

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



<u>Inhalt</u>	<u>Seite</u>
◆ Veranstaltungsablauf unter Covid-19-Pandemie Bedingungen	3
• Zeitplan (Download auf Teilnehmer Webseite www.24h-information.de/24h)	3
• Anreise / Check-In in der Graf-Ulrich-Halle	3
• Fahrerlager	6
• Arbeiten in den Boxen und in der Boxengasse	9
• Dokumentenabnahme	10
• Technische Abnahme	12
• Tankabrechnung	15
• Fahrerbesprechung	15
• Kommunikation mit der Rennleitung	16
• Startaufstellung	16
• Siegerehrung / Klassenehrung	17
• Abbau und Abreise	17
◆ Weitere Informationen	17
◆ Anlagen zur Nennbestätigung	19

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



Veranstaltungsablauf unter Covid-19-Pandemie Bedingungen

Für das 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen wurde ein Hygiene- und Infektionsschutzkonzept erstellt, das von den Behörden in der vorliegenden Form genehmigt wurde. Die sich hieraus ergebenden Anforderungen und Maßnahmen sind in der **Information 24h-Teams/Teilnehmer sowie den zugehörigen Anlagen** ausführlich beschrieben.

Die **Information 24h-Teams/Teilnehmer** ist in der jeweils letztgültigen Version Bestandteil der Nennbestätigung. Zur Teilnahme an der Veranstaltung sind die Hygiene- und Schutzmaßnahmen von Teams, Teilnehmern sowie allen an der Veranstaltung teilnehmenden Personen jederzeit zu beachten und zu erfüllen.

Änderungen vorbehalten. Anpassungen sind aufgrund behördlicher Auflagen und im Hinblick auf die Entwicklung des Infektionsgeschehens jederzeit möglich. Die letzte Fassung der **Information 24h-Teams/Teilnehmer** ist maßgebend und online abrufbar unter: www.24h-information.de/24h

ZEITPLAN

Gemäß **Anlage** (unter www.24h-information.de/24h)

Rahmenserien:

FIA WTCR / ADAC Formel 4 / Rundstrecken Challenge / ADAC 24h-Classic / Tourenwagen-Legenden

Folgende Maßnahmen werden unter anderem im Jahr 2020 **nicht** durchgeführt:

- Kein Adenauer Racing Day
- Kein Ausstellungs- und Messebereich im Ring°Boulevard
- Keine Eventarena im Historischen Fahrerlager
- Keine Drift-Challenge
- Keine Hospitality- und Eventzonen sowie Fan-Aktivitäten
- Keine Klassenehrung
- Kein Bus-Shuttle-Service rund um die Nordschleife

ANREISE / CHECK-IN IN DER GRAF-ULRICH-HALLE

Ein **An- und Abreiseplan** wird nach festgelegten Zeiten für jede Rennserie erstellt und der Aufbau soweit möglich auf verschiedene Tage verteilt. Für die Teilnehmer des 24h-Rennens wird der Aufbau zur Vermeidung großer Menschenansammlungen auf zwei Tage verteilt und je Tag gestaffelte Einfahrtszeiten vergeben. Der Aufbau wird in zwei Reihen und je Reihe in fünf Blöcke unterteilt.

Die Teams und Renndienste platzieren ihre Trucks/Zelte bzw. sonstigen Aufbauten auf zugewiesenen Flächen im Fahrerlager. Es besteht **Pflicht zum Tragen von Mund- und Gesichtsschutz bis zum Erreichen der endgültigen Parkposition im Fahrerlager.**

Der **Check-In für die 24h-Teilnehmer** (Abholung der notwendigen Dokumente, Tickets, etc.) wurde in die **Graf-Ulrich Halle in Nürburg ausgelagert**. Diese ist ausreichend dimensioniert und kann bauartbedingt **permanent durchlüftet** werden (Rolltore). Zudem wird eine **Einbahnstraßen-Regelung** implementiert.

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



◆ Check-In Welcome Center – Nürnberg

Achtung NEU!

Graf-Ulrich-Halle
Kirchweg 7
53520 Nürnberg

Vor der Einfahrt in das Fahrerlager müssen Sie zuerst Ihre Unterlagen im Check-In in Nürnberg abholen. Zur Anfahrt dorthin folgen Sie den Hinweisschildern.

Ohne die nötigen, dort ausgegebenen Durchfahrtsscheine ist eine Einfahrt in das Fahrerlager nicht möglich.

Öffnungszeiten Check-In Nürnberg:

Montag	21. September 2020	12:00 bis 19:00 Uhr
Dienstag	22. September 2020	08:00 bis 15:00 Uhr

Gegen Vorlage dieser Nennbestätigung erhalten Sie im Check-In in Nürnberg:

- 1 Laufkarte
- 10 Tickets „TOTAL Lane“
- Tickets gemäß Anzahl genannter Fahrer („TOTAL Lane“)
- 2 Parkscheine für Teamparkplatz B2a
- Parkschein(e) für Wohnwagenpark B2 (gemäß Bestellung im Nennformular)
- 1 Schein für Durchfahrt Servicefahrzeug begrenzt auf 1x2 Stunden (zum Ausladen Material Team)
- 1 Sticker für Scooter
- 1 Satz Pflichtwerbung-Aufkleber (falls noch nicht erhalten)

Zusätzlich können Sie hier bis maximal 5 Tickets „Pit-Lane“ und 5 Tickets „TOTAL-Lane“ pro genanntem Fahrzeug zu einem Sonderpreis von 25,- € inkl. MwSt. (gültig Donnerstag-Sonntag), aus Versicherungsgründen ausschließlich für Teamhelfer, kaufen. **Ausgabe nur bei vorliegen der entsprechenden Namensliste.**

- Das Personal der Fahrerlager-Mannschaft gibt für den Einzug in das Fahrerlager im Standby-Bereich auf dem Parkplatz D1a je 1 Aufkleber pro angemeldeten Teamtruck aus.

Der Aufenthalt an der Boxenmauer ist nur mit Armbinden zulässig (siehe auch Mitteilung Nr. 1 der Anlagen).

◆ Ticketkontrolle

Bitte beachten Sie, dass die Personentickets ebenso wie die Zufahrt bereits **ab Montag** kontrolliert werden (siehe Information Info-Teams/Teilnehmer).

◆ Tankkaution

Der Teilnehmer erhält vor Ort **im Check-In** eine Tankkarte und eine Quittung über die per Überweisung getätigte Kautionszahlung. Die ausgehändigte Tankkarte berechtigt zum Tanken an den Zapfsäulen in der Boxengasse. Mindestens eine und maximal vier Personen des Teams müssen auf der Tankkarte unterschreiben und sind somit berechtigt die Tankbelege (die bei jedem Tankvorgang von den

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



Tankmarshals an den jeweiligen Zapfsäulen ausgefüllt werden) zu unterschreiben. Die Tankkarte muss bei jedem Tankvorgang bereitgehalten werden oder gut sichtbar im Fahrzeug angebracht sein.

◆ **Wohnwagen / Wohnwagenpark**

Ohne Parkschein ist eine Einfahrt in den Wohnwagenpark nicht möglich. Alle **Wohnwagen müssen** im Wohnwagenpark auf dem **Parkplatz B2**, nach Anweisung der eingesetzten Sportwarte, abgestellt werden. Bitte haben Sie Geduld, denn viele Teams müssen sortiert werden und das geht nur gemeinsam. Wir möchten jedem unserer Gäste gleiche Arbeitsbedingungen schaffen. Bitte unterstützen Sie uns hierbei. Vielen Dank!

Wir sind umweltbewusst und trennen den Müll. Jeder Teilnehmer hat pro Wohnwagen/Wohnmobil eine **Müllgebühr** von Euro **20,-- € inkl. MwSt. vor Ort in bar zu bezahlen**. Er erhält verschiedene Mülltüten. Im Einfahrtbereich des Wohnwagenparks befinden sich gekennzeichnete Plätze. Dort können Sie Ihren Müll deponieren. Unser Wohnwagenpark-Personal wird Sie bei Bedarf mit neuen Mülltüten versorgen. Wir danken Ihnen schon jetzt für Ihre Kooperation.

Bitte beachten Sie: Ein Teilbereich des Wohnwagenparks ist Teerfläche, bitte keine Nägel oder ähnliches einschlagen! Bei Verstößen gegen diese Vorschrift wird pro Loch eines Erdnagels eine Gebühr in Höhe von Euro 357,-- € (inkl. MwSt.) erhoben. Diese ist vor Ort in bar zu entrichten.

◆ **Ticket-Hinterlegung / Befristete Einfahrtscheine**

Tickets können nur in der ADAC Ticket-Ausgabestelle am **„Scharfen Kopf“** hinterlegt werden. (siehe Übersichtsplan + Ausschilderung). Die Abholung ist nur mit Vorlage eines Ausweises möglich.

Es werden auf 2 Stunden befristete Einfahrtsscheine für das Fahrerlager „Anlieferung Fahrerlager“ **ab Donnerstag** gegen Kautions von 200,-- € ausgegeben. Die Ausgabe erfolgt nur in der ADAC Ticket-Ausgabestelle am **„Scharfen Kopf“**. Es muss der Nachweis erbracht werden, dass eine Einfahrt mit PKW zwingend notwendig ist. **Bitte beachten Sie, dass die Ticketkontrolle bereits ab Montag erfolgt.**

Öffnungszeiten ADAC Ticket-Ausgabestelle am „Scharfen Kopf“:

Montag	21. September 2020	10:00 bis 18:00 Uhr
Dienstag	22. September 2020	08:00 bis 19:00 Uhr
Mittwoch	23. September 2020	08:00 bis 19:00 Uhr
Donnerstag	24. September 2020	06:30 bis 22:00 Uhr
Freitag	25. September 2020	06:30 bis 20:00 Uhr
Samstag	26. September 2020	07:30 bis 22:00 Uhr
Sonntag	27. September 2020	07:30 bis 13:00 Uhr

◆ **Bitte unbedingt beachten: verstärkte Kontrollen durch die Polizei!**

Fahren auf öffentlichen Straßen mit dem Wettbewerbsfahrzeug ist strikt untersagt! Ausnahme: zugelassene Fahrzeuge gemäß StVZO! Das Abschleppen von Wettbewerbsfahrzeugen auf öffentlichen Straßen ist nur auf einem Hänger, etc. gestattet.

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



Fahrerlager

Wichtig!!! Unbedingt Anlage Leitfaden Fahrerlager beachten!!!
(www.24h-information.de)

◆ Ablauf Fahrerlagerbezug

Reihe 1 Montag 21. September 2020
Reihe 2 Dienstag 22. September 2020

Der Standby-Bereich befindet sich am Montag auf dem Parkplatz D1a. Die Einfahrt in den Standby-Bereich erfolgt über die Zufahrt an der Bundesstraße B258 (ausgeschildert).

Nach der Zufahrt erfolgt durch das Fahrerlagerpersonal im Standby-Bereich eine Vorsortierung der Module gemäß den zugewiesenen Fahrerlagerstandorten, die Sie in der Anlage Detailaufbauplan ersehen können.

