00 Uhr zu räumen ist. Sollten dem Veranstalter aufgrund von Abbauverzögerungen Mehrkosten durch den Rennstreckenbetreiber entstehen, werden diese Kosten dem Verursacher weiterbelastet.**

◆ **Service- und Teamfahrzeuge**

1. Den Anweisungen des Fahrerlagerpersonals ist unbedingt Folge zu leisten.
2. Alle Fahrstraßen sind unbedingt und jederzeit frei zu halten.
3. Bei Nichtbeachtung erfolgt eine schriftliche Meldung an die Rennleitung.

◆ **Hänger / Zugmaschinen / Falschparker**

**Sattelzugmaschinen können abgekoppelt werden (wie in der Nennung angegeben).**

Anhänger müssen nach Anweisung der Fahrerlageraufsicht auf dem **Parkplatz D1a** abgestellt werden. **Der Parkplatz ist nicht bewacht.** Teilnehmer, die mit einem Anhänger anreisen, sollten für eine vernünftige Diebstahlsicherung sorgen. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung.

**Team-Fahrzeuge müssen** auf der speziell ausgewiesenen **Parkfläche** gemäß dem erhaltenen Parkschein abgestellt werden.

Falschparker werden kostenpflichtig abgeschleppt. Der erste Abschleppvorgang kostet 300,-- € inkl. MwSt. Das Fahrzeug wird erst nach Zahlung der Gebühr freigegeben. Sollte ein Fahrzeug ein zweites Mal abgeschleppt werden müssen, erhöht sich der genannte Betrag um eine zusätzliche Gebühr von Euro 600,-- € inkl. MwSt. Hierbei wird gleichzeitig der Durchfahrtsschein eingezogen.

◆ **Fahrstraße 1 / Rettungsstraße / Zufahrt Tankwagen**

**Die Fahrstraße 1 im Fahrerlager, direkt hinter den Boxen, ist eine Rettungs- und Zufahrtsstraße für den Tankwagen und muss unbedingt und jederzeit freigehalten werden!**

**Die Fahrstraßen und die gekennzeichneten Flächen, müssen zu jederzeit für Feuerwehr- und Rettungsfahrzeuge befahrbar sein. Die Hebebühnen der LKW, bzw. Auflieger sind geschlossen zu halten und dürfen nur für Be- und Entladetätigkeiten geöffnet werden.** Hier dürfen auch keine Reifen oder sonstiges Material abgestellt werden. Die Fahrerlagermannschaft und Security wird hier verstärkt kontrollieren und Verstöße an die Rennleitung melden.

**Hinweis: Für die Fahrstraßen 2 und 3 gilt das Einbahnstraßensystem!**

◆ **Boxensignale / Boxenstände**

**Der Aufbau der Boxenstände kann ab Dienstag, 18. Juni 2019 19:00 Uhr erfolgen!**

Alle Unterbrechungen im Zaun, an und auf der Boxenmauer, müssen freigehalten werden. Es muss jedem Boxenteam möglich sein, Informationen an seine Fahrer zu signalisieren. **An der Boxenmauer und am FIA-Zaun auf der Boxenmauer darf nichts befestigt werden.**

Die Boxenstände dürfen in ihrem Erscheinungsbild und in ihrer Konstruktion nicht dem Ansehen des Motorsports schaden. Bitte gehen Sie fair miteinander um, beanspruchen Sie nur so viel Platz wie unbedingt notwendig. Bedenken Sie bitte, dass alle Teams untergebracht werden müssen.

**Wichtiger Hinweis!**

Zum Empfang der Info-Seiten der Zeitnahme an den Kommandoständen, Boxen und Hospitalities ist der Einsatz von Fernsehern/Monitoren mit DVB-C – Tunern erforderlich.

◆ **Boxengassenbeleuchtung**

In der Boxengasse wurde eine permanente Beleuchtung installiert, daher sind eigene und aufwendige Konstruktionen der Teams zur Beleuchtung grundsätzlich nicht mehr zugelassen.

