

Klasse	Typ	EVO	FIA Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC FIA	max. Leistung auf		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
								Motor Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand [PS]		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP 9	R8 LMS	2019	GT3 - 038	1310	115	112	<u>2 x Ø 38,0</u>	468	487		6,5°	0,43° (+/-0,12)	
	M6 GT3	2018	GT3 - 043	1335	119	116	2 x Ø 32,7	493	513	1715	MI 5,7° FA 6,7° YO 5,7°	MI -0,43°(+/-0,12) FA -0,45°(+/-0,12) YO -0,43°(+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte -2° bis 5750 U/min (Referenz Quali-Rennen 2019)
	Z4 GT3	2013	GT3 - 023	1280	111	108	1 x Ø 63,0	479	498		-2,75°	6° (+/-0,12)	
	488 GT3	2018	GT3 - 044	1300	118	115	2 x Ø 33,1	462	481	1490	6,0°	0,3° (+/-0,12)	für lambda 0.90
	488 GT3	2017	GT3 - 044	1300	118	115	2 x Ø 33,1	462	481	1490	5,0°	0,3° (+/-0,12)	für lambda 0.90
	AMG GT3	2016	GT3 - 042	1355	121	118	<u>2 x Ø 33,5</u>	496	516		2,0°	0,77° (+/-0,12)	Reduzierung der Zündzeitpunkte -3° (Referenz VLN 9 2018)
	Huracan GT3	2019	GT3 - 040	1300	118	115	<u>2 x Ø 38,0</u>	473	492		9°	0,22° (+/-0,12)	
	RC-F GT3	na	GT3 - 046	1325	117	114	<u>1 x Ø 35,0</u> <u>1 x Ø 36,0</u>	506	526		5°	0,393° (+/-0,12)	
	Nismo GT-R	2018	GT3 - 048	1310	119	116	2 x Ø 32,9	522	542	1740	YO 13,65° MI 7,3°	YO -2,45°(+/-0,12) MI -2,75°(+/-0,12)	
	GT3 R 991	2019	GT3 - 050	1325	113	110	<u>2 x Ø 34,6</u>	475	494		MI 3,5° FA 4,5°	0,35° (+/-0,12) 0,40° (+/-0,12)	
GT3 R 991	2018	GT3 - 041	1300	113	110	2 x Ø 33,0	480	499		5,5°	0,17° (+/-0,12)		
Mandatory minimum 1st race stint length (5 laps)													
All cars in class SP9 and SP9 LG are not allowed to refuel before they completed 5 Race laps. The 5th race lap can be completed in Pitlane. Any car (SP9 / SP9 LG) entering the pitlane, before it completed 4 race laps, is not required to respect the minimum pit stop time. Any SP9 / SP9 LG car being refueled, before it completed 5 race laps, will be reported to the stewards.													

Klasse	Typ	SP-X Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC FIA	max. Leistung auf		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
							Motor Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand [PS]		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP-X	SCG	SP-X 010 / 2018	1315	116	113	2 x Ø 32,4	470	488	1790	7°	0,45° (+/-0,12)	Ladedruckbegrenzung 6. Gang
	Mandatory minimum 1st race stint length (5 laps)											
All cars in class SP-X are not allowed to refuel before they completed 5 Race laps. The 5th race lap can be completed in Pitlane. Any car (SP-X) entering the pitlane, before it completed 4 race laps, is not required to respect the minimum pit stop time. Any SP-X car being refueled, before it completed 5 race laps, will be reported to the stewards.												

Klasse	Typ		Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] ADAC FIA	max. Leistung auf		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Nominaler Winkel		Bemerkung
							Motor Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand [PS]		Heckflügel (+/- 2°)	Rake	
SP-Pro	Lexus LC		1350	119	116	1 x Ø 48,5				na	na	
	Mandatory minimum 1st race stint length (5 laps)											
All cars in class SP-Pro are not allowed to refuel before they completed 5 Race laps. The 5th race lap can be completed in Pitlane. Any car (SP-Pro) entering the pitlane, before it completed 4 race laps, is not required to respect the minimum pit stop time. Any SP-Pro car being refueled, before it completed 5 race laps, will be reported to the stewards.												

Klasse	Typ	EVO	SRO Hom.-Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] SRO <i>Blende</i>	max. Leistung auf		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
								Motor Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand [PS]		vorne	hinten	
								SP-10	Aston Martin V8 Vantage GT4 (4,7)		2012-012	GT4 - 012	
Vantage AMR GT4		Nat-GT4-036	1470	106	103		445		1630	93	102		
Audi R8 GT4		Nat-GT4-038	1500	114	111	2 x Ø 42,0	457			110	112		
BMW M3 GT4	2012	Nat-GT4-011	1350	100	96		435			135	300		
BMW M4 GT4	2018	Nat-GT4-029	1470	115	112		440		2320	139	129	Silber Sticker	
Ginetta G55	2018	Nat-GT4 - 019	1100	88	85		340			70	71		
Mercedes-AMG GT4		Nat-GT4 - 033	1490	106	103		445		1600	108	111	Ladedruck gangabhängig	
Porsche Cayman GT4 Clubsport MR	2018	GT4 - 024 EVO	1330	100	96		385		75	94	ECU 2018 Bop Map		



## ADAC TOTAL 24h-Rennen 2019



Klasse	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	max. Kraftstofffüllmenge [ltr]	Restriktor Ø [mm] SRO <i>Blende</i>	max. Leistung auf		max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	min Fahrhöhe [mm]		Bemerkung
						Motor Prüfstand [PS]	Rollen Prüfstand [PS]		vorne	hinten	
Cup X	KTM-X-BOW	1015		102		300	312	2300	80	80	Permit A
	KTM-X-BOW	1225		102			300	2300	80	80	Permit B
Cup 3	Porsche Cayman	1350		100	<u>1 x Ø 46,0</u>		293				Permit B

TCR	<p>Für die Klasse TCR ist die aktuelle BoP zum Zeitpunkt der Veranstaltung gemäß Technical Bulletin der TCR (int. Series) gültig. Das Fahrzeug mindest Gewicht wird ermittelt aus dem Fahrzeuggewicht (ohne Kraftstoff) und dem Durchschnittsgewicht aller auf dem Fahrzeug genannten Fahrer. Das Mindest Gewicht der Fahrzeuge (ohne Fahrer) berechnet sich wie folgt:          {min. Racing Weight (lt. TCR BOP) - Durchschnittsgewicht der auf dem Fahrzeug genannten Fahrer}</p>
-----	--

Der Veranstalter behält sich das Recht vor weitere Handicapregelungen bis vor dem Wertungslauf festzulegen.

BOP\_ADAC TOTAL 24h-Rennen Rev3\_21062019.xlsx