Die Teams werden dann nach und nach einzeln und nach Anweisung durch das Fahrerlagerpersonal ab den oben genannten Zeiten in das Fahrerlager eingezogen.

Es kann nur die von den Teams angemeldete und durch den Veranstalter eingezeichnete Fläche im Fahrerlager beansprucht werden. Sollten sich vor Ort Änderungen ergeben, können diese leider nicht berücksichtigt werden.

An den Einlasspunkten ins Fahrerlager wird der Gesundheitszustand mittels Inaugenscheinnahme und im Bedarfsfall mit Befragung überprüft. Ein Temperaturmessgerät wird in diesen Bereichen vorgehalten.

Bei **Anzeichen von Symptomen tritt der COVID-19 Infektionsreaktionsplan in Kraft**. Es wird ein Isolationsbereich (Medical Center) eingerichtet, in das verdächtige Personen mit Symptomen eingeliefert werden können. Den weiteren Ablauf der Isolation regelt der COVID-19 Infektionsreaktionsplan.

Die Anreise der 24h-Teilnehmer und Teams beginnt am Montagmittag mit der Einfahrt und anschließendem Aufbau im Fahrerlager und den Boxen (ausschließlich für Teams des 24h-Rennens ab Dienstag, 10:00 Uhr). Um einen **Anreisestau zu vermeiden** werden den 24h-Teams sowie den Rahmenserien wie zuvor beschrieben gestaffelte Zeitfenster vorgegeben.

Das Gelände ist komplett umzäunt und kann nur durch drei Zugänge betreten werden. Das Ordnungspersonal an den Zufahrten und im Fahrerlager sorgt für einen kontrollierten und geregelten Aufbau und überwacht die Einhaltung der Abstands- und Hygienemaßnahmen.

Bereits im Zugangsbereich werden **Desinfektionsmittel-Stationen errichtet (Zufahrt Dorint und Zufahrt Lindner)**.

Es dürfen nur Personen das Fahrerlager betreten, die über eine entsprechende **Zugangs-/Einfahrtsberechtigung** verfügen, die **kontaktlos elektronisch erfasst** wird. Hierzu müssen alle Teams und Dienstleister im Vorfeld eine Personalliste mit allen Kontaktdaten der Teilnehmer, Angestellten und Helfer einreichen. **Dies gilt ebenfalls für die Truck-Fahrer.**

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



Die Einhaltung der Zugangsbeschränkungen wird durch den Veranstalter sowie den Betreiber gewährleistet und Verstöße werden mit sofortigem Platzverweis und ggf. Ausschluss des gesamten Teams geahndet.

Anreise und Aufbau der Rennserien

Einzug der Rennserien ist wie folgt geplant:

24-Rennen	Montag, 21.09.2020 und Dienstag, 22.09.2020
FIA WTCR	Dienstag, 22.09.2020
ADAC Formel 4	Mittwoch, 23.09.2020
24h-Classic	Mittwoch, 23.09.2020
Tourenwagen Legenden	Donnerstag, 24.09.2020 (Fahrerlager 3/Außenbereich)
RCN	Mittwoch, 23.09.2020 / Donnerstag, 24.09.2020 (Fahrerlager a.d. Zufahrt Nordschleife / Außenbereich Döttinger Höhe)

Die Serien müssen nach ihrem letzten Rennen mit dem Abbau zu beginnen und das Fahrerlager verlassen, so dass die zeitgleich anwesenden Personen über den gesamten Veranstaltungsverlauf auf ein Minimum beschränkt werden.

Sämtliche anwesenden Personen werden den Einheiten zugeordnet, die sich durch die Fahrerlagerplanung und -aufteilung ergeben, so dass die einzelnen Serien grundsätzlich segmentiert sind. Der Kontakt von Personen aus unterschiedlichen Einheiten ist grundsätzlich auf ein Minimum zu beschränken.

Verpflichtung zur Einhaltung der Abstandsregeln (Mindestabstand 1,5 Meter). Sofern der Mindestabstand nicht eingehalten werden kann oder in geschlossenen Räumlichkeiten besteht eine Nasen- und Mundschuttpflicht. Davon ausgenommen ist die Race Control und die Rennleitung, sofern sich die Mitarbeiter auf ihren Plätzen bzw. in den Büros befinden. Bei dem Weg von und zu den Arbeitsplätzen ist ein Nasen- und Mundschutz zu tragen.

Ferner gilt ein **Verbot von jeglichem vermeidbarem Körperkontakt.**

Jedes Motorsportteam ist selbst dafür verantwortlich, ihre eigenen Bereiche sauber, desinfiziert und belüftet zu halten. Die gemeinschaftlich genutzten Gegenstände (z.B. Werkzeug, Luftdruckprüfer etc.) müssen regelmäßig desinfiziert werden. Bei den Kommandoständen ist der Sicherheitsabstand zu gewährleisten.

Vorhalten von Händedesinfektionsmittel durch die Teams (Ständer) nach Möglichkeit vor oder in jedem Raum sowie am Eingang eines jeden Teambereichs (betrifft sowohl die Teamboxen wie auch die Teamzelte).

◆ Anmeldung, Aufbau und Abnahme fliegender Bauten

Bitte beachten Sie unbedingt die Anmeldeunterlagen in der Anlage zur Nennungsbestätigung, bzw. auf unserer Homepage www.24h-information.de/24h!

Bei Nichtbeachtung kann kein Aufbau erfolgen.

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass das Fahrerlager am Montag, den 28. September 2020 bis spätestens 12:00 Uhr zu räumen ist. Sollten dem Veranstalter aufgrund von Abbauverzögerungen Mehrkosten durch den Rennstreckenbetreiber entstehen, werden diese Kosten dem Verursacher weiterbelastet.

◆ Service- und Teamfahrzeuge

1. Den Anweisungen des Fahrerlagerpersonals ist unbedingt Folge zu leisten.
2. Alle Fahrstraßen sind unbedingt und jederzeit frei zu halten.
3. Bei Nichtbeachtung erfolgt eine schriftliche Meldung an die Rennleitung.

◆ Hänger / Zugmaschinen / Falschparker

Sattelzugmaschinen können abgekoppelt werden (wie in der Nennung angegeben).

Anhänger müssen nach Anweisung der Fahrerlageraufsicht auf dem **Parkplatz D1a** abgestellt werden. **Der Parkplatz ist nicht bewacht.** Teilnehmer, die mit einem Anhänger anreisen, sollten für eine vernünftige Diebstahlsicherung sorgen. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung.

Team-Fahrzeuge müssen auf der speziell ausgewiesenen **Parkfläche** gemäß dem erhaltenen Parkschein abgestellt werden.

Falschparker werden kostenpflichtig abgeschleppt. Der erste Abschleppvorgang kostet 300,-- € inkl. MwSt. Das Fahrzeug wird erst nach Zahlung der Gebühr freigegeben. Sollte ein Fahrzeug ein zweites Mal abgeschleppt werden müssen, erhöht sich der genannte Betrag um eine zusätzliche Gebühr von Euro 600,-- € inkl. MwSt. Hierbei wird gleichzeitig der Durchfahrtsschein eingezogen.

◆ Fahrstraße 1 / Rettungsstraße / Zufahrt Tankwagen

Die Fahrstraße 1 im Fahrerlager, direkt hinter den Boxen, ist eine Rettungs- und Zufahrtsstraße für den Tankwagen und muss unbedingt und jederzeit freigehalten werden!

Die Fahrstraßen und die gekennzeichneten Flächen, müssen zu jederzeit für Feuerwehr- und Rettungsfahrzeuge befahrbar sein. Die Hebebühnen der LKW, bzw. Auflieger sind geschlossen zu halten und dürfen nur für Be- und Entladetätigkeiten geöffnet werden. Hier dürfen auch keine Reifen oder sonstiges Material abgestellt werden. Die Fahrerlagermannschaft und Security wird hier verstärkt kontrollieren und Verstöße an die Rennleitung melden.

Hinweis: Für die Fahrstraßen 2 und 3 gilt das Einbahnstraßensystem!

◆ Sonstiges

Offene Feuer und der Betrieb von Grills jeder Art sind im Fahrerlager verboten.

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



ARBEITEN IN DEN BOXEN UND IN DER BOXENGASSE

Sämtliche Boxen werden im Vorfeld durch NG gereinigt. Am Eingang zu jeder Box stehen Desinfektionsmittelspender zur Verfügung. Die 24h-Rennteamer beziehen die Boxen ab Dienstag, 10:00 Uhr.

Die 24h-Teams müssen die Boxen außerhalb des Fahrzeug-Service, soweit möglich, verlassen und den Teambereich im Fahrerlager aufsuchen bzw. die Anzahl der Personen auf ein notwendiges Maß reduzieren. Die einzelnen Boxen sind kein Aufenthaltsbereich. Von den Teams ist daher ein Aufenthaltsbereich in ihrem angemeldeten Bereich im Fahrerlager einzuplanen.

Es gilt im gesamten Bereich inkl. Kommandostand an der Boxenmauer eine **grundsätzliche Nasen- und Mundschutzpflicht**.

Für die **24h-Teilnehmer stehen 30 Boxen zur Verfügung**. Die **Boxen-Rolltore** sollen nach Möglichkeit **beidseitig offengehalten** werden.

Pro Fahrzeug sind neben den notwendigen Fahrern (für einen Fahrerwechsel) **max. 12 Personen für den Service** und somit zeitgleich in diesem Bereich **pro Fahrzeug zugelassen**.

Die übrigen Rahmenserien nutzen die Boxen nicht.

Eine Ausnahme des Abstandsgebots gilt in den Boxen sowie im Arbeitsbereich der Boxengasse (gemäß § 1 Abs. 2 Ziffer 2 CoBeLVO) für Teilnehmer, Beschäftigte, Dienstleister, die veranstaltungsbedingt in größeren Gruppen (als 10 Personen) zusammenarbeiten müssen.

◆ Boxensignale / Boxenstände

Der Aufbau der Boxenstände kann ab Dienstag, 22. September 2020 19:00 Uhr erfolgen!

Alle Unterbrechungen im Zaun, an und auf der Boxenmauer, müssen freigehalten werden. Es muss jedem Boxenteam möglich sein, Informationen an seine Fahrer zu signalisieren. **An der Boxenmauer und am FIA-Zaun auf der Boxenmauer darf nichts befestigt werden.**

Die Boxenstände dürfen in ihrem Erscheinungsbild und in ihrer Konstruktion nicht dem Ansehen des Motorsports schaden. Bitte gehen Sie fair miteinander um, beanspruchen Sie nur so viel Platz wie unbedingt notwendig. Bedenken Sie bitte, dass alle Teams untergebracht werden müssen.

Wichtiger Hinweis!

Zum Empfang der Info-Seiten der Zeitnahme an den Kommandoständen, Boxen und Hospitalities ist der Einsatz von Fernsehern/Monitoren mit DVB-C – Tunern erforderlich.

◆ Boxengassenbeleuchtung

In der Boxengasse wurde eine permanente Beleuchtung installiert, daher sind eigene und aufwendige Konstruktionen der Teams zur Beleuchtung grundsätzlich nicht mehr zugelassen.

