

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



---

<u>Inhalt</u>	<u>Seite</u>
◆ <b>Veranstaltungsablauf unter Covid-19-Pandemie Bedingungen</b>	<b>3</b>
• Zeitplan (Download auf Teilnehmer Webseite <a href="http://www.24h-information.de/24h">www.24h-information.de/24h</a> )	3
• Anreise / Check-In in der Graf-Ulrich-Halle	3
• Fahrerlager	6
• Arbeiten in den Boxen und in der Boxengasse	9
• Dokumentenabnahme	10
• Technische Abnahme	12
• Tankabrechnung	15
• Fahrerbesprechung	15
• Kommunikation mit der Rennleitung	16
• Startaufstellung	16
• Siegerehrung / Klassenehrung	17
• Abbau und Abreise	17
◆ <b>Weitere Informationen</b>	<b>17</b>
◆ <b>Anlagen zur Nennbestätigung</b>	<b>19</b>

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



### Veranstaltungsablauf unter Covid-19-Pandemie Bedingungen

Für das 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen wurde ein Hygiene- und Infektionsschutzkonzept erstellt, das von den Behörden in der vorliegenden Form genehmigt wurde. Die sich hieraus ergebenden Anforderungen und Maßnahmen sind in der **Information 24h-Teams/Teilnehmer sowie den zugehörigen Anlagen** ausführlich beschrieben.

Die **Information 24h-Teams/Teilnehmer** ist in der jeweils letztgültigen Version Bestandteil der Nennbestätigung. Zur Teilnahme an der Veranstaltung sind die Hygiene- und Schutzmaßnahmen von Teams, Teilnehmern sowie allen an der Veranstaltung teilnehmenden Personen jederzeit zu beachten und zu erfüllen.

Änderungen vorbehalten. Anpassungen sind aufgrund behördlicher Auflagen und im Hinblick auf die Entwicklung des Infektionsgeschehens jederzeit möglich. Die letzte Fassung der **Information 24h-Teams/Teilnehmer** ist maßgebend und online abrufbar unter: [www.24h-information.de/24h](http://www.24h-information.de/24h)

### ZEITPLAN

Gemäß **Anlage** (unter [www.24h-information.de/24h](http://www.24h-information.de/24h))

#### Rahmenserien:

FIA WTCR / ADAC Formel 4 / Rundstrecken Challenge / ADAC 24h-Classic / Tourenwagen-Legenden

Folgende Maßnahmen werden unter anderem im Jahr 2020 **nicht** durchgeführt:

- Kein Adenauer Racing Day
- Kein Ausstellungs- und Messebereich im Ring°Boulevard
- Keine Eventarena im Historischen Fahrerlager
- Keine Drift-Challenge
- Keine Hospitality- und Eventzonen sowie Fan-Aktivitäten
- Keine Klassenehrung
- Kein Bus-Shuttle-Service rund um die Nordschleife

### ANREISE / CHECK-IN IN DER GRAF-ULRICH-HALLE

Ein **An- und Abreiseplan** wird nach festgelegten Zeiten für jede Rennserie erstellt und der Aufbau soweit möglich auf verschiedene Tage verteilt. Für die Teilnehmer des 24h-Rennens wird der Aufbau zur Vermeidung großer Menschenansammlungen auf zwei Tage verteilt und je Tag gestaffelte Einfahrtszeiten vergeben. Der Aufbau wird in zwei Reihen und je Reihe in fünf Blöcke unterteilt.

Die Teams und Renndienste platzieren ihre Trucks/Zelte bzw. sonstigen Aufbauten auf zugewiesenen Flächen im Fahrerlager. Es besteht **Pflicht zum Tragen von Mund- und Gesichtsschutz bis zum Erreichen der endgültigen Parkposition im Fahrerlager.**

Der **Check-In für die 24h-Teilnehmer** (Abholung der notwendigen Dokumente, Tickets, etc.) wurde in die **Graf-Ulrich Halle in Nürburg ausgelagert**. Diese ist ausreichend dimensioniert und kann bauartbedingt **permanent durchlüftet** werden (Rolltore). Zudem wird eine **Einbahnstraßen-Regelung** implementiert.

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



### ◆ Check-In Welcome Center – Nürnberg

**Achtung NEU!**

**Graf-Ulrich-Halle**  
Kirchweg 7  
53520 Nürnberg

Vor der Einfahrt in das Fahrerlager müssen Sie zuerst Ihre Unterlagen im Check-In in Nürnberg abholen. Zur Anfahrt dorthin folgen Sie den Hinweisschildern.

Ohne die nötigen, dort ausgegebenen Durchfahrtsscheine ist eine Einfahrt in das Fahrerlager nicht möglich.

### **Öffnungszeiten Check-In Nürnberg:**

Montag	21. September 2020	12:00 bis 19:00 Uhr
Dienstag	22. September 2020	08:00 bis 15:00 Uhr

Gegen Vorlage dieser Nennbestätigung erhalten Sie im Check-In in Nürnberg:

- 1 Laufkarte
- 10 Tickets „TOTAL Lane“
- Tickets gemäß Anzahl genannter Fahrer („TOTAL Lane“)
- 2 Parkscheine für Teamparkplatz B2a
- Parkschein(e) für Wohnwagenpark B2 (gemäß Bestellung im Nennformular)
- 1 Schein für Durchfahrt Servicefahrzeug begrenzt auf 1x2 Stunden (zum Ausladen Material Team)
- 1 Sticker für Scooter
- 1 Satz Pflichtwerbung-Aufkleber (falls noch nicht erhalten)

Zusätzlich können Sie hier bis maximal 5 Tickets „Pit-Lane“ und 5 Tickets „TOTAL-Lane“ pro genanntem Fahrzeug zu einem Sonderpreis von 25,- € inkl. MwSt. (gültig Donnerstag-Sonntag), aus Versicherungsgründen ausschließlich für Teamhelfer, kaufen. **Ausgabe nur bei vorliegen der entsprechenden Namensliste.**

- Das Personal der Fahrerlager-Mannschaft gibt für den Einzug in das Fahrerlager im Standby-Bereich auf dem Parkplatz D1a je 1 Aufkleber pro angemeldeten Teamtruck aus.

