



47. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2019

Bulletin Nr. 3 vom 17. Juni 2019 zur genehmigten Ausschreibung ADAC TOTAL 24h-Rennen 2019

DMSB-Reg.-Nr. 01/2019 vom 05.12.2018

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen

(Änderungen/ Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Kapitel I / Chapter I Sportliches Reglement / Sporting Regulations

Art. 6 Organisation

6.3 Sportorganisation wird wie folgt geändert /
6.3 Sporting organisation is changed as follows:

“**Sportkommissare / Stewards of the meeting**
~~Horst Seidel, Blankenfeld-Mahlow (Vorsitzender/ Chairman)~~
Klaus Bierhoff, Mülheim (Vorsitzender/ Chairman)
Volker Ehekircher, Böhmenkirch
Matthias Heinz, Saarbrücken
Ingo Güß, Bonn
Frank Küper, Gevelsberg
Stefanie Lugner, Dormagen”

6.4 Technische Kommissare wird wie folgt geändert /
6.4 Scrutineers is changed as follows:

“**Obmann/ Chief Scrutineer:**
Wolf von Barby, Köln

Stellv. Obmann/ Deputy Chief Scrutineer:
Jens Rommel, Rommerskirchen

Technische Kommissare des ADAC Nordrhein/ Scrutineers from the ADAC Nordrhein:
Klaus von Barby, Köln
Dr. Axel Bieling, Mönchengladbach
Norman Fischer, Langerwehe
Herbert Fussen, Bad Münstereifel
Rolf Guhlemann, Bad Münstereifel
Marco Gleich, Ludwigsburg
René Guthe, Hilden
Erwin Judith, Hagen
Alfred Kolke, Hamm
Wolfgang Lohoff, Oberzissen
Karl-Ludwig Rusczyński, Alsdorf
Sven Schneider, Mainz
Martin Becker, Rees (TK-Anwärter/ Trainee)
Mario Müller, Berlin (TK-Anwärter/ Trainee)
Lena Haberjan, Bühlertal (TK-Anwärter/ Trainee)”

**Art. 15 Technische Abnahme/ Kontrollen /
Scrutineering/ technical checks**

15.10.1 Reifendokumentation wird wie folgt ergänzt /

15.10.1 Tyre documentation is supplemented as follows:

„15.10.1 Reifendokumentation

Für die unter Art. 15.10 beschriebene Reifendokumentation wird beim ADAC TOTAL 24h-Rennen für die Teams der Klassen SP-9, SP9-LG, SP-X und SP-PRO die Nutzung der Tyre-App vorgeschrieben. Die Verwendung und Abgabe der bekannten DMSB-Listen durch die Teams ist somit nicht nötig.

Die Anwendung ist unter folgendem Link abrufbar: www.tyre-app.com.

15.10.1 Tyre documentation

For the tyre documentation described in article 15.10, the use of the Tyre-App is prescribed for the ADAC TOTAL 24h Race for classes SP-9, SP9-LG, SPX and SP-PRO. The use and delivery of the known DMSB lists is therefore not necessary.

The application can be found at www.tyre-app.com.”

Art. 18 Boxen, Boxengasse, Boxenstopp / Pits, Pit lane, pit stop

18.1.1 Boxengasse wird wie folgt ergänzt /

18.1.1 Pit lane is supplemented as follows:

„18.1.1 Boxengasse

Zu Beginn jeder Session dürfen die Fahrzeuge die Fahrspur (fast lane) erst dann befahren, wenn die Ampel am Ende der Boxengasse grünes Licht zeigt.

18.1.1 Pit lane

At the beginning of a session, the vehicles may only use the fast lane if the green light at the pit lane exit is illuminated.”

**Art. 29 Einsatz von Intervention-Cars, DMSB-Staffel, Abschlepp- und Bergefahrzeuge /
Use of Intervention Cars, DMSB Staffel, towing and recovery vehicles**

29.1 bis 29.5 wird wie folgt geändert /

29.1 to 29.5 is changed as follows:

„Artikel 29.1 bis Artikel 29.5 / article 29.1 to article 29.5

Gemäß Anhang 2 DMSB-Rundstreckenreglement. / According Appendix 2 DMSB Circuit Regulations.“

Nürburgring, 18. Juni 2019

Walter Hornung
Rennleiter

DMSB genehmigt am 19.06.2019


Alexander Geier
Koordination Automobilsport