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



DOKUMENTENABNAHME

Die Dokumentenabnahme findet im **Start-/Zielhaus, 1. Etage**, (bitte folgen Sie den Hinweisschildern) im Rennbüro zu nachfolgend aufgeführten Zeiten statt. Ein Einbahnstraßen-System (Eingang durch die erste Tür, Ausgang durch die zweite Tür) regelt den Zugang.

◆ Dokumentenabnahme:

Dienstag	22. September 2020	ab 10:00 bis 20:00 Uhr
Mittwoch	23. September 2020	ab 08:00 bis 21:00 Uhr

NEU !

Ein Vertreter des Motorsportteams kommt stellvertretend für all seine Fahrer zum Ort der Dokumenten-Abnahme. Am Ort der Dokumentenabnahme ist eine Einbahnstraßen-Regelung eingerichtet.

Einsatz von Plexiglaswänden bei administrativen Kontakten (Check-in, Dokumentenabnahme, Tankkaution)

Bodenmarkierungen werden als Orientierungshilfe zur Einhaltung des Sicherheitsabstandes an kritischen Stellen platziert.

Dem Teammanager / verantwortlicher Vertreter des Teams werden die Nennunterlagen ausgehändigt. **Die Nennunterlagen sowie die Einverständniserklärungen zum Datenschutz müssen bis spätestens Mittwoch 23.09.2020, 18:00 Uhr mit allen erforderlichen Unterschriften (Bewerber, Fahrzeugeigentümer, alle genannten Fahrer) zurückgegeben werden.**

Bei Rückgabe der Nennunterlagen sind folgende Dokumente/Lizenzen vorzulegen:

- Laufkarte
- Lizenzen der Bewerber und Fahrer
- DMSB Permit Nordschleife Grade A oder
- DMSB Permit Nordschleife Grade B gemäß den besonderen Bestimmungen (Art. 8.2)
- Auslandsstartgenehmigung, soweit erforderlich, für alle ausländischen Teilnehmer
- Medizinische Eignungsbestätigung, falls nicht in der Fahrerlizenz enthalten
- Fahrzeugschein oder DMSB Wagenpass bzw. entsprechendes ausländisches Zertifikat

Wichtig:

Nach erfolgter Dokumentenabnahme bekommt der Teammanager für jeden genannten Fahrer ein Armband ausgehändigt, welches am Handgelenk zu tragen ist. Jeder Fahrer ist verpflichtet, unaufgefordert den bereitstehenden Marshals am Ende der Boxengasse, vor Aufnahme des Qualifyings, das Armband zu zeigen. Fahrer ohne Armband dürfen das Qualifying nicht aufnehmen und es erfolgt Meldung an den Rennleiter. Nach dem 3. Qualifying kann das Armband abgenommen werden.

◆ Startgruppen Einteilung

Die endgültige Startgruppen Einteilung wird am offiziellen Aushang (vor dem Treppenaufgang Box 3 und 4) ausgehängt. Die entsprechende Markierung (Startgruppen-Punkt) muss im Rennbüro abgeholt werden. Die Ausgabe erfolgt im Rahmen der Dokumentenabnahme im Rennbüro.

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



Startgruppe 1 – ROTER PUNKT

Startgruppe 2 – GELBER PUNKT

Startgruppe 3 – GRÜNER PUNKT

◆ **Armbinden:**

Bei der Dokumentenabnahme erhalten Sie gegen je 50,- € Kautions, 2 Armbinden für die Boxenzeitnahme (siehe Mitteilung Nr.1). Diese sind nach der Veranstaltung wieder im Rennbüro abzugeben. Sie erhalten dann Ihre Kautions zurück. Die Kautions wird einbehalten, für Armbinden, die nicht innerhalb von 7 Tagen nach der Veranstaltung zurückgegeben werden.

Sie erhalten ferner eine nummerierte Team-Armbinde, die von einem Teamverantwortlichen jederzeit zu den Rennzeiten in der Box getragen werden muss, so dass die Rennleitung bzw. die Runner die Teamverantwortlichen einfacher auffinden und kontaktieren können (z.B. bei Zustellung von Strafen, etc.). Die Team-Armbinde berechtigt nicht zum Aufenthalt an der Boxenmauer.

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



TECHNISCHE ABNAHME

Für die Technische Abnahme der 24h-Rennen-Teilnehmer gelten nachfolgende Regelungen:

Kommunikation

Direkte Gespräche zwischen Technischen Kommissaren und Team-Vertretern sollen vorrangig außerhalb geschlossener Räume und mit ausreichendem Sicherheitsabstand stattfinden.

Büro Technische Kommissare

Team-Mitglieder dürfen die Büros der Technischen Kommissare nicht betreten.

Abnahmegebäude

Die Tore des Abnahmegebäudes sind nach Möglichkeit zu jeder Zeit beidseitig offen zu halten. Die verwendeten Messmittel werden regelmäßig gereinigt und desinfiziert. Die Messplatte ist räumlich getrennt in der Box 3.

Während der Abnahme sind im Abnahmegebäude von allen Personen Nase-/Mundschutz zu tragen.

Die Anzahl der wartenden Teammitglieder ist auf ein Minimum zu reduzieren und der Sicherheitsabstand aller Wartenden ist jederzeit einzuhalten.

Schutzwände

Arbeitsplätze, an denen ausreichender Sicherheitsabstand nicht gewährleistet werden kann, werden durch Schutzwände abgetrennt.

Wartebereich

Der Wartebereich der Teilnehmer befindet sich im Außenbereich, so dass größere Menschenansammlungen im Abnahmegebäude vermieden werden können.

Dies soll nach Möglichkeit durch eine zeitliche Staffelung weiter entzerrt werden.

Parc Fermé

Beim Entfernen der Fahrzeuge aus dem Parc Fermé ist auf ausreichend Sicherheitsabstand bei allen Personen zu achten.

Nachuntersuchungen

Während der Nachuntersuchung eines Fahrzeuges nach Qualifying oder Rennen darf sich maximal ein Teammitglied im Bereich der Technischen Abnahme aufhalten. Sind zusätzliche Untersuchungen in den Team-Boxen oder den Zelten notwendig, muss dafür ein ausreichend großer Bereich sichtbar abgegrenzt werden. In diesem Bereich dürfen sich nur so viele Teammitglieder aufhalten, wie für die Arbeit benötigt werden.

Bekleidung- / Helm- / HANS-Kontrollen

Die Kontrolle der Bekleidung aller Fahrer und das Wiegen der Fahrer findet in einem separaten Bereich (Box 1), zu nachfolgenden Zeiten statt. Bitte denken Sie an Ihre Laufkarte.

Dienstag	22. September 2020	ab 11:00 bis 20:00 Uhr
Mittwoch	23. September 2020	ab 08:00 bis 21:00 Uhr

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



Während der Kontrolle ist in der Box 1 von allen Personen ein Nase-/Mundschutz zu tragen.

Die Einhaltung des Sicherheitsabstandes muss eingehalten werden. Zur besseren Orientierung werden Abstandsmarkierungen auf dem Boden aufgebracht.

◆ Ablauf Technische Abnahme

Die Technische Abnahme findet im TÜV-Abnahmegebäude im Fahrerlager zu nachfolgend aufgeführten Zeiten statt.

Dienstag	22. September 2020	ab 11:00 bis 20:00 Uhr
Mittwoch	23. September 2020	ab 08:00 bis 21:00 Uhr

Bitte beachten Sie die Abnahme-Zeiten. Das letzte Fahrzeug, das an dem betreffenden Tag abgenommen wird, wird durch das Personal der Technischen Abnahme frühzeitig kenntlich gemacht.

Bitte unbedingt beachten!

Vor der technischen Abnahme muss das technische Fahrzeugdatenblatt im Rennbüro/ Dokumentenabnahme abgeholt werden. Ohne Vorlage des Datenblattes kann keine technische Abnahme erfolgen.

Vor der Technischen Abnahme ist eine sogenannte Klebestraße vorgelagert. Hier wird kontrolliert, ob die Pflichtaufkleber gemäß Klebeanweisung angebracht wurden.

Die Teilnehmerfahrzeuge der Gruppe 24h-Spezial müssen mit leerem Tank zur Abnahme vorgeführt werden.

Hiervon ausgenommen sind die Fahrzeuge der Gruppe VLN-Produktionswagen, diese Fahrzeuge müssen mit vollem Tank zur Abnahme vorgeführt werden.

Fahrzeuge, die diese Vorgaben nicht erfüllen, werden nicht abgenommen.

Fahrzeuge, die im Training oder Rennen beschädigt werden, sind zum weiteren Training oder Rennen nur zugelassen, sofern sie nach der Instandsetzung einem Technischen Kommissar vorgeführt und von diesem als betriebssicher anerkannt wurden. Für die unaufgefordert zu erfolgende Vorführung sind Bewerber und Fahrer selbst verantwortlich. Siehe Ausschreibung Kapitel I, Artikel 15.7!

Kontrolle Anbringung GPS Auge

Im Rahmen der Technischen Abnahme wird auch die ordnungsgemäße Anbringung des GPS Auge kontrolliert. Für die korrekte Anbringung sind die Teams selbst verantwortlich. Bitte beachten Sie hierzu auch die beigefügten Anlagen zur Nennungsbestätigung. Die Ausgabe/Rückgabe des GPS-Auge erfolgt im Büro der „Fahrerinfo“.

Kontrolle Anbringung Positionsanzeige

Im Rahmen der Technischen Abnahme wird auch die ordnungsgemäße Anbringung der Positionsanzeige kontrolliert. Für die korrekte Anbringung sind die Teams selbst verantwortlich. Bitte beachten Sie hierzu auch die beigefügten Anlagen zur Nennbestätigung.

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



Kontrolle Anbringung Smart Track Safety Display

Im Rahmen der Technischen Abnahme wird auch die ordnungsgemäße Anbringung des Smart Track Safety Displays kontrolliert. Für die korrekte Anbringung sind die Teams selbst verantwortlich. Bitte beachten Sie hierzu auch die beigefügten Anlagen zur Nennbestätigung.

Für die technische Abnahme am Dienstag können die Rennfahrzeuge über das Historische Fahrerlager mit Hänger angeliefert werden. Im Bereich hinter der TOTAL Tankstelle wird am Dienstag den 22. September 2020 eine Be- und Entladezone eingerichtet.

Der Hänger mit entsprechendem Zugfahrzeug ist nach dem Entladen unverzüglich aus der Be-/Entladezone, bzw. Fahrerlager zu entfernen.

Das Rennfahrzeug muss im Anschluss der technischen Abnahme in die Box oder das Teamzelt geschoben werden.

◆ Überprüfungen während der Veranstaltung

Air-Restriktoren und Ladedruckbegrenzung:

Wir weisen darauf hin, dass zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung eine Überwachung und Überprüfung der Air-Restriktoren / Ladedruckbegrenzung durchgeführt werden kann.