◆ **Sonstiges**

Offene Feuer und der Betrieb von Grills jeder Art sind im Fahrerlager verboten.

## DOKUMENTEN- UND TECHNISCHE ABNAHME

### ◆ Fahrzeuge und Klasseneinteilung

- Es erfolgt keine Klassenzusammenlegung!
- Innerhalb der Klasse SP9 gibt es eine zusätzliche Pro/AM Wertung gemäß Ausschreibung
- Innerhalb der Klasse Cup 3 Cayman GT4 Trophy by Manthey-Racing gibt es 2 Wertungen

### ◆ Dokumentenabnahme

Die Dokumentenabnahme findet im **Start-/Zielhaus, 1. Etage**, (bitte folgen Sie den Hinweisschildern) im Rennbüro zu nachfolgend aufgeführten Zeiten statt. Jeder Fahrer muss persönlich erscheinen und die nachfolgend aufgeführten Dokumente im Original vorlegen. **Bitte denken Sie auch an eine evtl. notwendige Unterschriftsvollmacht (Bewerber, Fahrzeugeigentümer).**

#### Dokumentenabnahme:

Dienstag	18. Juni 2019	ab 10:00 bis 21:00 Uhr
Mittwoch	19. Juni 2019	ab 08:00 bis 21:00 Uhr

#### Folgende Dokumente sind vorzulegen:

- Laufkarte
- Lizenzen der Bewerber und Fahrer
- DMSB Permit Nordschleife Grade A
- Auslandsstartgenehmigung, soweit erforderlich, für alle ausländischen Teilnehmer
- Medizinische Eignungsbestätigung, falls nicht in der Fahrerlizenz enthalten
- Fahrzeugschein oder DMSB Wagenpass bzw. entsprechendes ausländisches Zertifikat

#### E-Learning

Wie in den Regeln des DMSB zur Erteilung des Permits Nordschleife (DPN) festgelegt, kann der Veranstalter bei DPN-pflichtigen Veranstaltungen die Kenntnisse der Teilnehmer durch stichprobenartige Tests in Form eines E-LEARNINGS abfragen. Die Teilnehmer werden nach dem Zufallsprinzip für diesen Test ausgewählt und erhalten die entsprechenden Informationen im Rahmen der Dokumentenabnahme.

Ein Vertreter des Veranstalters wird Ihnen den Zugang zum E-LEARNING des DMSB organisieren, den notwendigen Support leisten und den erfolgreichen Abschluss des Tests bestätigen. Sollten Sie den Test nach mehrmaliger Wiederholung nicht erfolgreich abschließen, wird der Rennleiter über die weiteren Maßnahmen entscheiden.

#### Wichtig:

Nach erfolgter Dokumentenabnahme bekommt jeder anwesende Fahrer ein Armband angelegt. Jeder Fahrer ist verpflichtet, unaufgefordert den bereitstehenden Marshals am Ende der Boxengasse, vor Aufnahme des Trainings, das Armband zu zeigen. Fahrer ohne Armband dürfen das Training nicht aufnehmen und es erfolgt Meldung an den Rennleiter. Nach dem 2. Zeittraining kann das Armband abgenommen werden.

**Armbinden:**

Bei der Dokumentenabnahme erhalten Sie gegen je 50,-- € Kautions, 2 Armbinden für die Boxenzeitnahme (siehe Mitteilung 2). Diese sind nach der Veranstaltung wieder im Rennbüro abzugeben. Sie erhalten dann Ihre Kautions zurück. Die Kautions wird einbehalten, für Armbinden, die nicht innerhalb von 7 Tagen nach der Veranstaltung zurückgegeben werden.

Sie erhalten ferner eine nummerierte Team-Armbinde, die von einem Teamverantwortlichen jederzeit zu den Rennzeiten in der Box getragen werden muss, so dass die Rennleitung bzw. die Runner die Teamverantwortlichen einfacher auffinden und kontaktieren können (z.B. bei Zustellung von Strafen, etc.). Die Team-Armbinde berechtigt nicht zum Aufenthalt an der Boxenmauer.

