

Bulletin Nr. 1 vom 15. Mai 2019 zur genehmigten Ausschreibung ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen

DMSB-Reg.-Nr. 02/2019 vom 28.11.2018

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen

(Änderungen/ Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Kapitel I Sportliches Reglement

Art. 6 Organisation

6.2. Sportorganisation wird wie folgt geändert:

„**Stellv. Leiter der Streckensicherung**

~~Andreas Mühlenbernd, Horresbach~~

Franz Mönch, Bergheim

Kai Hantel, Remagen“

6.4. Technische Kommissare wird wie folgt ergänzt:

„**Obmann**

Wolf von Barby, Köln

Technische Kommissare des ADAC Nordrhein e.V.

Klaus von Barby, Köln

Dr. Axel Bieling, Mönchengladbach

Herbert Fussen, Bad Münstereifel

Rolf Guhlemann, Bad Münstereifel

René Guthe, Hilden

Heinz-Robert Jansen, Lohmar

Erwin Jüdit, Hagen

Alfred Kolke, Hamm

Wolfgang Köser, Essen

Wolfgang Lohoff, Oberzissen

Jens Rommel, Rommerskirchen

Karl-Ludwig Rusczyński, Alsdorf

Harald Schmitz, Dortmund

Lena Haberjan, Bühlertal (TK-Anwärterin)

Mario Müller, Berlin (TK-Anwärter)“

Kapitel I Sportliches Reglement

Art. 15 Technische Abnahme / Kontrollen wird wie folgt ergänzt:

Art. 15.10 Reifendokumentation, Protokollierung der verwendeten Trocken-Reifen-Spezifikationen durch die betreffenden Teams

„Für die Klassen SP 9(FIA-GT3), SP-Pro und SP-X ist das „DMSB Musterreifen-Prozedere für das ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen zu beachten. Für das ADAC Qualifikationsrennen 24h-Rennen gilt hierbei in 2019, dass maximal 3 verschiedene Spezifikationen pro Fahrzeugmodell und Achse der festgelegten Reifenmarke verwendet werden dürfen.“

Köln, 15. Mai 2019

Walter Hornung
Rennleiter

DMSB genehmigt am 16.05.2019


Mischa Eifert
Koordination Automobilsport