Einsatz GPS-System

Wie bereits in Artikel 27.3, Kapitel I Sportliches Reglement angekündigt, kommt das GPS-System zum Einsatz. **Bitte beachten Sie unbedingt die beigefügten Anlagen.**

◆ Pflichtwerbung

Die Pflichtwerbung muss gemäß der unter www.24h-information.de/24h Anlagen zur Nennbestätigung veröffentlichten Klebeanweisung angebracht werden. Das Nichtanbringen der Pflichtwerbung kann zur Nichtzulassung oder zum Ausschluss an der Veranstaltung führen.

Für Fahrzeuge der **Klasse TCR** gelten die besonderen Klebeanweisungen. (siehe www.24h-information.de/24h Anlagen zur Nennbestätigung)

Sonstige Werbemaßnahmen

Jede werbliche Maßnahme auf dem Veranstaltungsgelände ist grundsätzlich untersagt. Dies betrifft insbesondere temporäre Werbemaßnahmen, wie z.B. das Aufhängen von Flaggen und/oder Werbebannern etc. sowie Promotion-Aktivitäten. Sofern seitens der teilnehmenden Teams Maßnahmen dieser Art geplant sind, muss dazu Kontakt zum Rechthehalter, aktuell der SPORTTOTAL LIVE GmbH (24h-rennen@sporttotal.com), aufgenommen werden.

Von dieser Regelung ausgenommen sind Logodarstellungen der Teamsponsoren auf den jeweiligen Rennfahrzeugen, Teamtrucks, Teambekleidung etc., sofern sie nicht gegen gesetzliche Bestimmungen oder allgemein gültige Grundsätze von Ethik und Moral verstoßen.

Heißluftballone, Zeppeline, Drohnen, Flugzeuge mit Werbetransparenten oder Heliumballone sind ebenfalls nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung zulässig.

Für den Fall der Zuwiderhandlung ist eine Vertragsstrafe in Höhe von 20.000 € netto fällig.

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



TANKABRECHNUNG

Sie erhalten per Post innerhalb von 10 Arbeitstagen nach der Veranstaltung eine Rechnung mit Auflistung der Tankvorgänge. Die Restsumme der Tankkaution bzw. ihre ausgewiesene Rückerstattung erfolgt innerhalb von 14 Arbeitstagen auf ihr Konto. Eine Nachzahlung ist ebenfalls innerhalb von 14 Arbeitstagen auf folgende Bankverbindung zu überweisen:

Kontoinhaber: ADAC Nordrhein e.V.
Bank: Sparkasse KölnBonn
SWIFT/BIC Code: COLSDE 33
IBAN Nr.: DE 07 3705 0198 1902 5448 06
Verwendungszweck: Rechnungsnummer

Für Rückfragen befindet sich das Büro der Tankkaution & Tankabrechnung im Start / Zielhaus, 1 Etage (siehe Ausschilderung).

Öffnungszeiten Tankabrechnung:

Mittwoch	23. September 2020	10:00 bis 20:00 Uhr
Donnerstag	24. September 2020	08:00 bis 23:30 Uhr
Freitag	25. September 2020	08:00 bis 20:00 Uhr
Samstag	26. September 2020	08:00 bis 22:00 Uhr
Sonntag	27. September 2020	08:00 bis 15:30 Uhr

NEU ! FAHRERBESPRECHUNG

Das Drivers-Briefing wird in schriftlicher Form verfasst und einem Vertreter des Motorsport-Teams stellvertretend für all seine Fahrer in ausreichender Anzahl ausgegeben. Der Vertreter des Motorsport-Teams bestätigt durch seine Unterschrift den Empfang der Unterlagen und garantiert, dass alle Teilnehmer das Dokument gelesen und verstanden haben. Für Rückfragen steht der Rennleiter über die elektronischen Kommunikationsmittel zur Verfügung. Die Ausgabe der Unterlagen erfolgt im Rennbüro.

Zusätzlich wird die Präsentation online zur Verfügung gestellt.

Auf das Teammanager-Briefing wird verzichtet.

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



KOMMUNIKATION MIT DER RENNLEITUNG

Sportkommissare

Maximal werden 2 DMSB-Sportkommissare ab Beginn der Dokumentenabnahme im Sitzungsraum der Sportkommissare anwesend sein.

Bei dem Sitzungsraum der Sportkommissare handelt es sich um ein Büro für Teams und Fahrer, die nach Aufruf Zugang zu diesem Büro erhalten. Der Raum verfügt über zwei Türen, so dass Ein- und Ausgang getrennt und eine Einbahnstraßenregelung umgesetzt werden kann. Vor dem Betreten des Raumes müssen sich alle Beteiligten desinfizieren. Vor dem Raum wird ein Desinfektionsspender aufgestellt.

Die mündliche Anhörung von Betroffenen und Zeugen ist gegebenenfalls unter Einsatz transparenter Schutzwände durchzuführen.

Die mündliche Anhörung von Zeugenaussagen ist, soweit möglich, durch das Einholen bzw. die Vorlage der schriftlichen Zeugenaussage zu ersetzen.

Race Control / Rennleitung

Bei der Race Control handelt es sich um einen Raum mit beschränktem Zugang, der nur mittels Zugangscodes betreten werden kann. Am Eingangsbereich steht ein Desinfektionsspender bereit.

Der Rennleiter kommuniziert überwiegend über Teamfunk und Bildschirmnachrichten.

Notwendige Dokumente werden, soweit möglich, per Newsletter-System oder E-Mail verschickt bzw. auf der 24h-Teilnehmer-Webseite eingestellt. Bitte beachten Sie hierzu auch die Anlage „**Kommunikationswege Rennleitung ↔ Teilnehmer**“.

STARTAUFSTELLUNG

Alle Rennserien führen eine **zeitlich verkürzte Startaufstellung** durch.

Zusätzlich wird auch das Personal der Motorsportteams im Starting-Grid auf ein Minimum reduziert.

NEU !

Der Zugang zu den jeweiligen Startaufstellungen ist **nur für Team-Mitglieder und Offizielle** gestattet. Pro Fahrzeug werden maximal **6 Helfer/Teammitglieder +Fahrer** zur Startaufstellung zugelassen. Der Veranstalter wird hierzu gesonderte Armbänder verteilen.

Der **Zugang zur Startaufstellung** wird zudem **zeitlich gestaffelt**, um ein Aufeinandertreffen der Teams zu umgehen.

Kein Einsatz von Grid Girls oder sonstigen Showelementen.

In der gesamten Startaufstellung ist von allen Personen ein Nasen- und Mundschutz zu tragen.

◆ Hinweis Ablauf Startaufstellung für die 1. Startgruppe

Es werden die Rennfahrzeuge der Teilnehmer aus dem TOP Qualifying in der **ersten Startgruppe** in Fahrtrichtung gesehen links mit einem Meter Abstand und im Winkel von 45° zum Streckenrand positioniert (vgl. Skizze). Der Abstand zwischen den Fahrzeugen soll bei 2 Metern liegen.

Für weitere Informationen beachten Sie unbedingt die Anlage zur Nennbestätigung, Mitteilung Nr. 6, Ablauf der Startaufstellung für die 1. Startgruppe.

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



SIEGEREHRUNG / KLASSENEHRUNG

Die **Pokalübergabe** wird **nur für die TV-Produktion** auf dem permanenten Siegerehrungspodium durchgeführt. Das für die Umsetzung der Übergabe nötige Personal wird auf ein Mindestmaß reduziert.

Ansammlungen von Team-Mitgliedern vor dem Ort der Pokalübergabe **sind verboten**.

Sämtliche Pokale werden im Vorfeld auf das jeweilige Podest gestellt. Jeder Teilnehmer nimmt seinen Pokal nach Aufruf selbst auf.

Kein Einsatz von sonstigen Showelementen.

Es findet **keine Klassensiegerehrung** im Bitburger Event im Anschluss an die Veranstaltung statt.

Dafür wird eine Pokal-Ausgabestelle in der **Box 2** für die Klassensieger und Platzierten erfolgen. Eine entsprechende Information erfolgt noch an die Teams.

ABBAU UND ABREISE

Die Teams werden angehalten, umgehend nach dem Rennen mit dem Abbau zu beginnen und das Fahrerlager zu verlassen.

◆ Verunfallte Fahrzeuge

Sollte Ihr Fahrzeug im Rahmen des 24h-Rennens an der Nordschleife verunfallt sein und Sie möchten das Fahrzeug nach Ende des Rennens selbst abholen, so können Sie dies tun, nachdem das Rennleitungsfahrzeug mit GRÜNER FLAGGE die Strecke befahren hat.

Die Einfahrt auf die Rennstrecke ist ausschließlich über Posten 44, bis maximal 21:00 Uhr möglich, um Ihr Fahrzeug zu bergen.

Bitte beachten Sie jedoch, dass Ihnen Fahrzeuge entgegen der Fahrtrichtung (Gegenverkehr) entgegen kommen können! Es besteht absolutes Rechtsfahrgebot!

Das Befahren der Rennstrecke nach dem Rennleitungsfahrzeug „GRÜN“ erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr sowie mit eingeschalteter Warnblinkanlage und mit maximaler Geschwindigkeit von 50 km/h.

WEITERE INFORMATIONEN

◆ Sonn- und Feiertagsfahrerlaubnis

Ausnahmegenehmigungen werden vor Ort Start-/Zielhaus, 1. Etage, Büro der Dokumentenabnahme) ausschließlich erteilt am:

Donnerstag	24. September 2020	12:00 bis 17:00 Uhr
Freitag	25. September 2020	12:00 bis 17:00 Uhr

Folgende Unterlagen sind vom Antragsteller vorzulegen:

- Fahrzeugschein LKW/Zugmaschine
- Fahrzeugschein Anhänger (falls ein Anhänger mitgeführt wird)

Die anfallenden Verwaltungsgebühren betragen je Ausfertigung 20,-- €. Diese sind vor Ort in bar zu bezahlen.

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



◆ Internet

Alle Neuigkeiten zur Veranstaltung finden Sie auf unserer Homepage unter: www.24h-Rennen.de.

Alle wichtigen Informationen vor oder während der Veranstaltung für Teams und Teilnehmer, finden Sie auf unserer offiziellen Informationsseite www.24h-information.de/24h. Hier finden Sie auch den virtuellen Aushang der Veranstaltung. Zudem empfehlen wir den Newsletter-Service der Informationsseite zu nutzen.

◆ Ergebnislisten

Ergebnislisten liegen nach den Trainingssitzungen und nach dem Rennen in der **Fahrerinfo im Start-/Zielhaus, Erdgeschoss** für Sie bereit. Zudem werden die Ergebnislisten im virtuellen Aushang eingestellt (siehe Internet).

◆ Haben Sie Fragen?

... dann rufen Sie uns an.

Bis Donnerstag, 17. September 2020, 14:00 Uhr:

in Köln unter den bekannten Rufnummern

Ab Montag, 21. September 2020, 09:00 Uhr:

am Nürburgring unter der Rufnummer +49 (0) 2691/302 4114

Rufnummer **NUR** für Teilnehmer 0160 – 555 27 89

Wir wünschen allen Teilnehmern am ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020 schon heute eine gute Anreise zum Nürburgring, fairen und spannenden Motorsport, alles Gute und den Erfolg, den Sie sich bei unserer Veranstaltung erhoffen.

