

Mitteilung Nr. 5

Ablauf Startaufstellung TOP Qualifying Gruppe

Die letzten Minuten der Startaufstellung sollen aufgewertet und gleichzeitig passender für das Medienaufkommen und Faninteresse gestaltet werden.

Dazu werden die TOP Qualifying Rennfahrzeuge in Fahrtrichtung gesehen links mit einem Meter Abstand und im Winkel von 45° zum Streckenrand positioniert (vgl. Skizze). Der Abstand zwischen den Fahrzeugen soll bei 2 Metern liegen.

Die Positionen der einzelnen Rennfahrzeuge werden im Vorfeld eingemessen und mit dem jeweiligen Startplatz versehen. Das in Fahrtrichtung hintere linke Eck des Rennfahrzeugs soll im vorgegebenen Abstand von einem Meter zum Markierungspunkt platziert werden.

Sobald die Zuschauer die Startaufstellung verlassen (15 Minuten vor Beginn der Einführungsrunde), sollen sich alle Fahrer des Teams sowie der für die Startvorbereitung notwendige letzte Mechaniker hinter dem Fahrzeug positionieren (vgl. Skizze), damit attraktive Bilder von Medienvertretern erstellt werden können. Mit dem Zeitpunkt, wo nur noch der Startfahrer sowie ein Mechaniker am Fahrzeug verbleiben dürfen (3 Minuten vor Einführungsrunde), müssen auch die übrigen Rennfahrer die Startaufstellung verlassen.

Das Startprozedere der weiteren Rennfahrzeuge bleibt unverändert und somit gemäß Ausschreibung.

Folgender Minutenplan ist zu beachten:

- 15 – 10 Minuten vor der Einführungsrunde: Die Zuschauer haben die Startaufstellung zu verlassen.
- 10 – 5 Minuten vor der Einführungsrunde: Die Anzahl der Mechaniker am Fahrzeug ist auf ein Minimum zu beschränken.
- 5 – 3 Minuten vor der Einführungsrunde: TV-Produktion von der neuen Startaufstellung inkl. Nationalhymne; nur die Fahrer und ein Mechaniker stehen hinter dem Fahrzeug.
- 3 – 1 Minuten vor der Einführungsrunde: Einsteigen der Fahrer und letzte Vorbereitung des Fahrzeugs für den Start.

