

**Bulletin Nr. 2 vom 21. Mai 2019 zur genehmigten Ausschreibung
ADAC TOTAL 24h-Rennen 2019**

DMSB-Reg.-Nr. 01/2019 vom 05.12.2018

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen

(Änderungen/ Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

**Kapitel I
Sportliches Reglement**

Art. 6 Organisation

6.4. Technische Kommissare wird wie folgt ergänzt:

Obmann:

Wolf von Barby, Köln

Technische Kommissare des ADAC Nordrhein e.V.

Klaus von Barby, Köln

Dr. Axel Bieling, Mönchengladbach

Norman Fischer, Langerwehe

Herbert Fussen, Bad Münstereifel

Rolf Guhlemann, Bad Münstereifel

Marco Gleich, Ludwigsburg

René Guthe, Hilden

Erwin Jüdit, Hagen

Alfred Kolke, Hamm

Wolfgang Lohoff, Oberzissen

Jens Rommel, Rommerskirchen

Karl-Ludwig Rusczyński, Alsdorf

Sven Schneider, Mainz

Martin Becker, Rees (TK-Anwärter)

Mario Müller, Berlin (TK-Anwärter)

Kapitel III

Technische Bestimmungen der Fahrzeuggruppen

Art. 4 Technische Bestimmungen der Klasse TCR

Art. 4.3 Reifenbestimmungen wird wie folgt geändert:

„Durch den Veranstalter wurde mit dem Reifenhersteller *Dunlop* der Reifenlieferant für die Klasse TCR festgelegt. Es dürfen demnach zu jeder Zeit der Veranstaltung nur entsprechend gekennzeichnete Einheitsreifen des Reifenherstellers *Dunlop* verwendet werden.“

Köln, 21. Mai 2019

Walter Hornung
Rennleiter

DMSB genehmigt am 22.05.2019

M. Eifert

Mischa Eifert
Koordination Automobilsport