Ihr ADAC Team Nordrhein

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Nennbestätigung Seiten 2 - 19



Alle Anlagen zur Nennbestätigung stehen online www.24h-information.de/24h zum Download zur Verfügung

- 1 Zeitplan
- 2 Leitfaden Bezug Fahrerlager
- 3 Mitteilung Nr. 1 – Armbinden für Boxenzeitnahme
- 4 Mitteilung Nr. 2 – Positionsanzeige-System
- 5 Mitteilung Nr. 3 – Fahrerwechsel / Reihenfolge der genannten Fahrer
- 6 Mitteilung Nr. 4 – Safety Track System Display
- 7 Mitteilung Nr. 5 – digitaler Funkkontakt Rennleiter → Teams
- 8 Mitteilung Nr. 6 – Ablauf Startaufstellung für die 1. Startgruppe
- 9 Mitteilung Nr. 7 – Servicefahrzeug
- 10 Mitteilung Nr. 8 – Infosystem / digitales Netz am Nürburgring
- 11 Kommunikationswege Rennleitung ↔ Teilnehmer
- 12 Gesamtübersicht Öffnungszeiten
- 13 Bekleidungs Vorschriften - Pitlane
- 14 Pflichtwerbung (Klebeplan) inkl. Klasse TCR
- 15 Gültigkeitsbereiche von Tickets
- 16 wichtige Informationen GPS-System
- 17 wichtige Informationen Positionsanzeige-System
- 18 wichtige Informationen Safety Track System Display
- 19 Information Zeitnahme Transponder mit Fahrer-ID
- 20 Information Drehlizenzen – Onboard-Kameras
- 21 Sendezeiten RTL Nitro
- 22 Merkblatt „Umweltschutz am Nürburgring“
- 23 vorläufige Teilnehmerliste
- 24 Übersichtskarte ADAC TOTAL 24h-Rennen



48. ADAC TOTAL 24h-Rennen Nürburgring, Deutschland

24. – 27. September 2020

Drehlizenzen für Aufnahmen mit Onboard-Kameras / License for filming permission with onboard cameras

Liebe Teammitglieder und Teilnehmer des 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen Nürburgring,

im Auftrag des ADAC Nordrhein e.V. ist die SPORTTOTAL LIVE GmbH für die TV-Vermarktung und Lizenzierung des 48. ADAC TOTAL 24h-Rennen Nürburgring verantwortlich. Aus diesem Grund müssen sämtliche Drehvorhaben – auch solche zur rein internen Dokumentation – **durch einen entsprechenden Drehlizenzvertrag legitimiert** und sämtliche verwendeten Kameras durch entsprechende Kamerasticker gekennzeichnet werden.

Wir möchten Sie hiermit darauf aufmerksam machen, dass auch **alle eingebauten Onboard-Kameras für die Teilnahme am 24h-Rennen einen offiziellen Kamerasticker benötigen**, damit die technische Abnahme erfolgen kann.

Für die Erteilung einer Drehlizenz von Onboard-Kameras senden Sie bitte Ihre Anfrage bis spätestens 11. September 2020 an die SPORTTOTAL LIVE GmbH (24hNBR-TV@sporttotal.com). Im Anschluss wird für Sie ein entsprechender Drehlizenzvertrag erstellt. Die Höhe der Drehlizenzgebühr richtet sich nach dem Verwendungszweck.

Vielen Dank im Voraus!

SPORTTOTAL LIVE GmbH

Dear team members and participants of the 48th ADAC TOTAL 24h-Race Nurburgring,

On behalf of ADAC Nordrhein e.V., SPORTTOTAL LIVE GmbH is responsible for TV-Marketing and Licensing of the 48th ADAC TOTAL 24h-Race Nurburgring. For this reason, all filming purposes – including those for internal use or documentation – must be authorized through a license agreement and all cameras be marked with a camera sticker.

We want to inform you that **for the participation at the ADAC TOTAL 24h-Race Nurburgring, each embedded onboard camera needs an official camera sticker** in order to pass scrutineering.

For filming permission with onboard cameras please send your application request to SPORTTOTAL LIVE GmbH (24hNBR-TV@sporttotal.com) until 11 September 2020. According to your request a license agreement will be created afterwards. The license fee depends on the exact purpose of your filming.

Thank you very much in advance!

SPORTTOTAL LIVE GmbH

SENDEPLAN ADAC TOTAL 24H-RENNEN 2020

RTL / RTL NITRO

Freitag, 25.09.2020

17:50 – 20:15 Uhr Top-Qualifying inkl. Zusammenfassung Qualifikation 1, 2 & 3

Samstag, 26.09.2020 – Sonntag, 27.09.2020

13:45 Uhr Dokumentation „Die 24 Stunden vom Nürburgring – Das größte Autorennen der Welt“

14:45 – 16:00 Uhr durchgehende Live-Übertragung des 24h-Rennens, Rennstart 15:30 Uhr

Moderatoren: Alex Hofmann / Experte: Dirk Adorf

Kommentatoren: Peter Reichert, Roland Hofmann, Dirk Adorf

Reporter: u.a. Lina van de Mars, Felix Kohler, Felix Görner, Eve Scheer, Anna Nentwig, Jakob Paßlick

*Änderungen vorbehalten



BROADCAST SCHEDULE ADAC TOTAL 24H RACE 2020

RTL / RTL NITRO

Friday, 25/09/2020

5:50pm – 8:15pm Top-Qualifying incl. summary of Qualifying 1, 2 & 3

Saturday, 26/09/2020 – Sunday, 27/09/2020

01:45pm Documentary "Die 24 Stunden vom Nürburgring – Das größte Autorennen der Welt"

2:45pm – 4:00pm Continious broadcast of 24h-Race, start of the race at 3:30pm

Moderatoren: Alex Hofmann / Experte: Dirk Adorf

Kommentatoren: Peter Reichert, Roland Hofmann, Dirk Adorf

Reporter: u.a. Lina van de Mars, Felix Kohler, Felix Görner, Eve Scheer, Anna Nentwig, Jakob Paßlick

*Änderungen vorbehalten



MERKBLATT

„UMWELTSCHUTZ AM NÜRBURGRING“

Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG

ALLGEMEINE ORGANISATION

Beim Umgang mit Wassergefährdenden Stoffen (Öl, Kraftstoff etc.) ist auf besondere Sorgfalt zu achten. Auslaufschäden und sonstige Umweltgefährdungen müssen sofort im Start-/Zielhaus der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG gemeldet werden.

Die Streckenposten und alle anderen zuständigen Personen werden vom Veranstalter darauf hingewiesen, dass ausgelaufenes Öl oder Kraftstoffe durch Ölbindemittel aufzunehmen sind und anschließend in den roten Abfalltonnen der Altöldepots zu entsorgen sind.

Die vom Veranstalter gemieteten Boxen werden besenrein zurückgegeben und evtl. ausgelegter Teppich wird nach der Veranstaltung aus den Boxen wieder vollständig entfernt. Klebebänder zur Befestigung des Bodenbelages dürfen den Anstrich der Boxenböden nicht beschädigen und werden nach der Veranstaltung ebenfalls vollständig entfernt.

ABFALLVERMEIDUNG / ABFALLENTSORGUNG

Der Getränkeausschank (kein Verkauf) ("Hospitality") erfolgt möglichst über Mehrwegsysteme (Becher oder Geschirr). Einwegbecher und Dosen sollten nicht ausgegeben werden. Für Speisen werden ebenfalls Mehrweggeschirr bzw. möglichst abfallarme Verpackungen eingesetzt.

Die Abfallentsorgung erfolgt grundsätzlich über die Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG. Eine Beauftragung von Fremdunternehmen zur Abfallentsorgung auf dem Nürburgring-Gelände ist nicht zulässig.

Abfälle werden nach folgenden Abfallarten getrennt:

- **Verpackungsmaterialien/Wertstoffe (gelbe Tonnen)**
- **Glas (Glascontainer und grüne Tonnen)**
- **Papier, Pappe, Karton (blaue Gitterboxen)**
- **Speisereste (braune Tonne)**
- **Restmüll ohne Wertstoffe (graue Tonne)**
- **Altöl in veranstaltungsbedingten Mengen (Altöldepots)**
- **Ölhaltige Feststoffe in veranstaltungsbedingten Mengen (Altöldepots)**

Sonderabfälle, außer Altöl und ölverschmutzten Feststoffen (Ölfilter, Putzlappen), werden nicht über die Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG entsorgt, sondern sind vom Verursacher nach der Veranstaltung zu entfernen. Darunter fallen insbesondere Batterien, Bremsflüssigkeit, Kaltreiniger und Kühlerflüssigkeit.

Betreiber von Catering oder Hospitality entsorgen ihre Abfälle auf eigene Kosten. Die erforderlichen Container sind bei der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG bis spätestens 5 Tage vor der Veranstaltung über das Facility Management zu bestellen, E-Mail: FM@nuerburgring.de, Fax: +49 (0) 2691 / 302 9199.

Abfallbehältnisse und deren Befestigungseinrichtungen dürfen nicht von ihrem Standort entfernt werden. Ausnahmeregelungen bedürfen der Zustimmung der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG

BODENSCHUTZ

Der Veranstalter stellt sicher, dass jede Verunreinigung des Untergrundes durch umweltgefährdende Stoffe wie Öl oder Kraftstoff verhindert wird. Beim Umgang mit derartigen Stoffen sind Auffangwannen oder Folien zu unterlegen und ist sorgfältig zu arbeiten. Es sind Ölaufsaugmittel bereitzuhalten und kontaminiertes Aufsaugmaterial als Sonderabfall in den „roten Altöldepots“ in den vorgesehenen Behältern am Nürburgring zu entsorgen.

ABWASSERENTSORGUNG

Auf dem Nürburgring werden Oberflächenwasser und Schmutzwasser getrennt entsorgt:

- Sanitär- und Küchenabwässer sind in die grün gekennzeichneten Schmutzwassereinflüsse bzw. in mobile Tanks einzuleiten.
- Oberflächenwassereinflüsse sind rot gekennzeichnet und dürfen **nicht** für das Einleiten von **Schmutzwasser** genutzt werden.

Der Veranstalter trägt die Kosten für erforderliche Anschlussleitungen zum Schmutzwassereinfluss bzw. für die Aufstellung von mobilen Schmutzwassertanks in Bereichen, wo kein Schmutzwasserkanalsystem existiert.

Umweltgefährdende Stoffe wie Kraftstoff, Öl oder dürfen nicht in das Abwasserkanalsystem eingeleitet werden.

ENERGIE- UND WASSEREINSPARUNG

Strom und Wasser sind möglichst sparsam einzusetzen. Die Beheizung und Lüftung von Gebäuden ist bedarfsgerecht zu steuern. Unnötige Energieverbraucher (Stand-by-Schaltungen, Beleuchtung, Aggregate etc.) sind auszuschalten. Fahrzeugwäsche ist so weit wie möglich einzuschränken.