Der Aufenthalt an der Boxenmauer ist nur mit Armbinden zulässig (siehe auch Mitteilung Nr. 1 der Anlagen).

### ◆ Ticketkontrolle

Bitte beachten Sie, dass die Personentickets ebenso wie die Zufahrt bereits **ab Montag** kontrolliert werden (siehe Information Info-Teams/Teilnehmer).

### ◆ Tankkaution

Der Teilnehmer erhält vor Ort **im Check-In** eine Tankkarte und eine Quittung über die per Überweisung getätigte Kautionszahlung. Die ausgehändigte Tankkarte berechtigt zum Tanken an den Zapfsäulen in der Boxengasse. Mindestens eine und maximal vier Personen des Teams müssen auf der Tankkarte unterschreiben und sind somit berechtigt die Tankbelege (die bei jedem Tankvorgang von den

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



Tankmarshals an den jeweiligen Zapfsäulen ausgefüllt werden) zu unterschreiben. Die Tankkarte muss bei jedem Tankvorgang bereitgehalten werden oder gut sichtbar im Fahrzeug angebracht sein.

### ◆ **Wohnwagen / Wohnwagenpark**

Ohne Parkschein ist eine Einfahrt in den Wohnwagenpark nicht möglich. Alle **Wohnwagen müssen** im Wohnwagenpark auf dem **Parkplatz B2**, nach Anweisung der eingesetzten Sportwarte, abgestellt werden. Bitte haben Sie Geduld, denn viele Teams müssen sortiert werden und das geht nur gemeinsam. Wir möchten jedem unserer Gäste gleiche Arbeitsbedingungen schaffen. Bitte unterstützen Sie uns hierbei. Vielen Dank!

Wir sind umweltbewusst und trennen den Müll. Jeder Teilnehmer hat pro Wohnwagen/Wohnmobil eine **Müllgebühr** von Euro **20,-- € inkl. MwSt. vor Ort in bar zu bezahlen**. Er erhält verschiedene Mülltüten. Im Einfahrtbereich des Wohnwagenparks befinden sich gekennzeichnete Plätze. Dort können Sie Ihren Müll deponieren. Unser Wohnwagenpark-Personal wird Sie bei Bedarf mit neuen Mülltüten versorgen. Wir danken Ihnen schon jetzt für Ihre Kooperation.

Bitte beachten Sie: Ein Teilbereich des Wohnwagenparks ist Teerfläche, bitte keine Nägel oder ähnliches einschlagen! Bei Verstößen gegen diese Vorschrift wird pro Loch eines Erdnagels eine Gebühr in Höhe von Euro 357,-- € (inkl. MwSt.) erhoben. Diese ist vor Ort in bar zu entrichten.

### ◆ **Ticket-Hinterlegung / Befristete Einfahrtscheine**

Tickets können nur in der ADAC Ticket-Ausgabestelle am **„Scharfen Kopf“** hinterlegt werden. (siehe Übersichtsplan + Ausschilderung). Die Abholung ist nur mit Vorlage eines Ausweises möglich.

Es werden auf 2 Stunden befristete Einfahrtsscheine für das Fahrerlager „Anlieferung Fahrerlager“ **ab Donnerstag** gegen Kautions von 200,-- € ausgegeben. Die Ausgabe erfolgt nur in der ADAC Ticket-Ausgabestelle am **„Scharfen Kopf“**. Es muss der Nachweis erbracht werden, dass eine Einfahrt mit PKW zwingend notwendig ist. **Bitte beachten Sie, dass die Ticketkontrolle bereits ab Montag erfolgt.**

### Öffnungszeiten ADAC Ticket-Ausgabestelle am „Scharfen Kopf“:

Montag	21. September 2020	10:00 bis 18:00 Uhr
Dienstag	22. September 2020	08:00 bis 19:00 Uhr
Mittwoch	23. September 2020	08:00 bis 19:00 Uhr
Donnerstag	24. September 2020	06:30 bis 22:00 Uhr
Freitag	25. September 2020	06:30 bis 20:00 Uhr
Samstag	26. September 2020	07:30 bis 22:00 Uhr
Sonntag	27. September 2020	07:30 bis 13:00 Uhr

### ◆ **Bitte unbedingt beachten: verstärkte Kontrollen durch die Polizei!**

Fahren auf öffentlichen Straßen mit dem Wettbewerbsfahrzeug ist strikt untersagt! Ausnahme: zugelassene Fahrzeuge gemäß StVZO! Das Abschleppen von Wettbewerbsfahrzeugen auf öffentlichen Straßen ist nur auf einem Hänger, etc. gestattet.

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



### Fahrerlager

**Wichtig!!! Unbedingt Anlage Leitfaden Fahrerlager beachten!!!**  
([www.24h-information.de](http://www.24h-information.de))

#### ◆ Ablauf Fahrerlagerbezug

Reihe 1	Montag	21. September 2020
Reihe 2	Dienstag	22. September 2020

Der Standby-Bereich befindet sich am Montag auf dem Parkplatz D1a. Die Einfahrt in den Standby-Bereich erfolgt über die Zufahrt an der Bundesstraße B258 (ausgeschildert).

Nach der Zufahrt erfolgt durch das Fahrerlagerpersonal im Standby-Bereich eine Vorsortierung der Module gemäß den zugewiesenen Fahrerlagerstandorten, die Sie in der Anlage Detailaufbauplan ersehen können.

Die Teams werden dann nach und nach einzeln und nach Anweisung durch das Fahrerlagerpersonal ab den oben genannten Zeiten in das Fahrerlager eingezogen.

**Es kann nur die von den Teams angemeldete und durch den Veranstalter eingezeichnete Fläche im Fahrerlager beansprucht werden. Sollten sich vor Ort Änderungen ergeben, können diese leider nicht berücksichtigt werden.**

An den Einlasspunkten ins Fahrerlager wird der Gesundheitszustand mittels Inaugenscheinnahme und im Bedarfsfall mit Befragung überprüft. Ein Temperaturmessgerät wird in diesen Bereichen vorgehalten.