**Bekleidung- / Helm- / HANS-Kontrollen**

die Kontrollen werden in der Box 1 vorgenommen. Bitte denken Sie an Ihre Laufkarte!

Dienstag	18. Juni 2019	ab 10:30 bis 20:30 Uhr
Mittwoch	19. Juni 2019	ab 08:00 bis 20:30 Uhr

**◆ Technische Abnahme**

Die Technische Abnahme findet im TÜV-Abnahmegebäude im Fahrerlager zu nachfolgend aufgeführten Zeiten statt.

**Technische Abnahme:**

Dienstag	18. Juni 2019	ab 10:00 bis 21:00 Uhr
Mittwoch	19. Juni 2019	ab 08:00 bis 21:00 Uhr

**Bitte beachten Sie die Abnahme-Zeiten.** Das letzte Fahrzeug, das an dem betreffenden Tag abgenommen wird, wird durch das Personal der Technischen Abnahme frühzeitig kenntlich gemacht.

Vor der Technischen Abnahme ist eine sogenannte Klebestraße vorgelagert. Hier wird kontrolliert, ob die Pflichtaufkleber gemäß Klebeanweisung angebracht wurden.

**Die Teilnehmerfahrzeuge der Gruppe 24h-Spezial müssen mit leerem Tank zur Abnahme vorgeführt werden.**

**Hiervon ausgenommen sind die Fahrzeuge der Gruppe VLN-Produktionswagen, diese Fahrzeuge müssen mit vollem Tank zur Abnahme vorgeführt werden.**

**Fahrzeuge, die diese Vorgaben nicht erfüllen, werden nicht abgenommen.**

Fahrzeuge, die im Training oder Rennen beschädigt werden, sind zum weiteren Training oder Rennen nur zugelassen, sofern sie nach der Instandsetzung einem Technischen Kommissar vorgeführt und von diesem als betriebssicher anerkannt wurden. Für die unaufgefordert zu erfolgende Vorführung sind Bewerber und Fahrer selbst verantwortlich. Siehe Ausschreibung Kapitel I, Artikel 15.8!



### **Kontrolle Anbringung GPS Auge**

Im Rahmen der Technischen Abnahme wird auch die ordnungsgemäße Anbringung des GPS Auge kontrolliert. Für die korrekte Anbringung sind die Teams selbst verantwortlich. Bitte beachten Sie hierzu auch die beigefügten Anlagen zur Nennungsbestätigung. Die Ausgabe/Rückgabe des GPS-Auge erfolgt im Büro der „Fahrerinfo“.

### **Kontrolle Anbringung Positionsanzeige**

Im Rahmen der Technischen Abnahme wird auch die ordnungsgemäße Anbringung der Positionsanzeige kontrolliert. Für die korrekte Anbringung sind die Teams selbst verantwortlich. Bitte beachten Sie hierzu auch die beigefügten Anlagen zur Nennbestätigung.

### **Schnell sein wird belohnt:**

4 kostenlose Gasttickets erhalten alle Teams die am Dienstag, dem 18. Juni 2019 die Technische Abnahme absolviert haben. Die Gasttickets werden nach erfolgter Abnahme im TÜV-Abnahmegebäude ausgegeben. Teams, die auch die komplette Dokumentenabnahme an diesem Tag absolvieren, erhalten 2 weitere kostenlose Gasttickets bei der Dokumentenabnahme!