48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Vorläufige Teilnehmerliste

Nürburgring

Stand: 07.09.2020 - 17:40:41



Start-Nr.	Box	Bewerber / Fahrer	Sponsor / Ort	Klasse	Fahrzeug
1	22	Audi Sport Team Müller, Nico Vanthoor, Dries Vervisch, Frederic Stippler, Frank	CHE - Blumenstein BEL - Heusden-Zolder BEL - Harelbeke DEU - Bad Münstereifel	SP 9 (FIA-GT3)	Audi R8 LMS GT3
2	28	Mercedes-AMG Team HRT Haupt, Hubert Buurman, Yelmer Bastian, Nico Piana, Gabriele	DEU - München NLD - AD Ubbergen DEU - Stuttgart ITA -	SP 9 (FIA-GT3)	Mercedes-AMG GT3
3	21	Audi Sport Team Bortolotti, Mirko Frijns, Robin Haase, Christopher Winkelhock, Markus	AUT - Wien NLD - Lanaken DEU - Kulmbach CZE - Zdimerice	SP 9 (FIA-GT3)	Audi R8 LMS GT3
4	28	Mercedes-AMG Team HRT Christodoulou, Adam Engel, Maro Stolz, Luca Metzger, Manuel	GBR - Shenstone, Lichfield MCO - Monaco DEU - Brachbach CHE - Frauenfeld	SP 9 (FIA-GT3)	Mercedes-AMG GT3
5	22	Phoenix Racing Kolb, Vincent Rockenfeller, Mike Westbrook, Richard Stippler, Frank	DEU - Frankfurt CHE - Landschacht GBR - Bath DEU - Bad Münstereifel	SP 9 (FIA-GT3)	Audi R8 LMS GT3
6	28	Mercedes-AMG Team HRT AutoArenA Assenheimer, Patrick Baumann, Dominik Müller, Dirk Engel, Maro	DEU - Heilbronn AUT - DEU - Tägerwilen MCO - Monaco	SP 9 (FIA-GT3)	Mercedes-AMG GT3
7	20	Car Collection Motorsport Dontje, Milan Schmidt, Peter	NLD - Amsterdam DEU - Eltville	SP 9 (FIA-GT3) PRO-AM	Audi R8 LMS GT3
8	31	GetSpeed Performance Perrodo, Francois Collard, Emmanuel Vaxiviere, Matthieu Jöns, Christer	FRA - tba FRA - tba FRA - DEU -	SP 9 (FIA-GT3) PRO-AM	Mercedes-AMG GT3
9	31	Mercedes-AMG Team GetSpeed Schiller, Fabian Götz, Maximilian Buhk, Maximilian Marciello, Raffaele	DEU - Köln DEU - Uffenheim DEU - DEU -	SP 9 (FIA-GT3)	Mercedes-AMG GT3
10	31	GetSpeed Performance Shoffner, John Hill, Janine	USA - Louisville USA - Louisville	SP 9 (FIA-GT3) PRO-AM	Mercedes-AMG GT3
11	20	IronForce Racing Erhart, Elia Kaffer, Pierre Reicher, Simon Slooten, Jan-Erik	EFP Car Collection by TECE DEU - Röttenbach CHE - Schlieren AUT - Kirchberg DEU - Neuss	SP 9 (FIA-GT3) PRO-AM	Audi R8 LMS GT3
14	22	Phoenix Racing Schramm, Kim-Luis Beretta, Michele Gounon, Jules Green, Jamie	DEU - Wümbach ITA - Eilo ESP - Esplugues de Llobreg GBR - Dunton Basset, Leice	SP 9 (FIA-GT3)	Audi R8 LMS GT3



48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Vorläufige Teilnehmerliste

Nürburgring

Stand: 07.09.2020 - 17:40:41



Start-Nr.	Box	Bewerber / Fahrer	Sponsor / Ort	Klasse	Fahrzeug
15	23	Racelng - powered by HFG / Racing Engineers GmbH Henzel, Bernhard Frey, Rahel Bollrath, Christian Aust, Stefan	DEU - Gelnhausen CHE - Aedermannsdorf DEU - Löhne DEU - Münster	SP 9 (FIA-GT3) PRO-AM	Audi R8 LMS GT3
16	5	Hella Pagid - racing one Kohlhaas, Christian Rogivue, Nikolaj Köhler, Stephan	DEU - Andernach CHE - Wädenswil DEU - Dreieich - Buchschla	SP 9 (FIA-GT3) PRO-AM	Ferrari 488 GT3
18	12	KCMG Lietz, Richard Dumas, Romain Olsen, Dennis Pilet, Patrick	AUT - Ybbsitz CHE - Arzier NOR - Valer i Ostfold FRA - Noisy le Roi	SP 9 (FIA-GT3)	Porsche 911 GT3R
19	12	KCMG Dumas, Romain Liberati, Edoardo Imperatori, Alexandre Burdon, Josh	CHE - Arzier ITA - Rom CHN - Shanghai AUS - Berriedale	SP 9 (FIA-GT3)	Porsche 911 GT3R
21	8	Konrad Motorsport GmbH / Konrad Motorsport Jefferies, Axcil Perera, Franck Mapelli, Marco Di Martino, Michele	DEU - Montabaur FRA - Camprieu CHE - Pregassona DEU - Eitorf	SP 9 (FIA-GT3)	Lamborghini Huracan GT3 Evo
22	29	10Q Racing Team Hauer & Zabel GbR Heyer, Kenneth Asch, Sebastian Jäger, Thomas Juncadella, Daniel	DEU - Viersen DEU - Ammerbruch DEU - Putzbrunn GBR - Dublin	SP 9 (FIA-GT3)	Mercedes-AMG GT3
25	11	Huber Motorsport Rocco di Torrepadula, Lorenzo Kolb, Patrick Holzer, Marco Henzler, Wolf	CHE - Vesenz DEU - Bad Homburg v.d.H. AUT - Höchst DEU - Nürtingen	SP 9 (FIA-GT3) PRO-AM	Porsche 911 GT3 R
26	13	Octane126 Grossmann, Björn Trummer, Simon Hirschi, Jonathan Ludwig, Luca	Serliana CHE - Wallisellen CHE - Wallisellen CHE - Wallisellen CHE - Wallisellen	SP 9 (FIA-GT3)	Ferrari 488 GT3
29	21	Audi Sport Team Drudi, Mattia Mies, Christopher Rast, Rene van der Linde, Kelvin	ITA - Misano Adriatico DEU - Düsseldorf AUT - Bregenz DEU - Kempten	SP 9 (FIA-GT3)	Audi R8 LMS GT3
30	26	Frikadelli Racing Team Abbelen, Klaus Arnold, Lance David Müller, Alex Renauer, Robert	DEU - Barweiler DEU - Mühlheim an der Ruh CHE - Bottighofen DEU - Jedenhofen	SP 9 (FIA-GT3) PRO-AM	Porsche 911 GT3 R
31	26	Frikadelli Racing Team Christensen, Michael Estre, Kevin Martin, Maxime Campbell, Matt	GBR - London AUT - Höchst BEL - Tervuren DEU - Stuttgart	SP 9 (FIA-GT3)	Porsche 911 GT3 R
33	6	Falken Motorsports Engelhart, Christian Müller, Sven Preining, Thomas Werner, Dirk	DEU - Starnberg DEU - Ockenheim POL - Krakau DEU - Würzburg	SP 9 (FIA-GT3)	Porsche 911 GT3 R



48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Vorläufige Teilnehmerliste

Nürburgring

Stand: 07.09.2020 - 17:40:41



Start-Nr.	Box	Bewerber / Fahrer	Sponsor / Ort	Klasse	Fahrzeug
35	4	BLACK FALCON Team IDENTICA Böckmann, Marek Rivas, Carlos	DEU - Lautersheim LUX - Bereldange	SP-PRO	Porsche 911 GT3 CUP MR
36	33	Pixum Team Adrenalin Motorsport Fübrich, Yannick Griessner, David	DEU - Nordheim AUT - Saalfelden	BMW M2 CS Racing	BMW M2 CS Racing
37	18	Novel Racing with Toyo Tire by Ring Racing Gülden, Andreas Tischner, Michael Azuma, Tohjiro Asahi, Turbo	DEU - Reifferscheid DEU - Marl JPN - Zama Kanagawa JPN - Aichi, Nagoya-city	SP 10 (SRO-GT4)	Toyota Supra
38	4	BLACK FALCON Team TEXTAR Kaya, Mustafa Mehmet Stursberg, Mike	TUR - Istanbul DEU - Wermelskirchen	SP 8T	Mercedes-AMG GT4
39	27	MSC Wahlscheid Keeevin Sports & Racing Faßbender, Klaus Albinger, Christian Wolters, Kevin	DEU - Kaisersech DEU - Benroth DEU - Ruppichteroth	BMW M2 CS Racing	BMW M2 CS
42	11	BMW Team Schnitzer Farfus, Augusto Klingmann, Jens Tomczyk, Martin Van der Linde, Sheldon	MCO - Monaco CHE - Tägerwilen DEU - Kolbermoor DEU - Kempten	SP 9 (FIA-GT3)	BMW M6 GT3
44	6	Falken Motorsports Bachler, Klaus Cairolì, Matteo Dumbreck, Peter Ragginger, Martin	DEU - Unzmarkt ITA - Como GBR - Banbury AUT - Wals	SP 9 (FIA-GT3)	Porsche 911 GT3 R
53	24	GITI TIRE MOTORSPORT by WS RACING LAAKSONEN, Kari-Pekka JEPSEN, Kristian SØRENSEN, Jan	NLD - Rotterdam DNK - Fredericia DNK - Thisted	SP 8	Audi R8 LMS GT4
54	18	Novel Racing with Toyo Tire by Ring Racing Asahi, Turbo Koyama, Yoshinobu Farnbacher, Dominik Völker, Klaus	JPN - Aichi, Nagoya-city JPN - Kanishi DEU - Ansbach DEU - Haltern am See	SP 8	Lexus RCF
58	5	W&S Motorsport GmbH Dienst, Marvin Steinhaus, Niklas Riemer, Kai Scheerbarth, Tim	Team Space Drive Racing DEU - Lampertheim DEU - Schwelm DEU - Filderstadt DEU - Dormagen-Nievenheim	SP 7	Porsche Cayman 718 GT4 MR
59	29	Garage 59 West, Alexander Goodwin, Chris Turner, Darren	GBR - Virginia Water GBR - Chelsfield Kent GBR - Preston on Stour	SP 8T	Aston Martin Vantage AMR GT4
60	19	Alex Autumn, Hennerici, Marc Still, Hendrik Kara Osman, Ercan	DEU - Berlin DEU - Mayen DEU - Kempenich DEU - Düsseldorf	SP 7	Porsche 991 GT3 Cup



48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Vorläufige Teilnehmerliste