Bei **Anzeichen von Symptomen tritt der COVID-19 Infektionsreaktionsplan in Kraft**. Es wird ein Isolationsbereich (Medical Center) eingerichtet, in das verdächtige Personen mit Symptomen eingeliefert werden können. Den weiteren Ablauf der Isolation regelt der COVID-19 Infektionsreaktionsplan.

Die Anreise der 24h-Teilnehmer und Teams beginnt am Montagmittag mit der Einfahrt und anschließendem Aufbau im Fahrerlager und den Boxen (ausschließlich für Teams des 24h-Rennens ab Dienstag, 10:00 Uhr). Um einen **Anreisestau zu vermeiden** werden den 24h-Teams sowie den Rahmenserien wie zuvor beschrieben gestaffelte Zeitfenster vorgegeben.

**Das Gelände ist komplett umzäunt und kann nur durch drei Zugänge betreten werden. Das Ordnungspersonal an den Zufahrten und im Fahrerlager sorgt für einen kontrollierten und geregelten Aufbau und überwacht die Einhaltung der Abstands- und Hygienemaßnahmen.**

Bereits im Zugangsbereich werden **Desinfektionsmittel-Stationen errichtet (Zufahrt Dorint und Zufahrt Lindner)**.

Es dürfen nur Personen das Fahrerlager betreten, die über eine entsprechende **Zugangs-/Einfahrtsberechtigung** verfügen, die **kontaktlos elektronisch erfasst** wird. Hierzu müssen alle Teams und Dienstleister im Vorfeld eine Personalliste mit allen Kontaktdaten der Teilnehmer, Angestellten und Helfer einreichen. **Dies gilt ebenfalls für die Truck-Fahrer.**

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



Die Einhaltung der Zugangsbeschränkungen wird durch den Veranstalter sowie den Betreiber gewährleistet und Verstöße werden mit sofortigem Platzverweis und ggf. Ausschluss des gesamten Teams geahndet.

### Anreise und Aufbau der Rennserien

Einzug der Rennserien ist wie folgt geplant:

24-Rennen	Montag, 21.09.2020 und Dienstag, 22.09.2020
FIA WTCR	Dienstag, 22.09.2020
ADAC Formel 4	Mittwoch, 23.09.2020
24h-Classic	Mittwoch, 23.09.2020
Tourenwagen Legenden	Donnerstag, 24.09.2020 (Fahrerlager 3/Außenbereich)
RCN	Mittwoch, 23.09.2020 / Donnerstag, 24.09.2020 (Fahrerlager a.d. Zufahrt Nordschleife / Außenbereich Döttinger Höhe)

**Die Serien müssen nach ihrem letzten Rennen mit dem Abbau zu beginnen und das Fahrerlager verlassen, so dass die zeitgleich anwesenden Personen über den gesamten Veranstaltungsverlauf auf ein Minimum beschränkt werden.**

Sämtliche anwesenden Personen werden den Einheiten zugeordnet, die sich durch die Fahrerlagerplanung und -aufteilung ergeben, so dass die einzelnen Serien grundsätzlich segmentiert sind. Der Kontakt von Personen aus unterschiedlichen Einheiten ist grundsätzlich auf ein Minimum zu beschränken.

**Verpflichtung zur Einhaltung der Abstandsregeln (Mindestabstand 1,5 Meter).** Sofern der Mindestabstand nicht eingehalten werden kann oder in geschlossenen Räumlichkeiten besteht eine Nasen- und Mundschutzpflicht. Davon ausgenommen ist die Race Control und die Rennleitung, sofern sich die Mitarbeiter auf ihren Plätzen bzw. in den Büros befinden. Bei dem Weg von und zu den Arbeitsplätzen ist ein Nasen- und Mundschutz zu tragen.

Ferner gilt ein **Verbot von jeglichem vermeidbarem Körperkontakt.**

Jedes Motorsportteam ist selbst dafür verantwortlich, ihre eigenen Bereiche sauber, desinfiziert und belüftet zu halten. Die gemeinschaftlich genutzten Gegenstände (z.B. Werkzeug, Luftdruckprüfer etc.) müssen regelmäßig desinfiziert werden. Bei den Kommandoständen ist der Sicherheitsabstand zu gewährleisten.

Vorhalten von Händedesinfektionsmittel durch die Teams (Ständer) nach Möglichkeit vor oder in jedem Raum sowie am Eingang eines jeden Teambereichs (betrifft sowohl die Teamboxen wie auch die Teamzelte).

### ◆ Anmeldung, Aufbau und Abnahme fliegender Bauten

**Bitte beachten Sie unbedingt die Anmeldeunterlagen in der Anlage zur Nennungsbestätigung, bzw. auf unserer Homepage [www.24h-information.de/24h](http://www.24h-information.de/24h)!**

**Bei Nichtbeachtung kann kein Aufbau erfolgen.**

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass das Fahrerlager am Montag, den 28. September 2020 bis spätestens 12:00 Uhr zu räumen ist. Sollten dem Veranstalter aufgrund von Abbauverzögerungen Mehrkosten durch den Rennstreckenbetreiber entstehen, werden diese Kosten dem Verursacher weiterbelastet.

### ◆ Service- und Teamfahrzeuge

1. Den Anweisungen des Fahrerlagerpersonals ist unbedingt Folge zu leisten.
2. Alle Fahrstraßen sind unbedingt und jederzeit frei zu halten.
3. Bei Nichtbeachtung erfolgt eine schriftliche Meldung an die Rennleitung.

### ◆ Hänger / Zugmaschinen / Falschparker

**Sattelzugmaschinen können abgekoppelt werden (wie in der Nennung angegeben).**

Anhänger müssen nach Anweisung der Fahrerlageraufsicht auf dem **Parkplatz D1a** abgestellt werden. **Der Parkplatz ist nicht bewacht.** Teilnehmer, die mit einem Anhänger anreisen, sollten für eine vernünftige Diebstahlsicherung sorgen. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung.