**Für die technische Abnahme am Dienstag können die Rennfahrzeuge über das Historische Fahrerlager mit Hänger angeliefert werden. Im Bereich hinter der Mundorf Tankstelle wird am Dienstag den 18. Juni 2019 eine Be- und Entladezone eingerichtet.**

**Teams die in der Müllenbachschleife warten, können dort das Rennfahrzeug entladen und zur technischen Abnahme schieben/fahren.**

**Der Hänger mit entsprechendem Zugfahrzeug ist nach dem Entladen unverzüglich aus der Be-/Entladezone, bzw. Fahrerlager zu entfernen.**

**Das Rennfahrzeug muss im Anschluss der technischen Abnahme in die Box oder das Teamzelt geschoben werden.**

### **◆ Überprüfungen während der Veranstaltung**

#### **◆ Air-Restriktoren und Ladedruckbegrenzung:**

Wir weisen darauf hin, dass zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung eine Überwachung und Überprüfung der Air-Restriktoren / Ladedruckbegrenzung durchgeführt werden kann.

#### **◆ Einsatz GPS-System**

Wie bereits in Artikel 28.3, Kapitel I Sportliches Reglement angekündigt, kommt das GPS-System zum Einsatz. **Bitte beachten Sie unbedingt die beigefügten Anlagen.**

◆ **Pflichtwerbung**

Die in der Ausschreibung angekündigte Pflichtwerbung möchten wir hiermit präzisieren:

Startnummerträger	= TOTAL
Kotflügel vorne rechts und links	= Falken
Frontscheibe oben	= Gran Turismo
Kennzeichenfläche vorne und hinten	= H&R
Heckscheibe oben	= REMUS

Das Nichtanbringen der Pflichtwerbung kann zur Nichtzulassung oder zum Ausschluss an der Veranstaltung führen. Die Pflichtwerbung muss gemäß der unter [www.24h-information.de](http://www.24h-information.de) Anlagen zur Nennbestätigung veröffentlichten Klebeanweisung angebracht werden.

Für Fahrzeuge der **Klasse TCR** gelten die besonderen Klebeanweisungen. (siehe [www.24h-information.de](http://www.24h-information.de) Anlagen zur Nennbestätigung)

◆ **Sonstige Werbemaßnahmen**

Jede werbliche Maßnahme auf dem Veranstaltungsgelände ist grundsätzlich untersagt. Dies betrifft insbesondere temporäre Werbemaßnahmen wie z.B. das Aufhängen von Flaggen und/oder Werbebannern etc. sowie Promotion-Aktivitäten. Sofern seitens der teilnehmenden Teams Maßnahmen dieser Art geplant sind, muss dazu Kontakt zum Rechthehalter, aktuell der SPORTTOTAL LIVE GmbH ([24h-rennen@sporttotal.com](mailto:24h-rennen@sporttotal.com)), aufgenommen werden.

Von dieser Regelung ausgenommen sind Logodarstellungen der Teamsponsoren auf den jeweiligen Rennfahrzeugen, Teamtrucks, Teambekleidung etc., sofern sie nicht gegen gesetzliche Bestimmungen oder allgemein gültige Grundsätze von Ethik und Moral verstoßen sowie Grid Girls im Rahmen der Startaufstellung.

Heißluftballone, Zeppeline, Drohnen, Flugzeuge mit Werbetransparenten oder Heliumballone sind ebenfalls nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung zulässig.

Für den Fall der Zuwiderhandlung ist eine Vertragsstrafe in Höhe von 20.000 € netto fällig.

---

## TANKKAUTION / TANKABRECHNUNG

Das Büro für die **Tankkaution** und **Tankabrechnung** befindet sich im **Start-/Zielhaus, 1. Etage** (siehe Ausschilderung).

### ◆ Tankkaution

Der Teilnehmer erhält vor Ort im Büro der Tankkaution eine Tankkarte und eine Quittung über die per Überweisung getätigte Kautionszahlung. Die ausgehändigte Tankkarte berechtigt zum Tanken an den Zapfsäulen in der Boxengasse. Mindestens eine und maximal vier Personen des Teams müssen auf der Tankkarte unterschreiben und sind somit berechtigt die Tankbelege (die bei jedem Tankvorgang von den Tankmarshals an den jeweiligen Zapfsäulen ausgefüllt werden) zu unterschreiben. Die Tankkarte muss bei jedem Tankvorgang bereitgehalten werden oder gut sichtbar im Fahrzeug angebracht sein.