Nürburgring

Stand: 07.09.2020 - 17:40:41



Start-Nr.	Box	Bewerber / Fahrer	Sponsor / Ort	Klasse	Fahrzeug
61	20	CP Racing Putman, Charles Espenlaub, Charles Foster, Joe Leis, Shane	USA - Mills USA - Lutz USA - Suwane USA - Jupiter	SP 7	Porsche 991 Cup Gen 2
62	8	Cameron, Bill Cameron, Jim Bonk, Ralf-Peter Klasen, Arno	GBR - Halifax DEU - Senden DEU - Senden DEU - Karlshausen	SP 7	Porsche 991 GT3 Cup
63	8	RPM Racing Kodidek, Milan Wilwert, Bob van Ramshorst, Marco Cools, Kris	CZE - Prag LUX - Sanem NLD - Nijkerk BEL - Alveringem	SP 7	Porsche 991 Cup
64	10	rent2Drive-FAMILIA-racing DER BOMMEL, Kleeschulte, Bernd	MSC Adenau e.V. im ADAC DEU - Königstein DEU - Büren	SP 7	Porsche 991 GT3 Cup
69	6	Clickversicherung.de Team Chrzanowski, Robin Jodexnis, Kersten Scharmach, Peter Koch, Max	DEU - Langenfeld DEU - Hannover NZL - 8023 Christchurch DEU - Oberweisental	SP 7	Porsche 911 GT3 Cup MR
70	7	Hofor Racing by Bonk Motorsport Schrey, Michael Hürtgen, Claudia Fischer, Michael von Gartzten, Sebastian	DEU - Wallenhorst DEU - Aschheim AUT - Mödling DEU - Linden	SP 10 (SRO-GT4)	BMW M4 GT4
71	22	Prosport-Racing GmbH Dumarey, Guido Walker, Alexander Verdonck, Nico Hess, Michael	BEL - Deurle CHE - Brig BEL - Wemmel DEU - Kreuzau	SP 10 (SRO-GT4)	Aston Martin Vantage AMR GT4
72	30	KKrämer Racing Krämer, Karsten Jean-Francois, Brunot	DEU - Bergisch Gladbach USA - Atlanta	SP 10 (SRO-GT4)	Ginetta G55 GT4
73	9	Walkenhorst Motorsport Harper, Daniel Verhagen, Neil Hesse, Max	GBR - Hillsborough USA - Mooresville NC DEU - Wernau	SP 8T	BMW M4 GT4
74	9	Walkenhorst Motorsport Ben, Tuck Breuer, Jörg Wahl, Dirk-Tobias Trogen, Sami-Matti	GBR - Biggleswade DEU - Düsseldorf DEU - Remagen DEU - Lohja	SP 8T	BMW M4 GT4
75	21	Allied-Racing GmbH Kasperlik, Jan Möller-Madsen, Nicolaj Fetzer, Dennis van der Ende, Ricardo	DEU - Huglfing DNK - Sonderso DEU - NLD - Poeldijk	SP 10 (SRO-GT4)	Porsche 718 Cayman GT4 CS MR
85	15	Team Mathol Racing e.V. Weber, Wolfgang Schäfer, Sebastian	Zimmermann - Brake Parts DEU - Vilshofen-Albersdorf DEU - Baar	V 3T	Porsche 718 Cayman S



48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Vorläufige Teilnehmerliste

Nürburgring

Stand: 07.09.2020 - 17:40:41



Start-Nr.	Box	Bewerber / Fahrer	Sponsor / Ort	Klasse	Fahrzeug
86	23	Köppen, Alexander Munhowen, Yann Pier, Alain Cate, Peter	DEU - Bitburg LUX - Munsbach LUX - Imbringen GBR - Blockley	SP 4T	Porsche Cayman 718 GTS
89	24	GITI TIRE MOTORSPORT by WS RACING Schreiner, Carrie Kraihammer, Laura Martin, Celia	DEU - Völklingen AUT - Salzburg DEU - Adenau	SP 3T	VW Golf VII GTI
90	13	TJ-Racing-Team Imparato, Jean Philippe Schmidt, Herbie Tavares, Carlos Antunes Wales, Francois	FRA - St. Germain en Laye CHE - Maur FRA - Auffargis DEU - Antony	SP 3T	Opel Astra CUP
91	24	GITI TIRE MOTORSPORT by WS RACING Kry, Niklas Drinkwater, David Moore, Wayne Steve	DEU - Brilon GBR - Hampshire NZL - Paekakaiki	SP 3T	VW Golf VI GTI
92	24	GITI TIRE MOTORSPORT by WS RACING Jahn, Axel Schmidt, Ulrich Friesecke, Sven Wolzenburg, Lutz	DEU - Heusweiler DEU - Kamen CHE - Matzendorf DEU - Bad Laassphe	V2T	VW Golf VII GTI
98	16	ROWE RACING Wittmann, Marco Auer, Lucas Blomqvist, Tom Eng, Philipp	DEU - Fürth AUT - Kufstein MCO - Monaco AUT - Mondsee	SP 9 (FIA-GT3)	BMW M6 GT3
99	16	ROWE RACING Sims, Alexander Catsburg, Nicky Yelloly, Nick Eng, Philipp	GBR - Coughton BEL - Meer GBR - Solihull AUT - Mondsee	SP 9 (FIA-GT3)	BMW M6 GT3
100	9	Walkenhorst Motorsport Walkenhorst, Henry Ziegler, Andreas von Bohlen, Friedrich von Bohlen, Mario	DEU - Melle DEU - Sinzig DEU - Heidelberg DEU - Heidelberg	SP 9 (FIA-GT3) PRO-AM	BMW M6 GT3
101	9	Walkenhorst Motorsport Krognes, Christian Pittard, David Jensen, Mikkel Pepper, Jordan	NOR - Oslo GBR - Letchworth, Herts DNK - Hasselager ZAF - Centurion	SP 9 (FIA-GT3)	BMW M6 GT3
106	14	Scuderia Solagon e.V. Schemmann, Sebastian Legermann, Hans Joachim Riebel, Marc Ade, Philip	DEU - Kassel DEU - Berlin DEU - Wiesbaden DEU - Sankt Wolfgang	SP 4	BMW 325i e90
109	4	OVR Racing Cologne Caba, Ralph Sprungmann, Oliver Müller, Alexander	DEU - Köln DEU - Dorsten DEU - Mannheim	AT	Ford Mustang GT
110	19	Teichmann Racing GmbH Griesemann, Georg Kofler, Reinhard Rönnefarth, Maik	DEU - Bornheim DEU - Attnang-Puchheim DEU - Bad Neuenahr	Cup-X, KTM XBOW Cup	KTM X-BOW GT4



48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Vorläufige Teilnehmerliste

Nürburgring

Stand: 07.09.2020 - 17:40:41



Start-Nr.	Box	Bewerber / Fahrer	Sponsor / Ort	Klasse	Fahrzeug
111	19	Teichmann Racing GmbH Brodmerkel, Stephan Leswal, Tom Teichmann, Karlheinz	DEU - Waldesch DEU - Bergheim AUT - Bad Kleinkirchheim	Cup-X, KTM XBOW Cup	KTM X-BOW GT4
119	18	Toyota Gazoo Racing Team Thailand Smittachartch, Suttipong Charoensukhawatana, Nattavude Kulapalanont, Manat Hortongkum, Nattapong	THA - Bangkok THA - Laksi Bangkok THA - Bangkok THA - Nontaburi	SP 3	Toyota Corolla Altis
120	18	Toyota Gazoo Racing Team Thailand Supaphongs, Grant Ruengsomboon, Arthit Jian Hong, Chen Kawamura, Naoki	THA - Bangkok THA - Bangkok THA - BangJak Phrakanong B JPN - Tottori	SP 3	Toyota Corolla Altis
123	29	Goedicke / Sesterheim Racing Goedicke, Holger Nett, Jürgen Nett, Joachim	DEU - Weinsberg DEU - Mayen DEU - Mendig	SP 3	Renault Clio
124	14	Pit Lane - AMC Sankt Vith Derenne, Jacques Brody, Muytjens, Olivier , Muytjens	BEL - Brüssel BEL - Wemmel DEU - Eynatten DEU - Nideggen	SP 3	Toyota GT86 Cup
125	11	Beckmann, Olaf Hass, Peter Strycek, Volker Schulten, Jürgen	AvD DEU - Oststeinbek DEU - Lorsbach / Hofheim DEU - Dehrn DEU - Hamminkeln	SP 3	Opel Manta
131	32	Pixum CFN Team Adrenalin Motorsport Büllesbach, Christian Schettler, Andreas Arimon, Carlos Korn, Ulrich	DEU - Buchholz DEU - Baden-Baden ESP - Madrid DEU - Buchholz	V 6	Porsche Cayman S
132	15	Team Mathol Racing e.V. Preacher, Scott Evans, Cameron	Zimmermann - Brake Parts USA - Peachtree City, GA USA - Dallas, TX	V 6	Porsche Cayman S
141	32	Pixum CFN Team Adrenalin Motorsport Fischer, Norbert Zils, Daniel Sandberg, Oskar	DEU - Köln DEU - Bendorf DEU - Adenau	V 5	Porsche Cayman
149	17	Huber, Jürgen Sagmeister, Simon Quante, Florian Frisse, Oliver	DEU - Uffing DEU - Ohlstadt DEU - Seeheim-jugenheim DEU - Rütthen	V 4	BMW E90 325i
151	14	Haller, Florian Fink, Daniel Lanthaler, David Weger, Johannes	ITA - St Leonhard in passe ITA - St Leonhard in passe AUT - Völs CHE - Rorschacherberg	V 4	BMW E90 325i
152	30	KKrämer Racing Lehner, Danny Schmäing, Jan-Boris	DEU - Nümbrecht DEU - Haiger	V 4	BMW 325i E90



48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Vorläufige Teilnehmerliste

Nürburgring

Stand: 07.09.2020 - 17:40:41



Start-Nr.	Box	Bewerber / Fahrer	Sponsor / Ort	Klasse	Fahrzeug
153	27	MSC Wahlscheid Keeevin Sports & Racing Miettinen, Juha Berghult, Dan Engelmann, Andrew	CHE - Verbier SWE - Sundsvall USA - Apopka	V 4	BMW E90
154	10	rent2Drive-FAMILIA-racing Gresek, Richard Gresek, Philipp Gusenbauer, Werner Gusenbauer, Moritz	MSC Adenau e.V. im ADAC DEU - Königstein DEU - Darmstadt DEU - Plochingen DEU - Bad Homburg	V 4	BMW 325i E90
162	13	TJ-Racing-Team Eichhorn, Michael Jenichen, Daniel Leibel-Perrois, Olivier Gatterer, Christian	DEU - Mönchengladbach DEU - Linz DEU - Karlsruhe DEU - Altflusheim	V2T	Opel Astra OPC
163	27	Team AVIA Sorg Rennsport Simon, Björn Asari, Emir	DEU - Weilerswist TUR - Aydinli-kosb/Tuzla/I	V2T	BMW 330i
164	27	Team AVIA Sorg Rennsport Schmiedel, Reinhard Ramirez, Luis Vicenzi, Ugo Helmich, Rasmus	DEU - Würzburg DEU - Quiddebach ITA - Gorgonzola DNK - Klampenborg	V2T	BMW 330i
165	25	Engstler Motorsport / Hyundai Team Engstler Jordan, Kai Willhardt, Marcus Lungstrass, Markus Naumann, Guido	DEU - Wolfsburg DEU - Frankfurt DEU - Köln DEU - Schwabach	V2T	Hyundai i30 Fastback N
166	17	Manheller Racing Lethmate, Ronny Owen, Martin Strube, Kurt Seki, Yutaka	DEU - Lingen DEU - Lauterbach DEU - Wietmarschen DEU - Tsuzuki-ku Yokohama-	V2T	BMW F30 330i
170	17	Autohaus M. Fugel e.K. Fugel, Dominik Monteiro, Tiago Oestreich, Markus	DEU - Chemnitz Mittelbach PRT - Porto DEU - Petersberg	TCR	Honda Civic TCR
171	7	Bonk Motorsport Bock, Hermann Partl, Max Prinz, Alex Prinz, Alex	DEU - Pyrbaum DEU - Oberhembach CHE - Wädenswill CHE - Wädenswill	TCR	Audi RS3 LMS
237	19	Schnitzelalm Racing Marchewicz, Marcel Neuser, Tim	DEU - Schwetzingen DEU - Aachen	Klasse Cup 5	BMW 240i
239	27	Team AVIA Sorg Rennsport Eichenberg, Heiko Oberheim, Moritz Bereis, Ivan	DEU - Fritzlar DEU - Schermbeck ITA - Desenzano del Garda	Klasse Cup 5	BMW M240i
240	33	Pixum CFN Team Adrenalin Motorsport Fübrich, Yannick Griessner, David Merlini, Francesco Froese, Roland	DEU - Nordheim AUT - Saalfelden ITA - Greeoney Saint Jean DEU - Waldbröl	Klasse Cup 5	BMW M240i Racing