**Team-Fahrzeuge müssen** auf der speziell ausgewiesenen **Parkfläche** gemäß dem erhaltenen Parkschein abgestellt werden.

Falschparker werden kostenpflichtig abgeschleppt. Der erste Abschleppvorgang kostet 300,-- € inkl. MwSt. Das Fahrzeug wird erst nach Zahlung der Gebühr freigegeben. Sollte ein Fahrzeug ein zweites Mal abgeschleppt werden müssen, erhöht sich der genannte Betrag um eine zusätzliche Gebühr von Euro 600,-- € inkl. MwSt. Hierbei wird gleichzeitig der Durchfahrtsschein eingezogen.

### ◆ Fahrstraße 1 / Rettungsstraße / Zufahrt Tankwagen

**Die Fahrstraße 1 im Fahrerlager, direkt hinter den Boxen, ist eine Rettungs- und Zufahrtsstraße für den Tankwagen und muss unbedingt und jederzeit freigehalten werden!**

**Die Fahrstraßen und die gekennzeichneten Flächen, müssen zu jederzeit für Feuerwehr- und Rettungsfahrzeuge befahrbar sein. Die Hebebühnen der LKW, bzw. Auflieger sind geschlossen zu halten und dürfen nur für Be- und Entladetätigkeiten geöffnet werden.** Hier dürfen auch keine Reifen oder sonstiges Material abgestellt werden. Die Fahrerlagermannschaft und Security wird hier verstärkt kontrollieren und Verstöße an die Rennleitung melden.

**Hinweis: Für die Fahrstraßen 2 und 3 gilt das Einbahnstraßensystem!**

### ◆ Sonstiges

Offene Feuer und der Betrieb von Grills jeder Art sind im Fahrerlager verboten.

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



### ARBEITEN IN DEN BOXEN UND IN DER BOXENGASSE

Sämtliche Boxen werden im Vorfeld durch NG gereinigt. Am Eingang zu jeder Box stehen Desinfektionsmittelspender zur Verfügung. Die 24h-Rennteamer beziehen die Boxen ab Dienstag, 10:00 Uhr.

Die 24h-Teams müssen die Boxen außerhalb des Fahrzeug-Service, soweit möglich, verlassen und den Teambereich im Fahrerlager aufsuchen bzw. die Anzahl der Personen auf ein notwendiges Maß reduzieren. Die einzelnen Boxen sind kein Aufenthaltsbereich. Von den Teams ist daher ein Aufenthaltsbereich in ihrem angemeldeten Bereich im Fahrerlager einzuplanen.

Es gilt im gesamten Bereich inkl. Kommandostand an der Boxenmauer eine **grundsätzliche Nasen- und Mundschutzpflicht**.

Für die **24h-Teilnehmer stehen 30 Boxen zur Verfügung**. Die **Boxen-Rolltore** sollen nach Möglichkeit **beidseitig offengehalten** werden.

Pro Fahrzeug sind neben den notwendigen Fahrern (für einen Fahrerwechsel) **max. 12 Personen für den Service** und somit zeitgleich in diesem Bereich **pro Fahrzeug zugelassen**.

Die übrigen Rahmenserien nutzen die Boxen nicht.

**Eine Ausnahme des Abstandsgebots gilt in den Boxen sowie im Arbeitsbereich der Boxengasse (gemäß § 1 Abs. 2 Ziffer 2 CoBeLVO) für Teilnehmer, Beschäftigte, Dienstleister, die veranstaltungsbedingt in größeren Gruppen (als 10 Personen) zusammenarbeiten müssen.**

#### ◆ Boxensignale / Boxenstände

**Der Aufbau der Boxenstände kann ab Dienstag, 22. September 2020 19:00 Uhr erfolgen!**

Alle Unterbrechungen im Zaun, an und auf der Boxenmauer, müssen freigehalten werden. Es muss jedem Boxenteam möglich sein, Informationen an seine Fahrer zu signalisieren. **An der Boxenmauer und am FIA-Zaun auf der Boxenmauer darf nichts befestigt werden.**

Die Boxenstände dürfen in ihrem Erscheinungsbild und in ihrer Konstruktion nicht dem Ansehen des Motorsports schaden. Bitte gehen Sie fair miteinander um, beanspruchen Sie nur so viel Platz wie unbedingt notwendig. Bedenken Sie bitte, dass alle Teams untergebracht werden müssen.

#### Wichtiger Hinweis!

**Zum Empfang der Info-Seiten der Zeitnahme an den Kommandoständen, Boxen und Hospitalities ist der Einsatz von Fernsehern/Monitoren mit DVB-C – Tunern erforderlich.**

#### ◆ Boxengassenbeleuchtung

In der Boxengasse wurde eine permanente Beleuchtung installiert, daher sind eigene und aufwendige Konstruktionen der Teams zur Beleuchtung grundsätzlich nicht mehr zugelassen.



# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



### DOKUMENTENABNAHME

Die Dokumentenabnahme findet im **Start-/Zielhaus, 1. Etage**, (bitte folgen Sie den Hinweisschildern) im Rennbüro zu nachfolgend aufgeführten Zeiten statt. Ein Einbahnstraßen-System (Eingang durch die erste Tür, Ausgang durch die zweite Tür) regelt den Zugang.

#### ◆ Dokumentenabnahme:

Dienstag	22. September 2020	ab 10:00 bis 20:00 Uhr
Mittwoch	23. September 2020	ab 08:00 bis 21:00 Uhr

#### **NEU !**

Ein Vertreter des Motorsportteams kommt stellvertretend für all seine Fahrer zum Ort der Dokumenten-Abnahme. Am Ort der Dokumentenabnahme ist eine Einbahnstraßen-Regelung eingerichtet.

Einsatz von Plexiglaswänden bei administrativen Kontakten (Check-in, Dokumentenabnahme, Tankkaution)

Bodenmarkierungen werden als Orientierungshilfe zur Einhaltung des Sicherheitsabstandes an kritischen Stellen platziert.