### ◆ Tankabrechnung

Sie erhalten per Post innerhalb von 10 Arbeitstagen nach der Veranstaltung eine Rechnung mit Auflistung der Tankvorgänge. Die Restsumme der Tankkaution bzw. ihre ausgewiesene Rückerstattung erfolgt innerhalb von 14 Arbeitstagen auf ihr Konto. Eine Nachzahlung ist ebenfalls innerhalb von 14 Arbeitstagen auf folgende Bankverbindung zu überweisen:

Kontoinhaber: ADAC Nordrhein e.V.  
Bank: Sparkasse KölnBonn  
SWIFT/BIC Code: COLSDE 33  
IBAN Nr.: DE 07 3705 0198 1902 5448 06  
Verwendungszweck: Rechnungsnummer

### Öffnungszeiten Tankkaution/Tankabrechnung:

Dienstag	18. Juni 2019	10:00 bis 21:00 Uhr
Mittwoch	19. Juni 2019	10:00 bis 21:00 Uhr
Donnerstag	20. Juni 2019	08:00 bis 23:30 Uhr
Freitag	21. Juni 2019	08:00 bis 20:00 Uhr
Samstag	22. Juni 2019	08:00 bis 24:00 Uhr
Sonntag	23. Juni 2019	07:00 bis 15:30 Uhr

## ABLAUF DER VERANSTALTUNG

### ◆ Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet im Media Center Start-Zielhaus, 2. Etage statt.

#### Fahrerbesprechung:

für <b>deutschsprachige</b> Teilnehmer	Donnerstag 20. Juni 2019	11:30 h – 12:15 h
für <b>englischsprachige</b> Teilnehmer	Donnerstag 20. Juni 2019	12:30 h – 13:00 h

Jeder Fahrer ist zur Teilnahme verpflichtet. Es besteht Eintragungspflicht. Ein Nichterscheinen wird bestraft und kann mit einer Geldstrafe von 100,-- € geahndet werden.

### ◆ Startaufstellung / Startgruppen

#### ◆ Hinweis Ablauf Startaufstellung für die 1. Startgruppe

Die letzten Minuten der Startaufstellung sollen aufgewertet werden und gleichzeitig passender für das große Medienaufkommen und Faninteresse gestaltet werden.

Dazu werden die Rennfahrzeuge der Teilnehmer aus dem TOP Qualifying in der **ersten Startgruppe** in Fahrtrichtung gesehen links mit einem Meter Abstand und im Winkel von 45° zum Streckenrand positioniert (vgl. Skizze). Der Abstand zwischen den Fahrzeugen soll bei 2 Metern liegen.

Für weitere Informationen beachten Sie unbedingt die Anlage zur Nennbestätigung, Mitteilung Nr. 5, Ablauf der Startaufstellung für die 1. Startgruppe.

#### ◆ Startgruppen Einteilung

Die endgültige Startgruppen Einteilung wird am offiziellen Aushang (vor dem Treppenaufgang Box 3 und 4) ausgehängt. Die entsprechende Markierung (Startgruppen-Punkt) muss im Rennbüro abgeholt werden. Die Ausgabe erfolgt bei Rückgabe der Fahrerwechselkarte für das Training, nach dem Qualifikationstraining im Rennbüro.

**Startgruppe 1 – ROTER PUNKT**

**Startgruppe 2 – GELBER PUNKT**

**Startgruppe 3 – GRÜNER PUNKT**

#### ◆ Wertung

Teilnehmer, die im Bereich zwischen Posten 207 (Kurzanbindung Nordschleife und der Start- und Ziellinie) vor 15:30 Uhr dort stehen bleiben oder im Schrittempo fahren, um die Zielankunft abzuwarten, können mit Wertungsausschluss durch die Sportkommissare bestraft werden.