48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Vorläufige Teilnehmerliste

Nürburgring

Stand: 07.09.2020 - 17:40:41



Start-Nr.	Box	Bewerber / Fahrer	Sponsor / Ort	Klasse	Fahrzeug
241	33	Pixum CFN Team Adrenalin Motorsport Oakes, Charles Martin, Charlie	LUX - Luxemburg GBR - Medbourne	Klasse Cup 5	BMW M240i Racing
242	33	Pixum CFN Team Adrenalin Motorsport Bertello, Davide Rühl, Lutz	ITA - Chieri DEU - Idstein	Klasse Cup 5	BMW M240i Racing
243	7	Hofor Racing by Bonk Motorsport Meyer, Jürgen Burghardt, Axel Partl, Rainer Bonk, Michael	DEU - Westerkappeln DEU - St.Ingbert DEU - Oberhembach DEU - Münster	Klasse Cup 5	BMW M240i Racing Cup
301	15	Team Mathol Racing e.V. Schicht, Rüdiger Montana , Haezebrouck, Philippe	Fanclub Mathol racing e.V. CHE - Herrliberg DEU - Mülheim FRA -	CUP 3	Porsche 718 Cayman GT4 CS
302	5	W&S Motorsport GmbH Vöhringer, Jürgen Carcone, Sébastien	DEU - Trochtelfingen DEU - Rameldange	CUP 3	Porsche Cayman 981 GT4 CS
303	30	KKrämer Racing Krämer, Karsten Kloft, Sascha	DEU - Bergisch Gladbach DEU - Zehnhausen	CUP 3	Porsche Cayman 718 GT4 CS
304	30	KKrämer Racing Cramer, Henning Höber, Steffen	DEU - Delbrück DEU - Siebenbach	CUP 3	Porsche Cayman GT4 CS
305	12	Grütter, Patrik Grosse, Fabio	DEU - Weil der Stadt DEU - Siebenbach	CUP 3	Porsche Cayman 981 GT4
306	4	BLACK FALCON Team TEXTAR Max, Böhm, Alexander	DEU - Berlin DEU - Drees	CUP 3	Porsche 982 Cayman GT4 CS
320	0	Four Motors Bioconcept-Car von Löwis von Menar, Thomas Kiefer, Thomas Smudo,	DEU - Reutlingen DEU - Heidelberg DEU - Hamburg	AT	Porsche 911 GT3 Cup II
330	32	Pixum CFN Team Adrenalin Motorsport Stahlschmidt, Philipp Rink, Christopher	DEU - München DEU - Frankfurt	V2T	BMW 330i G20
331	32	Pixum CFN Team Adrenalin Motorsport Brink, Danny Leisen, Philipp Smyrlis, Ioannis	DEU - Kilsheim DEU - Irrel DEU - Hanau	V2T	BMW 330i G20



48. ADAC TOTAL 24h-Rennen 2020

Vorläufige Teilnehmerliste

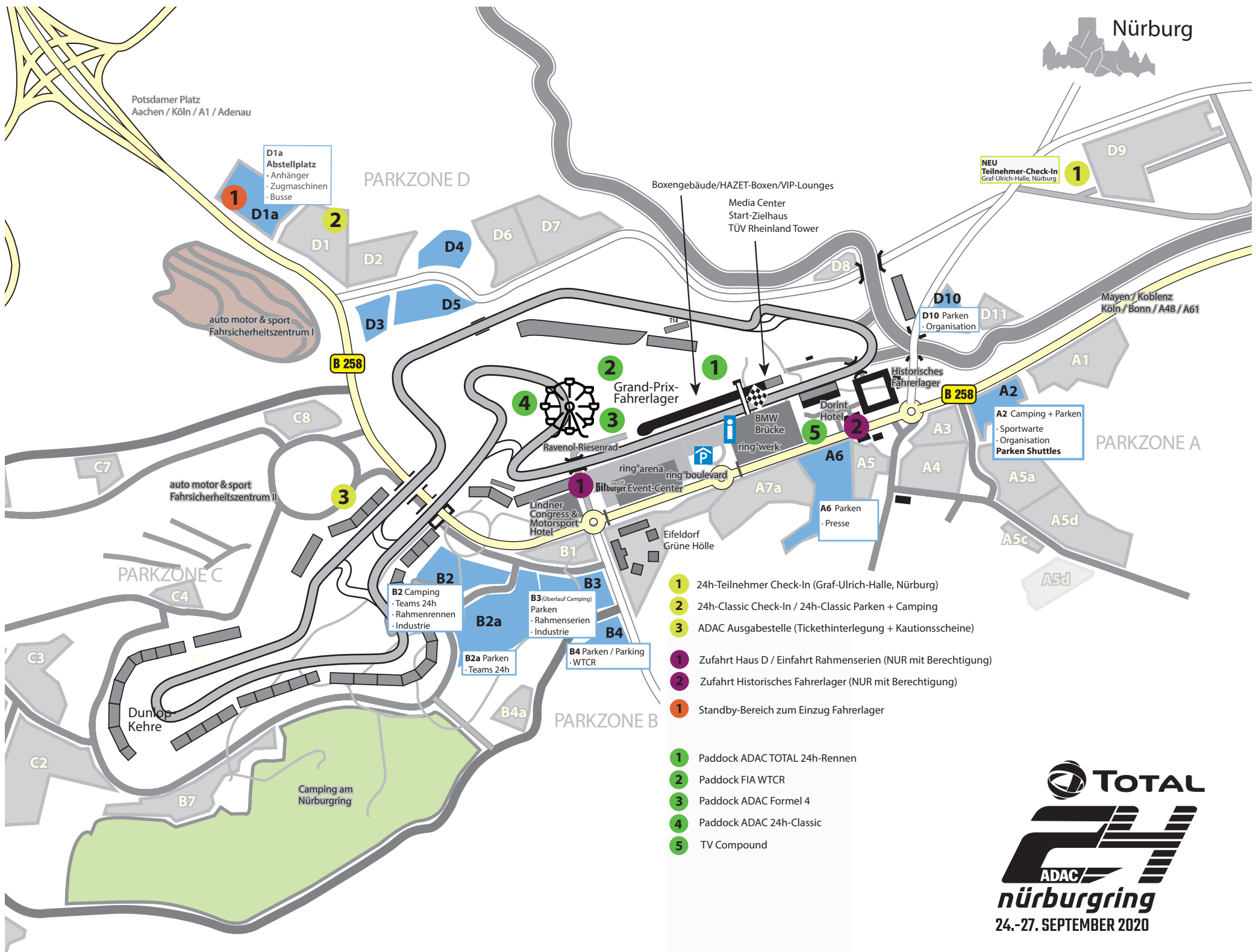
Nürburgring

Stand: 07.09.2020 - 17:40:41



Start-Nr.	Box	Bewerber / Fahrer	Sponsor / Ort	Klasse	Fahrzeug
420	0	Four Motors Bioconcept-Car Timbal, Marco Bollerslev, Henrik Beckwermert, Matthias	CHE - Lugano DNK - Viborg DEU - Emsdetten	AT	Porsche Cayman GT4 CS
704	10	Scuderia Cameron Glickenhaus Mutsch, Thomas Mailleux, Franck Fernandez Laser, Felipe	DEU - Bitburg FRA - DEU - Leipzig	SP-X	Scuderia Cameron Glickenhaus SCG004c
718	23	Zensen, Ralf Peitmeier, Fabian Müller, Klaus Berwanger, Kim	DEU - Barweiler DEU - Hürth DEU - Trier DEU - Brücken	SP 4T	Porsche Cayman 718 GTS
830	25	Hyundai Motorsport GmbH Lauck, Manuel Oestreich, Moritz Terting, Peter Basseng, Marc	DEU - Saarburg DEU - Langenselbold DEU - DEU -	TCR	Hyundai Veloster TCR
831	25	Hyundai Motorsport N Engstler, Luca Lauck, Manuel Proczyk, Harald Buri, Antti	DEU - Wiggensbach DEU - Saarburg AUT - FIN -	TCR	Hyundai i30 N
911	26	Manthey-Racing Andlauer, Julien Campbell, Matt Jaminet, Mathieu Kern, Lars	FRA - Sainte-Foy-lés-Lyon AUS - Stuttgart LUX - Schiffflange DEU - Weissach	SP 9 (FIA-GT3)	Porsche 911 GT3 R





D1a
Abstellplatz
· Anhänger
· Zugmaschinen
· Busse

NEU
Teilnehmer-Check-In
Graf-Ulrich-Halle, Nürburg

D10
D10 Parken
· Organisation

A2
Camping + Parken
· Sportwarte
· Organisation
Parken Shuttles

B2
Camping
· Teams 24h
· Rahmenrennen
· Industrie

B2a
Parken
· Teams 24h

B3 (Überlauf Camping)
Parken
· Rahmenserien
· Industrie

B4
Parken / Parking
· WTCR

- 1** 24h-Teilnehmer Check-In (Graf-Ulrich-Halle, Nürburg)
- 2** 24h-Classic Check-In / 24h-Classic Parken + Camping
- 3** ADAC Ausgabestelle (Ticket hinterlegung + Kautionschein)
- 1** Zufahrt Haus D / Einfahrt Rahmenserien (NUR mit Berechtigung)
- 2** Zufahrt Historisches Fahrerlager (NUR mit Berechtigung)
- 1** Standby-Bereich zum Einzug Fahrerlager

- 1** Paddock ADAC TOTAL 24h-Rennen
- 2** Paddock FIA WTCR
- 3** Paddock ADAC Formel 4
- 4** Paddock ADAC 24h-Classic
- 5** TV Compound