Dem Teammanager / verantwortlicher Vertreter des Teams werden die Nennunterlagen ausgehändigt. **Die Nennunterlagen sowie die Einverständniserklärungen zum Datenschutz müssen bis spätestens Mittwoch 23.09.2020, 18:00 Uhr mit allen erforderlichen Unterschriften (Bewerber, Fahrzeugeigentümer, alle genannten Fahrer) zurückgegeben werden.**

Bei Rückgabe der Nennunterlagen sind folgende Dokumente/Lizenzen vorzulegen:

- Laufkarte
- Lizenzen der Bewerber und Fahrer
- DMSB Permit Nordschleife Grade A oder
- DMSB Permit Nordschleife Grade B gemäß den besonderen Bestimmungen (Art. 8.2)
- Auslandsstartgenehmigung, soweit erforderlich, für alle ausländischen Teilnehmer
- Medizinische Eignungsbestätigung, falls nicht in der Fahrerlizenz enthalten
- Fahrzeugschein oder DMSB Wagenpass bzw. entsprechendes ausländisches Zertifikat

#### **Wichtig:**

Nach erfolgter Dokumentenabnahme bekommt der Teammanager für jeden genannten Fahrer ein Armband ausgehändigt, welches am Handgelenk zu tragen ist. Jeder Fahrer ist verpflichtet, unaufgefordert den bereitstehenden Marshals am Ende der Boxengasse, vor Aufnahme des Qualifyings, das Armband zu zeigen. Fahrer ohne Armband dürfen das Qualifying nicht aufnehmen und es erfolgt Meldung an den Rennleiter. Nach dem 3. Qualifying kann das Armband abgenommen werden.

#### ◆ Startgruppen Einteilung

Die endgültige Startgruppen Einteilung wird am offiziellen Aushang (vor dem Treppenaufgang Box 3 und 4) ausgehängt. Die entsprechende Markierung (Startgruppen-Punkt) muss im Rennbüro abgeholt werden. Die Ausgabe erfolgt im Rahmen der Dokumentenabnahme im Rennbüro.

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19

---



**Startgruppe 1 – ROTER PUNKT**

**Startgruppe 2 – GELBER PUNKT**

**Startgruppe 3 – GRÜNER PUNKT**

◆ **Armbinden:**

Bei der Dokumentenabnahme erhalten Sie gegen je 50,- € Kautions, 2 Armbinden für die Boxenzeitnahme (siehe Mitteilung Nr.1). Diese sind nach der Veranstaltung wieder im Rennbüro abzugeben. Sie erhalten dann Ihre Kautions zurück. Die Kautions wird einbehalten, für Armbinden, die nicht innerhalb von 7 Tagen nach der Veranstaltung zurückgegeben werden.

Sie erhalten ferner eine nummerierte Team-Armbinde, die von einem Teamverantwortlichen jederzeit zu den Rennzeiten in der Box getragen werden muss, so dass die Rennleitung bzw. die Runner die Teamverantwortlichen einfacher auffinden und kontaktieren können (z.B. bei Zustellung von Strafen, etc.). Die Team-Armbinde berechtigt nicht zum Aufenthalt an der Boxenmauer.

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



### TECHNISCHE ABNAHME

Für die Technische Abnahme der 24h-Rennen-Teilnehmer gelten nachfolgende Regelungen:

#### Kommunikation

Direkte Gespräche zwischen Technischen Kommissaren und Team-Vertretern sollen vorrangig außerhalb geschlossener Räume und mit ausreichendem Sicherheitsabstand stattfinden.

#### Büro Technische Kommissare

Team-Mitglieder dürfen die Büros der Technischen Kommissare nicht betreten.

#### Abnahmegebäude

Die Tore des Abnahmegebäudes sind nach Möglichkeit zu jeder Zeit beidseitig offen zu halten. Die verwendeten Messmittel werden regelmäßig gereinigt und desinfiziert. Die Messplatte ist räumlich getrennt in der Box 3.

Während der Abnahme sind im Abnahmegebäude von allen Personen Nase-/Mundschutz zu tragen.

Die Anzahl der wartenden Teammitglieder ist auf ein Minimum zu reduzieren und der Sicherheitsabstand aller Wartenden ist jederzeit einzuhalten.

#### Schutzwände

Arbeitsplätze, an denen ausreichender Sicherheitsabstand nicht gewährleistet werden kann, werden durch Schutzwände abgetrennt.

#### Wartebereich

Der Wartebereich der Teilnehmer befindet sich im Außenbereich, so dass größere Menschenansammlungen im Abnahmegebäude vermieden werden können.

Dies soll nach Möglichkeit durch eine zeitliche Staffelung weiter entzerrt werden.

#### Parc Fermé

Beim Entfernen der Fahrzeuge aus dem Parc Fermé ist auf ausreichend Sicherheitsabstand bei allen Personen zu achten.

#### Nachuntersuchungen

Während der Nachuntersuchung eines Fahrzeuges nach Qualifying oder Rennen darf sich maximal ein Teammitglied im Bereich der Technischen Abnahme aufhalten. Sind zusätzliche Untersuchungen in den Team-Boxen oder den Zelten notwendig, muss dafür ein ausreichend großer Bereich sichtbar abgegrenzt werden. In diesem Bereich dürfen sich nur so viele Teammitglieder aufhalten, wie für die Arbeit benötigt werden.

#### Bekleidung- / Helm- / HANS-Kontrollen

Die Kontrolle der Bekleidung aller Fahrer und das Wiegen der Fahrer findet in einem separaten Bereich (Box 1), zu nachfolgenden Zeiten statt. Bitte denken Sie an Ihre Laufkarte.

Dienstag	22. September 2020	ab 11:00 bis 20:00 Uhr
Mittwoch	23. September 2020	ab 08:00 bis 21:00 Uhr

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



Während der Kontrolle ist in der Box 1 von allen Personen ein Nase-/Mundschutz zu tragen.