◆ **Podiumsehrung / Klassensiegerehrung**

**Podiumsehrung**

Die vorläufige Siegerehrung der im Gesamtklassement auf den Positionen 1 - 3 platzierten Teams findet unmittelbar im Anschluss an das Rennen auf dem Siegerehrungspodest am Start-/Zielhaus am Anfang der Boxengasse statt. Alle Fahrer der betreffenden Teams haben sich nach der Zielankunft unmittelbar in die Mixed Zone unterhalb des Siegerehrungspodests zu begeben.

Die drei Erstplatzierten werden nach der Auslaufrunde am Eingang der Boxengasse unterhalb des Siegerpodests von Marshals in Empfang genommen und erhalten Anweisungen zur Parkposition des Fahrzeugs. Die Fahrzeuge werden mit dem Heck zum Siegerpodest platziert, damit die Fahrzeuge frontal zur Kameraposition positioniert sind. Technische Kommissare werden den Vorgang überwachen. Die Fahrer der Teams halten sich in einem gekennzeichneten Bereich (Mixed Zone) für Interviews des nationalen TV-Partners sowie der Moderation des Livestreams bereit. Im Anschluss an die Interviews werden die Fahrer der Platzierungen 3, 2 und 1 aufgerufen und müssen über eine bereitgestellte Treppe für alle Zuschauer und Kameras sichtbar auf das Siegerpodest gehen.

**Klassensiegerehrung**

Die 24h-Klassensiegerehrung findet im „Bitburger Event Center“ statt (bitte folgen Sie den Hinweisschildern).

Hier möchten wir daran erinnern, dass alle recht herzlich zur Siegerehrung am Sonntag, den **23. Juni 2019, mit Beginn um 18.30 Uhr - Einlass ab 17.00 Uhr**, im „Bitburger Event Center“ eingeladen sind. Speisen und Getränke werden bereits ab Einlass gereicht.

Bitte beachten Sie, dass die Siegerehrung für Teilnehmer Bestandteil der Veranstaltung ist. Innerhalb der Klasse SP9 wird es zusätzlich eine Pro/AM Wertung geben, die gesondert geehrt wird. Innerhalb der Klasse Cup 3 Cayman GT4 Trophy by Manthey-Racing erfolgen 2 Wertungen.

◆ **Verunfallte Fahrzeuge**

Sollte Ihr Fahrzeug im Rahmen des 24h-Rennens an der Nordschleife verunfallt sein und Sie möchten das Fahrzeug nach Ende des Rennens selbst abholen, so können Sie dies tun, nachdem das Rennleitungsfahrzeug mit GRÜNER FLAGGE die Strecke befahren hat.

Die Einfahrt auf die Rennstrecke ist ausschließlich über Posten 44, bis maximal 21:00 Uhr möglich, um Ihr Fahrzeug zu bergen.

Bitte beachten Sie jedoch, dass Ihnen Fahrzeuge entgegen der Fahrtrichtung (Gegenverkehr) entgegen kommen können! Es besteht absolutes Rechtsfahrgebot!

Das Befahren der Rennstrecke nach dem Rennleitungsfahrzeug „GRÜN“ erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr sowie mit eingeschalteter Warnblinkanlage und mit maximaler Geschwindigkeit von 50 km/h.

◆ **Sicherheit und Fairplay**

Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten und um das ganze „Paket“ zu arrangieren, wirken wieder mehr als 2.000 Personen an der Veranstaltung mit FAIR PLAY! Besonders auf der Strecke. Nehmen Sie bitte Rücksicht auf die dort eingesetzten Sportwarte, denn sie sind für SIE da!

