



**Bulletin Nr. 6**

vom 25. September 2020 zur genehmigten Ausschreibung  
ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020  
DMSB-Reg.-Nr. RUND 11553/20 vom 25.11.2019

**Kapitel III / Chapter III**

**Technische Bestimmungen der Fahrzeuggruppen / Technical Regulations for Groups**

**Art. 4 Technische Bestimmungen der Klasse TCR / Technical Regulations for Class TCR**


**Art. 4.1 Klasse TCR (Gruppe TCR Series) / Class TCR (Group TCR Series)**

**4.3 Reifenbestimmungen / Tyre regulations**

Durch den Veranstalter wurde mit dem Reifenhersteller ~~Dunlop~~ Goodyear der Reifenlieferant für die Klasse TCR festgelegt. Es dürfen demnach zu jeder Zeit der Veranstaltung nur entsprechend gekennzeichnete Einheitsreifen des Reifenherstellers ~~Dunlop~~ Goodyear verwendet werden. Für das 24h Rennen 2020, kann vom Reifenlieferant Goodyear, für jedes eingeschriebene Fahrzeug in der TCR Klasse, 8 intermediate Reifen erworben werden. Die gelieferten Reifen werden den entsprechenden Startnummern zugeordnet und dürfen somit nicht auf anderen Fahrzeugen (Startnummern) verwendet werden. Eine, durch die Teams, nachträgliche chemische oder mechanische Behandlung der Reifen ist nicht gestattet.

The tyre supplier nominated by the organiser for class TCR is ~~Dunlop~~ Goodyear. At any time during the event, only correspondingly marked single tyres of the brand ~~Dunlop~~ Goodyear may be used. For the 24h race 2020, 8 intermediate tyres can be purchased from the tyre supplier Goodyear, for each registered vehicle in the TCR class. The delivered tyres are assigned to the corresponding start numbers and may not therefore be used on other vehicles (start numbers). Any, by the teams, subsequent chemical or mechanical treatment of the tyres is not permitted.


Nürburgring, 25. September 2020

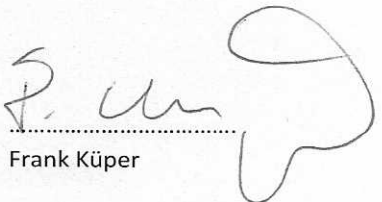
  
.....  
Horst Seidel

  
.....  
Klaus Bierhoff

  
.....  
Volker Ehekircher

  
.....  
Ingo Güß

  
.....  
Stefanie Kleiber

  
.....  
Frank Küper