Die Einhaltung des Sicherheitsabstandes muss eingehalten werden. Zur besseren Orientierung werden Abstandsmarkierungen auf dem Boden aufgebracht.

### ◆ Ablauf Technische Abnahme

Die Technische Abnahme findet im TÜV-Abnahmegebäude im Fahrerlager zu nachfolgend aufgeführten Zeiten statt.

Dienstag	22. September 2020	ab 11:00 bis 20:00 Uhr
Mittwoch	23. September 2020	ab 08:00 bis 21:00 Uhr

**Bitte beachten Sie die Abnahme-Zeiten.** Das letzte Fahrzeug, das an dem betreffenden Tag abgenommen wird, wird durch das Personal der Technischen Abnahme frühzeitig kenntlich gemacht.

### **Bitte unbedingt beachten!**

Vor der technischen Abnahme muss das technische Fahrzeugdatenblatt im Rennbüro/ Dokumentenabnahme abgeholt werden. Ohne Vorlage des Datenblattes kann keine technische Abnahme erfolgen.

Vor der Technischen Abnahme ist eine sogenannte Klebestraße vorgelagert. Hier wird kontrolliert, ob die Pflichtaufkleber gemäß Klebeanweisung angebracht wurden.

**Die Teilnehmerfahrzeuge der Gruppe 24h-Spezial müssen mit leerem Tank zur Abnahme vorgeführt werden.**

**Hiervon ausgenommen sind die Fahrzeuge der Gruppe VLN-Produktionswagen, diese Fahrzeuge müssen mit vollem Tank zur Abnahme vorgeführt werden.**

**Fahrzeuge, die diese Vorgaben nicht erfüllen, werden nicht abgenommen.**

Fahrzeuge, die im Training oder Rennen beschädigt werden, sind zum weiteren Training oder Rennen nur zugelassen, sofern sie nach der Instandsetzung einem Technischen Kommissar vorgeführt und von diesem als betriebssicher anerkannt wurden. Für die unaufgefordert zu erfolgende Vorführung sind Bewerber und Fahrer selbst verantwortlich. Siehe Ausschreibung Kapitel I, Artikel 15.7!

### **Kontrolle Anbringung GPS Auge**

Im Rahmen der Technischen Abnahme wird auch die ordnungsgemäße Anbringung des GPS Auge kontrolliert. Für die korrekte Anbringung sind die Teams selbst verantwortlich. Bitte beachten Sie hierzu auch die beigefügten Anlagen zur Nennungsbestätigung. Die Ausgabe/Rückgabe des GPS-Auge erfolgt im Büro der „Fahrerinfo“.

### **Kontrolle Anbringung Positionsanzeige**

Im Rahmen der Technischen Abnahme wird auch die ordnungsgemäße Anbringung der Positionsanzeige kontrolliert. Für die korrekte Anbringung sind die Teams selbst verantwortlich. Bitte beachten Sie hierzu auch die beigefügten Anlagen zur Nennbestätigung.

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



### Kontrolle Anbringung Smart Track Safety Display

Im Rahmen der Technischen Abnahme wird auch die ordnungsgemäße Anbringung des Smart Track Safety Displays kontrolliert. Für die korrekte Anbringung sind die Teams selbst verantwortlich. Bitte beachten Sie hierzu auch die beigefügten Anlagen zur Nennbestätigung.

Für die technische Abnahme am Dienstag können die Rennfahrzeuge über das Historische Fahrerlager mit Hänger angeliefert werden. Im Bereich hinter der TOTAL Tankstelle wird am Dienstag den 22. September 2020 eine Be- und Entladezone eingerichtet.

Der Hänger mit entsprechendem Zugfahrzeug ist nach dem Entladen unverzüglich aus der Be-/Entladezone, bzw. Fahrerlager zu entfernen.

**Das Rennfahrzeug muss im Anschluss der technischen Abnahme in die Box oder das Teamzelt geschoben werden.**

### ◆ Überprüfungen während der Veranstaltung

#### Air-Restriktoren und Ladedruckbegrenzung:

Wir weisen darauf hin, dass zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung eine Überwachung und Überprüfung der Air-Restriktoren / Ladedruckbegrenzung durchgeführt werden kann.

#### Einsatz GPS-System

Wie bereits in Artikel 27.3, Kapitel I Sportliches Reglement angekündigt, kommt das GPS-System zum Einsatz. **Bitte beachten Sie unbedingt die beigefügten Anlagen.**

### ◆ Pflichtwerbung

Die Pflichtwerbung muss gemäß der unter [www.24h-information.de/24h](http://www.24h-information.de/24h) Anlagen zur Nennbestätigung veröffentlichten Klebeanweisung angebracht werden. Das Nichtanbringen der Pflichtwerbung kann zur Nichtzulassung oder zum Ausschluss an der Veranstaltung führen.

Für Fahrzeuge der **Klasse TCR** gelten die besonderen Klebeanweisungen. (siehe [www.24h-information.de/24h](http://www.24h-information.de/24h) Anlagen zur Nennbestätigung)

#### Sonstige Werbemaßnahmen

Jede werbliche Maßnahme auf dem Veranstaltungsgelände ist grundsätzlich untersagt. Dies betrifft insbesondere temporäre Werbemaßnahmen, wie z.B. das Aufhängen von Flaggen und/oder Werbebannern etc. sowie Promotion-Aktivitäten. Sofern seitens der teilnehmenden Teams Maßnahmen dieser Art geplant sind, muss dazu Kontakt zum Rechthehalter, aktuell der SPORTTOTAL LIVE GmbH ([24h-rennen@sporttotal.com](mailto:24h-rennen@sporttotal.com)), aufgenommen werden.

Von dieser Regelung ausgenommen sind Logodarstellungen der Teamsponsoren auf den jeweiligen Rennfahrzeugen, Teamtrucks, Teambekleidung etc., sofern sie nicht gegen gesetzliche Bestimmungen oder allgemein gültige Grundsätze von Ethik und Moral verstoßen.