---

## WEITERE INFORMATIONEN

### ◆ Sonn- und Feiertagsfahrerlaubnis

Ausnahmegenehmigungen werden vor Ort Start-/Zielhaus, 1. Etage, Büro der Dokumentenabnahme) ausschließlich erteilt am:

<b>Donnerstag</b>	<b>20. Juni 2019</b>	<b>12:00 bis 17:00 Uhr</b>
<b>Freitag</b>	<b>21. Juni 2019</b>	<b>12:00 bis 17:00 Uhr</b>

Folgende Unterlagen sind vom Antragsteller vorzulegen:

- Fahrzeugschein LKW/Zugmaschine
- Fahrzeugschein Anhänger (falls ein Anhänger mitgeführt wird)

Die anfallenden Verwaltungsgebühren betragen je Ausfertigung 20,-- €. Diese sind vor Ort in bar zu bezahlen.

### ◆ Internet

Alle Neuigkeiten zur Veranstaltung finden Sie auf unserer Homepage unter: [www.24h-Rennen.de](http://www.24h-Rennen.de).

**Alle wichtigen Informationen vor oder während der Veranstaltung für Teams und Teilnehmer, finden Sie auf unserer Informationsseite [www.24h-information.de](http://www.24h-information.de). Hier finden Sie auch den virtuellen Aushang der Veranstaltung. Zudem empfehlen wir den Newsletter-Service der Informationsseite zu nutzen.**

### ◆ Fan-TV via DVBT – unser Service für die Fans am Nürburgring (kein DVB T2 Standard)

### ◆ Ergebnislisten

Ergebnislisten liegen nach den Trainingssitzungen und nach dem Rennen in der **Fahrerinfo im Start-/Zielhaus, Erdgeschoss** für Sie bereit. Zudem werden die Ergebnislisten im virtuellen Aushang eingestellt (siehe Internet).

### ◆ Haben Sie Fragen?

... dann rufen Sie uns an.

**Bis Donnerstag, 13. Juni 2019, 14:00 Uhr:**  
in Köln unter den bekannten Rufnummern

**Ab Montag, 17. Juni 2019, 09:00 Uhr:**  
am Nürburgring unter der Rufnummer +49 (0) 2691/302 4114  
Rufnummer **NUR** für Teilnehmer 0160 – 555 27 89

**Wir wünschen allen Teilnehmern am ADAC TOTAL 24h-Rennen 2019 schon heute eine gute Anreise zum Nürburgring, fairen und spannenden Motorsport, alles Gute und den Erfolg, den Sie sich bei unserer Veranstaltung erhoffen.**

**Ihr ADAC Team Nordrhein**

---

Anlagen zur Nennbestätigung

- 1 Zeitplan
- 2 Zeitplan Fahrerbesprechungen
- 3 Leitfaden Bezug Fahrerlager
- 4 Mitteilung Nr. 1 – Armbinden für Boxenzeitnahme
- 5 Mitteilung Nr. 2 – Positionsanzeige-System
- 6 Mitteilung Nr. 3 – Fahrerwechsel / Reihenfolge der genannten Fahrer
- 7 Mitteilung Nr. 4 – digitaler Funkkontakt Rennleiter → Teams
- 8 Mitteilung Nr. 5 – Ablauf Startaufstellung für die 1. Startgruppe
- 9 Mitteilung Nr. 6 – Servicefahrzeug
- 10 Mitteilung Nr. 7 – Infosystem / digitales Netz am Nürburgring
- 11 Bekleidungsvorschriften - Pitlane
- 12 Gesamtübersicht Öffnungszeiten
- 13 Pflichtwerbung (Klebeplan) inkl. Klasse TCR
- 14 Gültigkeitsbereiche von Tickets
- 15 wichtige Informationen GPS-System
- 16 wichtige Informationen Positionsanzeige-System
- 17 Information Zeitnahme Transponder mit Fahrer-ID
- 18 Information Drehlizenzen – Onboard-Kameras
- 19 Sendezeiten RTL Nitro
- 20 Merkblatt „Umweltschutz am Nürburgring“
- 21 vorläufige Teilnehmerliste
- 22 Übersichtskarte ADAC TOTAL 24h-Rennen