Heißluftballone, Zeppeline, Drohnen, Flugzeuge mit Werbetransparenten oder Heliumballone sind ebenfalls nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung zulässig.

Für den Fall der Zuwiderhandlung ist eine Vertragsstrafe in Höhe von 20.000 € netto fällig.

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



### **TANKABRECHNUNG**

Sie erhalten per Post innerhalb von 10 Arbeitstagen nach der Veranstaltung eine Rechnung mit Auflistung der Tankvorgänge. Die Restsumme der Tankkaution bzw. ihre ausgewiesene Rückerstattung erfolgt innerhalb von 14 Arbeitstagen auf ihr Konto. Eine Nachzahlung ist ebenfalls innerhalb von 14 Arbeitstagen auf folgende Bankverbindung zu überweisen:

Kontoinhaber: ADAC Nordrhein e.V.  
Bank: Sparkasse KölnBonn  
SWIFT/BIC Code: COLSDE 33  
IBAN Nr.: DE 07 3705 0198 1902 5448 06  
Verwendungszweck: Rechnungsnummer

Für Rückfragen befindet sich das Büro der Tankkaution & Tankabrechnung im Start / Zielhaus, 1 Etage (siehe Ausschilderung).

### **Öffnungszeiten Tankabrechnung:**

Mittwoch	23. September 2020	10:00 bis 20:00 Uhr
Donnerstag	24. September 2020	08:00 bis 23:30 Uhr
Freitag	25. September 2020	08:00 bis 20:00 Uhr
Samstag	26. September 2020	08:00 bis 22:00 Uhr
Sonntag	27. September 2020	08:00 bis 15:30 Uhr

### **NEU ! FAHRERBESPRECHUNG**

Das Drivers-Briefing wird in schriftlicher Form verfasst und einem Vertreter des Motorsport-Teams stellvertretend für all seine Fahrer in ausreichender Anzahl ausgegeben. Der Vertreter des Motorsport-Teams bestätigt durch seine Unterschrift den Empfang der Unterlagen und garantiert, dass alle Teilnehmer das Dokument gelesen und verstanden haben. Für Rückfragen steht der Rennleiter über die elektronischen Kommunikationsmittel zur Verfügung. Die Ausgabe der Unterlagen erfolgt im Rennbüro.

Zusätzlich wird die Präsentation online zur Verfügung gestellt.

Auf das Teammanager-Briefing wird verzichtet.

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



### KOMMUNIKATION MIT DER RENNLEITUNG

#### Sportkommissare

Maximal werden 2 DMSB-Sportkommissare ab Beginn der Dokumentenabnahme im Sitzungsraum der Sportkommissare anwesend sein.

Bei dem Sitzungsraum der Sportkommissare handelt es sich um ein Büro für Teams und Fahrer, die nach Aufruf Zugang zu diesem Büro erhalten. Der Raum verfügt über zwei Türen, so dass Ein- und Ausgang getrennt und eine Einbahnstraßenregelung umgesetzt werden kann. Vor dem Betreten des Raumes müssen sich alle Beteiligten desinfizieren. Vor dem Raum wird ein Desinfektionsspender aufgestellt.

Die mündliche Anhörung von Betroffenen und Zeugen ist gegebenenfalls unter Einsatz transparenter Schutzwände durchzuführen.

Die mündliche Anhörung von Zeugenaussagen ist, soweit möglich, durch das Einholen bzw. die Vorlage der schriftlichen Zeugenaussage zu ersetzen.

#### Race Control / Rennleitung

Bei der Race Control handelt es sich um einen Raum mit beschränktem Zugang, der nur mittels Zugangscodes betreten werden kann. Am Eingangsbereich steht ein Desinfektionsspender bereit.

Der Rennleiter kommuniziert überwiegend über Teamfunk und Bildschirmnachrichten.

Notwendige Dokumente werden, soweit möglich, per Newsletter-System oder E-Mail verschickt bzw. auf der 24h-Teilnehmer-Webseite eingestellt. Bitte beachten Sie hierzu auch die Anlage „**Kommunikationswege Rennleitung ↔ Teilnehmer**“.

### STARTAUFSTELLUNG

Alle Rennserien führen eine **zeitlich verkürzte Startaufstellung** durch.

Zusätzlich wird auch das Personal der Motorsportteams im Starting-Grid auf ein Minimum reduziert.

#### **NEU !**

Der Zugang zu den jeweiligen Startaufstellungen ist **nur für Team-Mitglieder und Offizielle** gestattet. Pro Fahrzeug werden maximal **6 Helfer/Teammitglieder +Fahrer** zur Startaufstellung zugelassen. Der Veranstalter wird hierzu gesonderte Armbänder verteilen.

Der **Zugang zur Startaufstellung** wird zudem **zeitlich gestaffelt**, um ein Aufeinandertreffen der Teams zu umgehen.

Kein Einsatz von Grid Girls oder sonstigen Showelementen.

In der gesamten Startaufstellung ist von allen Personen ein Nasen- und Mundschutz zu tragen.

#### ◆ Hinweis Ablauf Startaufstellung für die 1. Startgruppe

Es werden die Rennfahrzeuge der Teilnehmer aus dem TOP Qualifying in der **ersten Startgruppe** in Fahrtrichtung gesehen links mit einem Meter Abstand und im Winkel von 45° zum Streckenrand positioniert (vgl. Skizze). Der Abstand zwischen den Fahrzeugen soll bei 2 Metern liegen.

Für weitere Informationen beachten Sie unbedingt die Anlage zur Nennbestätigung, Mitteilung Nr. 6, Ablauf der Startaufstellung für die 1. Startgruppe.

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



### SIEGEREHRUNG / KLASSENEHRUNG

Die **Pokalübergabe** wird **nur für die TV-Produktion** auf dem permanenten Siegerehrungspodium durchgeführt. Das für die Umsetzung der Übergabe nötige Personal wird auf ein Mindestmaß reduziert.

**Ansammlungen von Team-Mitgliedern** vor dem Ort der Pokalübergabe **sind verboten**.

Sämtliche Pokale werden im Vorfeld auf das jeweilige Podest gestellt. Jeder Teilnehmer nimmt seinen Pokal nach Aufruf selbst auf.

**Kein Einsatz von** sonstigen Showelementen.

Es findet **keine Klassensiegerehrung** im Bitburger Event im Anschluss an die Veranstaltung statt.

Dafür wird eine Pokal-Ausgabestelle in der **Box 2** für die Klassensieger und Platzierten erfolgen. Eine entsprechende Information erfolgt noch an die Teams.

### ABBAU UND ABREISE

**Die Teams werden angehalten, umgehend nach dem Rennen mit dem Abbau zu beginnen und das Fahrerlager zu verlassen.**

#### ◆ Verunfallte Fahrzeuge

Sollte Ihr Fahrzeug im Rahmen des 24h-Rennens an der Nordschleife verunfallt sein und Sie möchten das Fahrzeug nach Ende des Rennens selbst abholen, so können Sie dies tun, nachdem das Rennleitungsfahrzeug mit GRÜNER FLAGGE die Strecke befahren hat.

Die Einfahrt auf die Rennstrecke ist ausschließlich über Posten 44, bis maximal 21:00 Uhr möglich, um Ihr Fahrzeug zu bergen.

Bitte beachten Sie jedoch, dass Ihnen Fahrzeuge entgegen der Fahrtrichtung (Gegenverkehr) entgegen kommen können! Es besteht absolutes Rechtsfahrgebot!

Das Befahren der Rennstrecke nach dem Rennleitungsfahrzeug „GRÜN“ erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr sowie mit eingeschalteter Warnblinkanlage und mit maximaler Geschwindigkeit von 50 km/h.

### WEITERE INFORMATIONEN

#### ◆ Sonn- und Feiertagsfahrerlaubnis

Ausnahmegenehmigungen werden vor Ort Start-/Zielhaus, 1. Etage, Büro der Dokumentenabnahme) ausschließlich erteilt am:

<b>Donnerstag</b>	<b>24. September 2020</b>	<b>12:00 bis 17:00 Uhr</b>
<b>Freitag</b>	<b>25. September 2020</b>	<b>12:00 bis 17:00 Uhr</b>

Folgende Unterlagen sind vom Antragsteller vorzulegen:

- Fahrzeugschein LKW/Zugmaschine
- Fahrzeugschein Anhänger (falls ein Anhänger mitgeführt wird)

Die anfallenden Verwaltungsgebühren betragen je Ausfertigung 20,-- €. Diese sind vor Ort in bar zu bezahlen.



# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



### ◆ Internet

Alle Neuigkeiten zur Veranstaltung finden Sie auf unserer Homepage unter: [www.24h-Rennen.de](http://www.24h-Rennen.de).

Alle wichtigen Informationen vor oder während der Veranstaltung für Teams und Teilnehmer, finden Sie auf unserer offiziellen Informationsseite [www.24h-information.de/24h](http://www.24h-information.de/24h). Hier finden Sie auch den virtuellen Aushang der Veranstaltung. Zudem empfehlen wir den Newsletter-Service der Informationsseite zu nutzen.

### ◆ Ergebnislisten

Ergebnislisten liegen nach den Trainingssitzungen und nach dem Rennen in der **Fahrerinfo im Start-/Zielhaus, Erdgeschoss** für Sie bereit. Zudem werden die Ergebnislisten im virtuellen Aushang eingestellt (siehe Internet).

### ◆ Haben Sie Fragen?

... dann rufen Sie uns an.

**Bis Donnerstag, 17. September 2020, 14:00 Uhr:**

in Köln unter den bekannten Rufnummern

**Ab Montag, 21. September 2020, 09:00 Uhr:**

am Nürburgring unter der Rufnummer +49 (0) 2691/302 4114

Rufnummer **NUR** für Teilnehmer 0160 – 555 27 89

**Wir wünschen allen Teilnehmern am ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020 schon heute eine gute Anreise zum Nürburgring, fairen und spannenden Motorsport, alles Gute und den Erfolg, den Sie sich bei unserer Veranstaltung erhoffen.**

Ihr ADAC Team Nordrhein

# 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

## Nennbestätigung Seiten 2 - 19



Alle Anlagen zur Nennbestätigung stehen online [www.24h-information.de/24h](http://www.24h-information.de/24h) zum Download zur Verfügung

- 1 Zeitplan
- 2 Leitfaden Bezug Fahrerlager
- 3 Mitteilung Nr. 1 – Armbinden für Boxenzeitnahme
- 4 Mitteilung Nr. 2 – Positionsanzeige-System
- 5 Mitteilung Nr. 3 – Fahrerwechsel / Reihenfolge der genannten Fahrer
- 6 Mitteilung Nr. 4 – Safety Track System Display
- 7 Mitteilung Nr. 5 – digitaler Funkkontakt Rennleiter → Teams
- 8 Mitteilung Nr. 6 – Ablauf Startaufstellung für die 1. Startgruppe
- 9 Mitteilung Nr. 7 – Servicefahrzeug
- 10 Mitteilung Nr. 8 – Infosystem / digitales Netz am Nürburgring
- 11 Kommunikationswege Rennleitung ↔ Teilnehmer
- 12 Gesamtübersicht Öffnungszeiten
- 13 Bekleidungs Vorschriften - Pitlane
- 14 Pflichtwerbung (Klebeplan) inkl. Klasse TCR
- 15 Gültigkeitsbereiche von Tickets
- 16 wichtige Informationen GPS-System
- 17 wichtige Informationen Positionsanzeige-System
- 18 wichtige Informationen Safety Track System Display
- 19 Information Zeitnahme Transponder mit Fahrer-ID
- 20 Information Drehlizenzen – Onboard-Kameras
- 21 Sendezeiten RTL Nitro
- 22 Merkblatt „Umweltschutz am Nürburgring“
- 23 vorläufige Teilnehmerliste
- 24 Übersichtskarte ADAC TOTAL 24h-Rennen